

**ВОСТОЧНАЯ АНАЛИТИКА**  
Выпуск 3, 2020

**EASTERN ANALYTICS**  
Issue 3, 2020

Russian Academy of Sciences  
Institute of Oriental Studies

# **EASTERN ANALYTICS**

**Issue 3, 2020**

Moscow  
2020

Российская Академия наук  
Институт востоковедения

# **ВОСТОЧНАЯ АНАЛИТИКА**

**Выпуск 3, 2020**

Москва  
2020

**Редакция**

В. В. Наумкин

*(главный редактор)*

В. Я. Белокреницкий

*(зам. главного редактора)*

А. В. Акимов

Н. Ю. Ульченко

И. В. Федулов

**Члены редколлегии**

А. К. Аликберов

А. Д. Васильев

А. В. Воронцов

А. Д. Воскресенский

А. С. Железняков

И. Д. Звягельская

В. А. Исаев

В. А. Кузнецов

С. Г. Лузянин

Н. М. Мамедова

Д. В. Мосяков

С. А. Панарин

Д. В. Стрельцов

Т. Л. Шаумян

*Ответственный редактор выпуска — А. В. Акимов*

*Редактор статей на русском языке — Е. Ф. Щепилова*

DOI: 10.31696/2227-5568-2020-03

© ФГБУН ИВ РАН, 2020

## СОДЕРЖАНИЕ

### **ЭКОНОМИКА**

- Авдаков И. Ю.*  
ТРАНСПОРТ ЯПОНИИ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ ..... 7
- Акимов А. В.*  
МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ АЗИИ: КРАТКИЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОЧЕРК ..... 15
- Бизяев А. И.*  
РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ИЗРАИЛЕ ..... 28
- Борисов М. Г.*  
ПЕРСПЕКТИВЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В АЗИАТСКИХ СТРАНАХ. .... 41
- Борисова Е. А.*  
ДОРОГИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ. НОВЫЕ ПРОЕКТЫ  
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА ..... 51
- Грайворонский В. В.*  
ТРАНСПОРТ МОНГОЛИИ ..... 61
- Маркарьян С. Б.*  
ЯПОНИЯ: ЕСТЬ ЛИ ШАНС ПОДНЯТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА? (АНАЛИЗИРУЯ СТАТИСТИКУ) ..... 71
- Марьясис Д. А.*  
БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА ИЗРАИЛЯ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ  
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ..... 87
- Осипова М. Г.*  
МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ РЕСПУБЛИКИ СИНГАПУР ..... 101

*Растяникова Е. В.*  
МИРОВОЙ РЫНОК РЕСУРСОВ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ ..... 109

*Томберг И. Г.*  
ТРУБОПРОВОДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ  
КИТАЯ И ИНТЕРЕСЫ РОССИИ ..... 131

*Семенова Н. К., Аристова Л. Б.*  
ПОРТ ШАНХАЙ: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ..... 154

*Чеснокова С. В.*  
ТРАНСПОРТ ИНДОНЕЗИИ ..... 179

## **ПОЛИТИКА**

*Митрофаненкова О. Е.*  
МАРШРУТЫ АФГАНСКОГО НАРКОТРАФИКА  
(КОНЕЦ XX в. – НАЧАЛО XXI в.) ..... 190

*Сарабьев А. В.*  
ПУЛ-ФАКТОРЫ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ  
ИЗ АРАБСКОГО МИРА В СТРАНЫ ЕВРОПЫ ..... 202

*Федорова И. Е.*  
К ИРАНО-ИНДИЙСКИМ ОТНОШЕНИЯМ ..... 214

Семенова Н. К., Аристова Л. Б.\*

## ПОРТ ШАНХАЙ: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Semenova Nelli, Aristova Ludmila\*\*

### SHANGHAI PORT: FACTORS OF DEVELOPMENT

DOI: 10.31696/2227-5568-2020-03-154-178

**Аннотация:** Шанхайский порт уже десятилетие сохраняет мировые лидерские позиции не только по экономическим показателям, но и по оснащенности портового хозяйства новейшими достижениями науки и техники. Благодаря выгодному географическому положению с древних времен здесь находился важный порт для внешних перевозок и внутренней торговли Китая. Шанхаю исторически было предначертано стать самой крупной перевалочной базой. Но природные факторы дают плоды только при наличии грамотной и планомерной экономической политики. Экономический успех порта последних лет готовился многие десятилетия. Антропогенные факторы, а именно реформа и реструктуризация экономической системы, привлечение иностранного капитала, передовые зарубежные технологии и методы управления ускорили развитие порта. Технический прогресс, глобализация и политическая воля способствовали превращению порта в крупнейший в мире портово-промышленный комплекс. Анализу современных достижений и перспективам дальнейшего развития порта Шанхай посвящена эта статья.

**Ключевые слова:** порт Шанхай, экономика, портовое хозяйство, перспективы развития.

**Abstract:** For a decade, the Shanghai port has retained the world's leading positions not only in terms of economic indicators, but also in terms of equipping the port facilities with the latest achievements of science and technology. Due to its advantageous geographical position since ancient times, it has been an important port for external transport and internal trade of China. Shanghai was historically destined to become the world's largest transshipment base. But natural factors bear fruit only in the presence of a competent and planned economic policy. The economic success of the port in recent years has been preparing for many decades. Anthropogenic factors, namely the reform and restructuring of the economic system, attracting foreign capital, advanced foreign technologies and management methods, accelerated the development of the port. Technological progress, globalization and political will have made the port the world's largest industrial port complex. This article is devoted to the analysis of modern achievements and the prospects for the further development of the port of Shanghai.

**Keywords:** port of Shanghai, economy, port facilities, development prospects.

---

\* Семенова Нелли Кимовна – к.полит.н., ст.н.с. Отдела экономических исследований ИВРАН; e-mail: semenovanelli-2011@mail.ru. ORCID: 0000-0001-7872-8972.

Аристова Людмила Борисовна – к.э.н., ст.н.с. Отдела экономических исследований ИВРАН; e-mail: aristova3@gmail.com. ORCID: 0000-0001-7583-7452.

\*\* Semenova Nelli – PhD (Political Science), Senior Research of Economic Research Department, IOS RAS; e-mail: semenovanelli-2011@mail.ru. ORCID: 0000-0001-7872-8972.

Aristova Ludmila – PhD (Economic), Senior Research of Economic Research Department, IOS RAS; e-mail: aristova3@gmail.com. ORCID: 0000-0001-7583-7452.

Порты являются очень важными транспортными узлами в международной логистике. Несмотря на то, что международные морские грузовые перевозки имеют недостатки, связанные с низкой скоростью и высоким риском, их преимущества, такие как большая пропускная способность, большой объем, низкий фрахт и высокая приспособляемость к грузам делают его основным видом транспорта в международной торговле.

Таблица 1

## ТОП-10 морских портов по объему контейнерных перевозок в 2019 г.

Место	Название морского порта	Грузооборот, млн TEU		Изменения в % 2019 г. к 2018 г.
		2018	2019	
1	Шанхай / Shanghai (Китай)	42,0	43,3	+3,1
2	Сингапур / Singapore (Сингапур)	36,6	37,2	+6,1
3	Нинбо / Ningbo (Китай)	26,4	27,5	+4,2
4	Шэньчжэнь / Shenzhen (Китай)	25,7	25,8	+0,4
5	Гуаньчжоу / Guangzhou (Китай)	21,9	23,2	+5,9
6	Пусан / Busan (Южная Корея)	21,7	22,0	+1,4
7	Гонконг / Hong Kong (Китай)	19,6	21,0	+7,1
8	Циндао / Qingdao (Китай)	19,3	18,3	-5,2
9	Тяньцзинь / Tianjin (Китай)	16,0	17,3	+8,1
10	Роттердам / Rotterdam (Нидерланды)	14,9	14,8	-0,7

Источник: infotrans.by

В Китае насчитывается около 2 тыс. морских и речных портов, 130 из которых открыты для судов иностранных государств. По итогам 2019 г. 7 из 10 самых загруженных портов мира находятся в Китае (Таб.1). С 2010 г. бесспорным лидером по загруженности в мире является порт Шанхая (КНР)<sup>1</sup>. Контейнерооборот порта Шанхай составил 43,30 млн TEU<sup>2</sup> (2019 г.), сохранив мировое первенство. По состоянию на 31 декабря 2019 г. общие активы компании Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. составляли 142,18 млрд юаней, чистая прибыль, приходящаяся на материнскую компанию, составляла 9,06 млрд юаней, а общая рыночная стоимость акций категории А составляла 133,71 млрд юаней<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Единого и согласованного метода измерения производительности и трафика портов не существует. Используется либо TEU, либо «двадцатифутовый эквивалент», который оценивает количество стандартных морских контейнеров длиной 6,1 метра, проходящих через порт. Другой метод – это измерение веса грузового объема. В 2010 г. Шанхай превзошел все другие порты по обоим критериям оценки и стал самым загруженным портом в мире // Container dimensions and weights. URL: [http://www.containerhandbuch.de/chb\\_e/stra/index.html?chb\\_e/stra/stra\\_03\\_02\\_00.html](http://www.containerhandbuch.de/chb_e/stra/index.html?chb_e/stra/stra_03_02_00.html) (дата обращения – 20.08.2020).

<sup>2</sup> Профильное логистическое издание Supply Chain предложило собственные критерии оценки крупнейших портов. При анализе учитывался не только грузооборот, но и площадь территории объектов, а также роль гаваней, которую они играют в обеспечении торгового баланса своих стран, региона и в международной торговле. И по этому критерию Шанхайский порт обеспечивает себе статус крупнейшего и самого загруженного порта в мире // URL: <https://info-food.ru/porty-mira-i-ih-oborot-samyibolshoi-port-v-mire.html> (дата обращения – 20.08.2020).

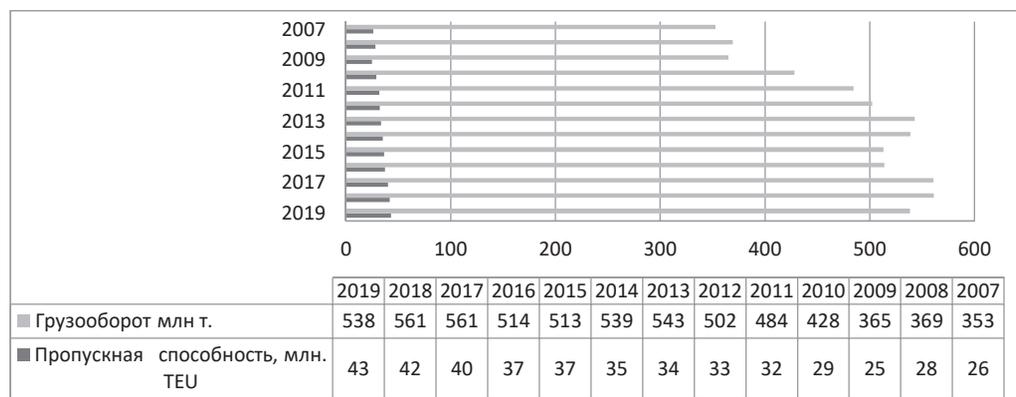
<sup>3</sup> TEU – условная единица или эквивалент полезного объема грузового контейнера: длиной 6,1 м, шириной 2,44 м и высотой 2,59 м. Ориентировочно: 1 TEU = 1 контейнеру = 23 т = 38 м<sup>3</sup> (прим.авт.).

<sup>3</sup> Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. («Shanghai SIPG»). URL: <https://www.portshanghai.com.cn/>

Шанхайский порт считается наиболее важным международным центром Китая. Данные Шанхайской международной портовой группы (SIPG) до декабря 2019 г. отражали устойчивый рост экспорта и перевалки грузов, в т. ч. проходящих через терминалы ее глубоководного порта Яншань (Рис. 1).

Рисунок 1

Грузооборот и объем контейнерных перевозок порта Шанхай 2007–2019 гг.



**Источник:** составлено автором по данным Shanghai International Port (Group) Co., Ltd.<sup>4</sup> (данные округлены).

Ослабление китайской экономики из-за пандемии COVID-19 оказало сдерживающий эффект на объемы контейнерных перевозок порта Шанхай. Контейнерооборот за январь-июнь 2020 г. снизился на 6,84% – до 20,6 млн TEU, а грузооборот за этот же период потерял свои позиции на 13,52% в сравнении с показателем соответствующего периода прошлого года. Но за июль-август 2020 г. удалось переломить негативные тенденции. Экономика страны во втором квартале восстанавливалась быстрее, чем ожидалось, что отразилось на результатах перевалки. Показатели по контейнерообороту и грузообороту отыграли в плюс 3,38% и 4,87% соответственно. По данным администрации порта, за июль было перегружено более 3,9 млн TEU<sup>5</sup>, что является месячным рекордом. По результатам восьми месяцев 2020 гг., с учетом наметившейся позитивной динамики объем контейнерных перевозок порта Шанхай составил 27,81 млн TEU (–4,62% к 2019 г.), а грузооборот составил 327,44 млн т (–9,56% к 2019 г.) (Таб.2). При этом источник в администрации шанхайского порта сообщает, что «корпорация приняла глобальные меры для сохранения стабильного грузооборота, в том числе, и при перевалке грузов через портовую зону... Июль этого года показал результат, превысивший на 20% оборот

jtjj/209.jhtml (дата обращения 20.08.2020).

<sup>4</sup> 主要数据:总吞吐量 and 集装箱吞吐量. Zhǔyào shùjù: Zǒng tūntǔ liàng hé jíhuāngxiāng tūntǔ liàng (Основные данные: общая пропускная способность и пропускная способность контейнера). URL: <https://www.portshanghai.com.cn/tjsj/index.jhtml#> (дата обращения – 21.08.2020).

<sup>5</sup> 统计数据. Tōngjì shùjù. Статистические данные. URL: <https://www.portshanghai.com.cn/tjsj/index.jhtml>

за июль прошлого года по перегрузке контейнеров с железнодорожного на морской транспорт. В этом режиме обработано 24 тысячи единиц. Если брать оборот грузов внутри страны, то по этому показателю с начала года через порт прошло 487 тысяч контейнеров, что на 66% больше показателей за аналогичный период прошлого года»<sup>6</sup>. При сохранении существующего уровня позитивной динамики есть основания предположить, что к концу 2020 г. удастся восстановить ключевые экономические показатели порта Шанхай, по крайней мере, до уровня 2019 г.

Таблица 2

Объем контейнерных перевозок и грузооборот порта Шанхай за восемь месяцев 2019 и 2020 гг.

Месяц	Объем, млн.TEU		Изменение в % 2019 г. к 2020 г.	Грузооборот, млн т		Изменение в % 2019 г. к 2020 г.
	2019	2020		2019	2020	
январь	3,75	3,61	-3,89	48,11	41,75	-13,21
февраль	2,86	2,30	-19,51	34,72	26,32	-24,20
март	3,81	3,43	-9,80	49,39	40,26	-18,49
апрель	3,61	3,51	-2,91	46,38	41,15	-11,27
май	3,76	3,62	-3,70	47,32	43,10	-8,93
июнь	3,76	3,60	-4,10	46,37	42,92	-7,45
июль	3,86	3,90	1,25	45,68	46,62	2,07
август	3,76	3,84	2,13	44,10	45,33	2,80
Итого за 8 мес.	29,15	27,81	-4,62	362,07	327,44	-9,56

**Источник:** составлено автором по данным Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. (данные округлены)<sup>7</sup>.

Шанхаю исторически было предназначено стать самой крупной перевалочной базой. С древних времен здесь находился важный порт для внешних перевозок и внутренней торговли Китая. После реконструкции русла реки Хуанпу в 1404 г. позиции Шанхайского порта усилились благодаря прекрасному водному пути. В 1685 г., во времена династии Цин (1644–1911 гг.), в Шанхае была основана таможня. С 1853 г. Шанхай превзошел Гуанчжоу и стал крупнейшим портом внешней торговли страны, а после 1870-х гг. – центром отечественного судоходства. В 1930-х гг. порт Шанхай стал ядром судоходства на Дальнем Востоке с годовым грузооборотом до 14 млн т. По тоннажу импортированных судов он занимал седьмое место в мире, а Шанхай стал важным портовым городом мирового значения. До 1970-х гг. турбулентные исторические события оказывали сдерживающее воздействие на развитие порта и глобальное влияние города снизилось. После объявления реформ и открытости Китая в 1978 г. Шанхай извлек большую выгоду из собственных преимуществ и благоприятной национальной политики. Благодаря реформе и реструктуризации экономической системы, город развил местную

<sup>6</sup> Шанхайский порт опять оказался лучшим в мире. URL: <https://bigasia.ru/content/news/business/shankhayskiy-gruzovoy-port-opyat-okazalsya-luchshim-v-mire/> (дата обращения – 22.08.2020).

<sup>7</sup> 主要数据:总吞吐量和集装箱吞吐量. Zhǔyào shùjù: Zǒng tūntǔ liàng hé jízuāngxiāng tūntǔ liàng (Основные данные: общая пропускная способность и пропускная способность контейнера). URL: <https://www.portshanghai.com.cn/tjsj/index.jhtml#> (дата обращения – 30.08.2020).

экономику и повысил уровень жизни своего населения. Открытое привлечение иностранного капитала, передовых зарубежных технологий и методов управления ускорило его развитие<sup>8</sup>. После начала экономических реформ в Китае в начале 1990-х гг. город быстро восстановил свою рыночную экономику, и сегодня он считается одним из важнейших городов Китая и одним из ведущих финансовых центров мира, а порт Шанхая вырос в комплексный, многофункциональный и современный международный судоходный центр.

В Шанхае 210 внутренних водных путей с судоходной протяженностью 209 км и пропускной способностью 800 тыс. т. С востока порт Шанхай омывается Восточно-Китайским морем (东海, Dōng Hǎi), с севера – водами реки Янцзы (长江, Chángjiāng) с ее притоком Хуанпу (黄浦江, Huáng pǔjiāng), с юга – залив Ханчжоувань (杭州湾, Hángzhōuwān) и впадающая в него река Цяньтан (钱塘江, Qiántáng jiāng). Объем грузов по реке Янцзы составляет 80% объема внутреннего судоходства. Это «золотой водный путь» Китая и главная артерия китайского судоходства с востока на запад. Во время высокого уровня воды морские суда могут идти прямо в Ухань.

По реке Янцзы Шанхай связан с другими экономическими регионами Китая, по другим водным артериям – с северной и южной акваториями КНР. Посредством внутренних речных путей по Янцзы портовые грузы доставляются в Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой, Цзянси, Хубэй, Хунань, Сычуань, Фуцзянь, Хэнань, Шэньси, Цинхай, Ганьсу, Нинся и Синьцзян<sup>9</sup>.

В Шанхае сформирована трехмерная транспортная сеть, которая сочетает в себе морское, наземное и воздушное пространство с соответствующей инфраструктурой с портом в качестве центра. Автомобильная и железнодорожная система объединяет порт со всеми регионами страны. Шанхай также является крупной судостроительной базой. Здесь строится почти 50% всех судов в стране, что соответствует примерно 5% мирового выпуска.

Внешнеторговая транспортная сеть Шанхайского порта охватывает более 500 портов в более чем в 200 странах и регионах мира. Более 70 судоходных компаний в стране и за рубежом присоединились к международным рейсам контейнерных лайнеров из шанхайского порта. Из порта Шанхай осуществляются более 500 океанских, почти 600 морских и более 1000 внутренних фидерных и торговых маршрутов<sup>10</sup>.

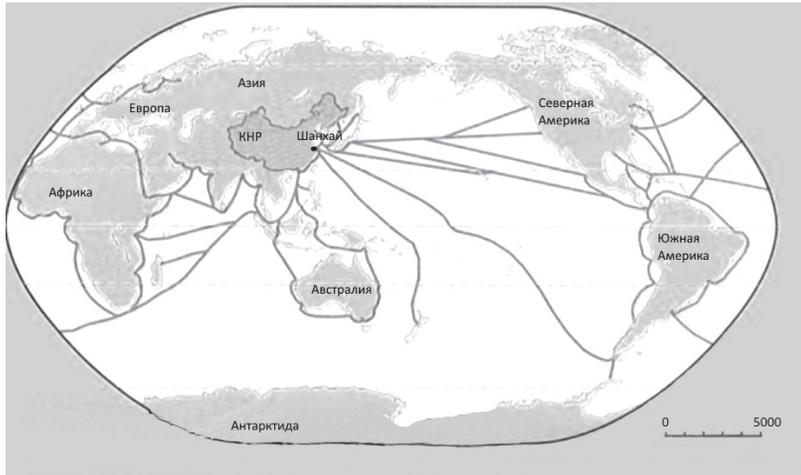
<sup>8</sup> 历史的跨越——上海港国际集装箱航线发展概述 //中华人民共和国交通部. Lìshǐ de kuàyuè-shànghǎi gǎng guójiā jīzhuāngxiāng hángxiàn fāzhǎn gǎishù Zhōnghuá rénmín wèi jiāotōng bù (Исторический скачок – Обзор развития международной контейнерной линии Шанхайского порта// Министерство транспорта Китайской Народной Республики) URL: [https://web.archive.org/web/20130205144447/http://www.moc.gov.cn/zhuantizhuanlan/shuiliujiaotong/zhongguodalu\\_GKTP1YT/gangkoufengcai/gangkoujieshao/200712/t20071204\\_450365.html](https://web.archive.org/web/20130205144447/http://www.moc.gov.cn/zhuantizhuanlan/shuiliujiaotong/zhongguodalu_GKTP1YT/gangkoufengcai/gangkoujieshao/200712/t20071204_450365.html) (дата обращения – 21.08.2020).

<sup>9</sup> 上海港. Shànghǎi gǎng. (Порт Шанхай). URL: [https://baike.baidu.com/reference/2296018/052btWdly96iR2ZltuOxvIHGBxU4AwgPPCv3qGJEZ1F\\_yIUBuljCRG8kJWOGMqVMbiZlzhWYiShSyb\\_4h1q6gqqVuT\\_EmGluiAEkVSn6jUz7YvmwU9rZA](https://baike.baidu.com/reference/2296018/052btWdly96iR2ZltuOxvIHGBxU4AwgPPCv3qGJEZ1F_yIUBuljCRG8kJWOGMqVMbiZlzhWYiShSyb_4h1q6gqqVuT_EmGluiAEkVSn6jUz7YvmwU9rZA) (дата обращения – 28.08.2020).

<sup>10</sup> 重要航线. Zhòngyào hángxiàn. (Важные маршруты). <https://www.portshanghai.com.cn/zyhx/357.jhtml> (дата обращения – 28.08.2020).

Рисунок 2

## Трансокеанские маршруты порта Шанхай



**Источник:** <http://mail.tlsh.tp.edu.tw/~t127/trafficchina/traffic02.htm>.

Международные океанские маршруты порта Шанхай следуют в порты Северо-Западной Европы, Средиземноморья, западного и восточного побережья Северной и Южной Америки, Юго-Восточной Азии, Персидского залива, Африки, Австралии, Дальнего Востока, а также к портам России (Рис. 2)<sup>11</sup>. Отсюда суда отправляются во Владивосток, Восточный, Новороссийск, Санкт-Петербург и другие порты РФ.

Самые дешевые маршруты в РФ: Шанхай–Санкт-Петербург и Шанхай–Владивосток. Груз в российских портах транспортируется железнодорожным и автомобильным транспортом. Второй по величине грузовой транспорт из Шанхая (в том числе в контейнерах) в Россию – это железнодорожный транспорт. На третьем месте – автомобильный транспорт (Рис. 3).

Доставка грузов из Шанхая в Москву осуществляется по нескольким маршрутам. Один из них связывает морской транспорт с железными и автомобильными дорогами России. Москва потребляет практически весь спектр продукции, импортируемой из Китая. Оптимальным способом доставки, и самым востребованным на этом направлении, считается мультимодальная перевозка генеральных грузов в контейнерах. Такой способ доставки значительно снижает затраты, связанные с перевалкой и промежуточным хранением. Второй по величине грузопоток из Шанхая в Москву – это транспортировка новой техники. Помимо судоходства, для этих целей активно используются и специализированные железнодорожные платформы, не требующие дополнительной перевалки в порту.

<sup>11</sup> 中國的交通發展. Zhōngguó de jiāotōng fāzhǎn. (Развитие транспорта Китая). URL: <http://mail.tlsh.tp.edu.tw/~t127/trafficchina/traffic02.htm> (дата обращения – 01.09.2020).

В Санкт-Петербурге основная часть грузов из Китая транспортируется по морю. По загруженности эта линия считается самой насыщенной т.к. через нее проходит не только непосредственно импорт из Китая, но и транзитные грузы для стран Европы.

В направлении Екатеринбурга действуют два основных транспортных маршрута. Первый – морской путь из Шанхая во Владивосток или порт Находка, оттуда по железной дороге или автомобильным транспортом в Екатеринбург. Второй способ, более быстрый – прямое железнодорожное сообщение с Екатеринбургом. Также активно используется на Екатеринбургском направлении и автомобильный транспорт<sup>12</sup>.

Рисунок 3

Морские, сухопутные и авиационные маршруты порта Шанхай в Россию



Составлено по: <https://globalrustrade.com/zh/services/delivery-of-goods-from-shanghai-to-russia-moscow-novosibirsk-yekaterinburg/>

Экономическому успеху порт Шанхай обязан, в числе других факторов, так же своему выгодному географическому положению, благоприятным климатическим и гидрологическим условиям. Воды порта Шанхай включают: шанхайский участок и устье реки Янцзы (от западной границы до восточной оконечности острова Чансин 43 морские мили, и далее до границы устья 25 морские мили<sup>13</sup>): порт Вайгаоцяо, порт Баошань, портовая зона Чонмин Сандао; воды реки Хуанпу (внутренний навигационный канал 67,2 км): портовые зоны в нижнем, среднем и верхнем течении; воды залива Ханчжоу

<sup>12</sup> 从上海到俄罗斯的货物运输: 莫斯科, 新西伯利亚, 叶卡捷琳堡, 符拉迪沃斯托克, 圣彼得堡。Cóng shànghǎi dào èluósī de huòwù yùnnshū: Mòsīkē, xīn xībóliyǎ, yèkǎjiélínbǎo, fú lǎ dī wò sī tuō kè, shèngbìdébǎo. (Грузоперевозки из Шанхая в Россию: Москва, Новосибирск, Екатеринбург, Владивосток, Санкт-Петербург). URL: <https://globalrustrade.com/zh/services/delivery-of-goods-from-shanghai-to-russia-moscow-novosibirsk-yekaterinburg/>(дата обращения – 01.09.2020).

<sup>13</sup> 上海港。Shànghǎi gǎng. (Шанхайский порт). URL: <http://www.chinaports.com/ports/f1ee3163-0ebd-492b-ba8e-42d63ec3efe5>(дата обращения – 03.09.2020).

(северный берег): химические портовые зоны Цзиньшань и Цзаоцзин, порт Линган Сичэн, портовая зона Лучао, порт Яншань<sup>14</sup> (Рис. 4).

Порт Шанхай состоит из трех основных зон: Усонкоу (Wusongkou)<sup>15</sup> – самый старый порт в Шанхае, Вайгаоцяо (Waigaoqiao)<sup>16</sup> и Яншань (Yangshan)<sup>17</sup> – недавно построенный порт к югу от города (Рис. 4). Контейнерные терминалы порта Шанхай в основном распределены в этих трех портовых зонах, где, в общей сложности действуют 49 контейнерных причалов, 176 контейнерных кранов и контейнерная площадка площадью 7,58 млн м<sup>2</sup><sup>18</sup>.

Рисунок 4

Основные терминалы порта Шанхай на административной карте города



Составлено автором по: <https://baike.baidu.com>

<sup>14</sup> 董岗. 关于上海港货物吞吐量增长空间的探讨[J]. 中国港口, 2013(1):27–28. Dong gang. Guānyú shànghǎi gǎng huòwù tǒntǒ liàng zēng cháng kōngjiān de tantǎo [J]. Zhōngguó gǎngkǒu, 2013(1):27–28. (Дон Ган. Дискуссия о росте грузооборота Шанхайского порта. China Ports, 2013. С. 27–28).

<sup>15</sup> Район Усонкоу находится под управлением Shanghai Container Terminals Company (SCT), совместного предприятия Hutchison Port Holdings Limited (HPH) и SIPG (прим.авт.).

<sup>16</sup> Район Вайгаоцяо находится в ведении Шанхайских международных контейнерных терминалов Пудун, филиала контейнерных терминалов SIPG Zhendong, Shanghai East Container Terminal Company и Shanghai Mingdong Container Terminals Limited (прим.авт.).

<sup>17</sup> Глубоководный порт Яншань находится в ведении компании Shanghai Shengdong International Container Terminal Company (прим.авт.).

<sup>18</sup> 集装箱码头. Jīzhuāngxiāng mǎtóu. (Контейнерный терминал). URL: <https://www.portshanghai.com.cn/zyuw/index.jhtml> (дата обращения – 04.09.2020).

**Порт Яншанган**<sup>19</sup> (洋山港, Yangshangang) является крупнейшим контейнерным глубоководным портом в Китае. Его открытие оказало большое влияние на существующие порты в Шанхае, которые в последние годы работали с избыточной пропускной способностью. Он поглотил повышенный спрос расширяющегося рынка и растущего экспорта Китая и стал координатором Шанхайского международного центра судоходства, определив четкие роли для всех трех зон порта Шанхай, что позволило добиться большей эффективности<sup>20</sup>. Порт Яншань на внешних маршрутах стал обслуживать грузы в Европу и США, а порт Вайгаоцяо (Waigaoqiao), в основном, обслуживает контейнерные маршруты для Юго-Восточной Азии и др. (Табл. 3, Рис. 4, Рис. 5).

*Рисунок 5*

**Порт Яншань на карте (Шанхай, КНР)**



**Источник:** <http://trueinform.ru/modules.php?name=Laid&sid=20625>.

Глубоководный порт Яншань расположен на островах Цицюань<sup>21</sup> в Шэнси, провинция Чжэцзян (Рис. 5), за пределами устья залива Ханчжоу

<sup>19</sup> 洋山港区.Yáng shān gǎng qū. (Глубоководный порт Яншань). URL: <https://baike.baidu.com/item/洋山港区> (дата обращения – 04.09.2020).

<sup>20</sup> Порт Шанхай. URL: <https://ruchina.org/portshanghai.html> (дата обращения – 04.09.2020).

<sup>21</sup> Район порта Яншань состоит из более, чем десяти островов, включая остров Даянгань и остров Сяоянгань в уезде Шэнси в северной части архипелага Чжоушань, состоящего из 404 островов // 洋山港是上海的还是浙江的? Yáng shān gǎng shì shànghǎi de háishì zhèjiāng de? (Порт Яншань из Шанхая или Чжэцзяна?) URL: <https://baike.baidu.com/tashuo/browse/content?id=cf1d6ae7ccc31ad970d36da0&le>

примерно в 32 км к юго-востоку от порта Шанхай Лучао и соединен с континентом вторым в мире по величине трансморским мостом Дунхай (Рис. 6).

*Рисунок 6*

#### Мост Дунхай (Шанхай, КНР)



**Источник:** <http://trueinform.ru/modules.php?name=Laid&sid=20625>.

Задача строительства глубоководного порта в Шанхае была поставлена в 1992 г.<sup>22</sup> В общей сложности около 200 профессиональных исследовательских институтов и более 6 тыс. исследователей из высших учебных заведений в КНР и за рубежом приняли участие в предварительной работе над проектом, а также выполнили более 200 специальных исследований. Общий объем инвестиций в проект превышает 70 млрд юаней, из которых две трети – инвестиции в проекты рекультивации<sup>23</sup>, и более 20 млрд юаней инвестировано в сверхсовременное портовое оборудование. В 1995–2002 гг. проводились проектно-изыскательские работы, 2002–2012 гг. – строительство 1–3 очереди нового порта, в 2014–2017 гг. – 4 очереди порта Яншань, первого полностью автоматизированного контейнерного терминала в Китае (объем

mmald=7007495&fromLemmaModule=pcRight (дата обращения – 05.09.2020).

<sup>22</sup> 中国共产党上海市第六次代表大会. Zhōngguó guóhuì shànghǎi shì shànghǎi shì dì liù cì dàibiǎo dàhuì. (Шестой городской конгресс Коммунистической партии Китая в Шанхае). URL: <https://baike.baidu.com/item/中国共产党上海市第六次代表大会/6020529> (дата обращения – 05.09.2020).

<sup>23</sup> Рекультивация проведена методом выдувания песка и мелиорации моря, вследствие чего акватория между небольшими островами заполнилась грунтом. В результате рекультивации исходная площадь в 1,7 км<sup>2</sup> в новом порту Яншань была расширена и образована рабочая площадка длиной 6 км, шириной 1–1,5 км и общей площадью 8 км<sup>2</sup>. Это эквивалентно укладке песка на высоту семиэтажного дома на площади 1000 футбольных полей, а общий объем отсыпки песка и гравия превышает 100 млн м<sup>3</sup>// 洋山港的前世今生：从3000多人的小岛到如今的超级大港. Yáng shān gǎng de qiánshì jīnshēng: Cóng 3000 duō rén de xiǎo dǎo dào rújīn de chāojí dàgǎng. (Прошлое и настоящее порта Яншань: от небольшого острова с населением более 3000 человек до современного суперпорта). URL: [https://www.sohu.com/a/338580869\\_120044203](https://www.sohu.com/a/338580869_120044203) (дата обращения – 06.09.2020).

инвестиций около 13,9 млрд юаней), который может работать круглосуточно, благодаря дистанционному и автоматическому управлению (Рис. 6). Разработкой и исследованием всех систем управления занимаются китайские компании. По состоянию на 2018 г. это крупнейший в мире интеллектуальный контейнерный терминал<sup>24</sup>. 1–3 очередь нового порта имеет 30 глубоководных причалов с годовой пропускной способностью 15 млн TEU, 60 контейнерных кранов<sup>25</sup>; 4 очередь – 26 мостовых кранов, 120 рельсовых кранов, 130 AGV<sup>26,27</sup>. В целом: 56 глубоководных причала, более 5 тыс. производственных машин, около 3,4 тыс. единиц специального оборудования.

Рисунок 7

Четвертая очередь порта Яншань – интеллектуальный контейнерный терминал – эффект «пустого». (Шанхай, КНР)



Источник: <https://baike.baidu.com>.

<sup>24</sup> 中国又建成一个全球最大！上海智能码头如何做到“空无一人”？ Zhōngguó yòu jiànchéng yīgè quánqiú zuìdà! Shànghǎi zhìnéng mǎtóu rúhé zuò dào “kōng wú yīrén”? (Китай построил самый большой в мире! Каким образом Shanghai Smart Terminal достигает эффекта «пустого»? ). URL: [http://www.xinhuanet.com//fortune/2017-12/10/c\\_1122086859.htm](http://www.xinhuanet.com//fortune/2017-12/10/c_1122086859.htm) (дата обращения – 06.09.2020).

<sup>25</sup> 洋山港的前世今生：从3000多人的小岛到如今的超级大港。 Yáng shān gǎng de qiánshì jīnshēng: Cóng 3000 duō rén de xiǎo dǎo dào rújīn de chāojí dàgǎng. Прошлое и настоящее порта Яншань: от небольшого острова с населением более 3000 человек до современного суперпорта. URL: [https://k.sina.cn/article\\_1700648435\\_v655dd5f302000ju95.html](https://k.sina.cn/article_1700648435_v655dd5f302000ju95.html) (дата обращения – 08.09.2020).

<sup>26</sup> 简单梳理洋山港自动化码头- 知乎 jiǎndān shūlǐ yáng shān gǎng zìdònghuà mǎtóu- zhī hū. (Простой обзор автоматизированного терминала порта Яншань). URL: <https://zhuankan.zhihu.com/p/31952885> (дата обращения – 06.09.2020).

<sup>27</sup> AGV – Automatic guided vehicle- автоматически управляемая тележка – транспортер с электроприводом, предназначенный для перемещения грузов по заданной траектории в автономном режиме без участия человека. Грузоподъемность одной AGV в порту Яншань 61 т, скорость 40 км/ч // 中国又建成一个全球最大！上海智能码头如何做到“空无一人”？ Zhōngguó yòu jiànchéng yīgè quánqiú zuìdà! Shànghǎi zhìnéng mǎtóu rúhé zuò dào “kōng wú yīrén”? (Китай построил самый большой в мире! Каким образом Shanghai Smart Terminal достигает эффекта «пустого»? ). URL: [http://www.xinhuanet.com//fortune/2017-12/10/c\\_1122086859.htm](http://www.xinhuanet.com//fortune/2017-12/10/c_1122086859.htm) (дата обращения – 06.09.2020).

Сообщается, что общая планируемая площадь района порта Яншань превышает 25 км<sup>2</sup> (с перспективой расширения), включая четыре портовых района на востоке, западе, юге и севере в т.ч. район энергетического порта Дунган – крупнейшей базы для перевалки нефтепродуктов на Дальнем Востоке (национальное стратегическое нефтехранилище КНР), соединенной с Шанхаем 40-километровым трубопроводом вдоль моста Дунхай.

Представленные выше достижения стали возможны во многом благодаря грамотной государственной политике. Шанхайский международный порт – типичная китайская модель частно-государственного партнерства, при котором государство является инициатором развития. Частный бизнес преобладает количественно и имеет полную хозяйственную самостоятельность в выполнении поставленных задач. В АО «Группа Шанхайский международный порт» у государства контрольный пакет. В свою очередь SIPG и государственная китайская компания океанского судоходства Cosco являются главными акционерами многочисленных специализированных компаний, имеющих собственность и бизнес в Шанхайском порту [Никулина, 2010, 143].

**Шанхайский участок и устье реки Янцзы. Порт Вайгаоцяо**<sup>28</sup> (外高桥, Wàigāoqiáo): расположен на южном берегу реки Янцзы к югу от Усонкоу (Табл. 3, Рис. 4). Это один из основных портов Шанхайского международного судоходного центра контейнерных перевозок. Это большой глубоководный портовый район, специализирующийся на транспортировке контейнеров и нефти, а также на перевозках навалочных и генеральных грузов. Обслуживает основные контейнерные маршруты в Европу и США. Здесь находится один из трех пассажирских терминалов Шанхая Waigaoqiao Port Cruise Terminal<sup>29</sup> (上海外高桥港区码头, Shànghǎi wài gāo qiáo gǎng qū mǎtóu), но он не часто используется круизными компаниями, т.к. находится в контейнерном грузовом порту и предназначен для очень больших пассажирских лайнеров.

**Район порта Баошань**<sup>30</sup> (宝山, Baoshan), расположенный в устье Усонкоу на южном берегу реки Янцзы до устья реки Синьчуаньша. Представляет собой портовый район для обработки навалочных грузов, угля, руды, стали и др., транзита и водных пассажирских перевозок (Табл. 3, Рис. 4). Он так же включает в себя крупные портовые предприятия, такие как Баостил (宝钢股份, Bǎogāng gǔfèn)<sup>31</sup> и электростанция Шидункоу (石洞口发电厂, Shí

<sup>28</sup> 外高桥港. Wàigāoqiáo gǎng. Порт Вайгаоцяо. URL: <https://baike.baidu.com/item/外高桥港/2885122> (дата обращения – 09.09.2020).

<sup>29</sup> Shanghai Waigaoqiao Port Cruise Terminal. URL: [http://www.tour-beijing.com/shanghai\\_travel\\_guide/waigaoqiao\\_international\\_cruise\\_terminal/](http://www.tour-beijing.com/shanghai_travel_guide/waigaoqiao_international_cruise_terminal/) (дата обращения – 10.09.2020).

<sup>30</sup> 宝山码头. Bǎoshān mǎtóu. (Пристань Баошань). URL: <https://baike.baidu.com/item/宝山码头> (дата обращения – 09.09.2020).

<sup>31</sup> Baoshan Iron and Steel Co., Ltd. (сокращенно «Baosteel») – ведущий мировой сталелитейный конгломерат, одна из сталелитейных компаний с наиболее полным ассортиментом углеродистой стали в мире, мировой лидер по производству электротехнической стали // 宝钢股份 Bǎogāng gǔfèn. (Баостил). URL: <https://www.baosteel.com/home> (дата обращения 11.09.2020).

dòngkǒu fādian chǎng)<sup>32</sup>. Здесь находится один из трех пассажирских терминалов Шанхая Wusongkou International Cruise Terminal<sup>33</sup> (吴淞口国际邮轮港, Wúsōngkǒu guójì yóulún gǎng).

Рисунок 8

Круизный терминал Усонкоу (Шанхай, КНР)



Источник: <https://baike.baidu.com>

**Район порта Чонмин**<sup>34</sup> (崇明港, Chóngmíng) строящийся и развивающийся портовый район. Портовые сооружения в основном распределены на трёх островах Чонмин, Чансин и Хэнша. Помимо имеющихся верфей: порт Наньмэнь<sup>35</sup> (南门港, Nánmén gǎng), порт Баочжэнь<sup>36</sup> (堡镇港, Bǎozhèn gǎng), порт Синьхэ<sup>37</sup> (新河港, Xīnhé gǎng), порт Нюпэн<sup>38</sup> (牛棚港, Niúpéng gǎng), порт Мацзя<sup>39</sup> (马家港, Mǎjiā gǎng), пристань Хэнша<sup>40</sup> (横沙码头 Héngshā mǎtóu) на островах зарезерваны зоны развития портового хозяйства. В перспективе портовая зона Чонмин станет крупнейшей судостроительной базой Китая (Табл. 3, Рис. 4).

<sup>32</sup> Shidongkou Power Plant – одна из основных генерирующих компаний в рамках Huaneng International Power Co., Ltd. и одна из трех основных энергетических баз Шанхая // 石洞口发电厂. Shí dòngkǒu fādian chǎng (Электростанция Шидункоу). URL: <https://baike.baidu.com/item/石洞口发电厂宝钢股份> (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>33</sup> 吴淞口国际邮轮港. Wúsōng kǒu guójì yóulún gǎng (Международный круизный порт Усонкоу). URL: <https://baike.baidu.com/item/吴淞口国际邮轮港/431814> (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>34</sup> 崇明港. Chóngmíng gǎng. (Порт Чонмин). URL: <https://www.ufsoo.com/port/chongming/> (дата обращения – 12.09.2020).

<sup>35</sup> 南门港. Nánmén gǎng. (Порт Наньмэнь). URL: <https://baike.baidu.com/item/南门港> (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>36</sup> 堡镇港. Bǎozhèn gǎng. (Порт Форт-Таун- Баочжэнь). URL: <https://baike.baidu.com/item/堡镇港/2808729?fr=aladdin> (дата обращения 11.09.2020).

<sup>37</sup> 新河港. Xīnhé gǎng. (Порт Синьхэ). URL: <https://baike.baidu.com/item/新河港> (дата обращения – 12.09.2020).

<sup>38</sup> 牛棚港. Niúpéng gǎng. (Порт Нюпэн). URL: <https://baike.baidu.com/item/牛棚港> (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>39</sup> 马家港. Mǎ jiā gǎng. (Порт Мацзя). URL: [http://blog.sina.com.cn/s/blog\\_5f33d9e30102e6yf.html](http://blog.sina.com.cn/s/blog_5f33d9e30102e6yf.html) (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>40</sup> 横沙渔港. Héng shā yúgǎng. (Рыбный порт Хэнша). URL: [http://www.shchangxing.gov.cn/cxd\\_website/HTML/cxd/cxd\\_zsfw\\_hsyg/List/list\\_0.htm](http://www.shchangxing.gov.cn/cxd_website/HTML/cxd/cxd_zsfw_hsyg/List/list_0.htm) (дата обращения – 13.09.2020).

**Портовый район в низовьях реки Хуанпу.** Расположен на берегу реки Хуанпу между мостом Янпу и Усонкоу (Табл. 3, Рис. 4). Основные общественные терминалы, такие как Чжанхуабан<sup>41</sup> (张华浜, Zhanghuabang), Джунгонг Роуд<sup>42,43</sup> (Цзюньгунлу, 军工路, Jungonglu), Чжуцзямэнь<sup>44</sup> (朱家门, Zhujiamen), в основном обслуживают внешнюю торговлю: генеральные, навалочные, контейнерные грузы, нефтепродукты (Табл. 3, Рис. 4). Погрузочно-разгрузочные работы и водно-пассажирские перевозки составляют общую схему совместной застройки общественных и грузовых причалов.

**Портовый район в среднем течении реки Хуанпу.** Расположен в центральной городской зоне по обе стороны реки Хуанпу между мостом Лупу и мостом Янпу (Рис. 4, Табл. 3). Здесь, на западном берегу, находится Международный пассажирский терминал Shanghai International Cruise Terminal<sup>45</sup> (上海港国际客运中心, Shànghǎi gǎng guójì kèyùn zhōngxīn), включающий здание порта, офисное здание, художественную галерею, музыкальный и культурный центр и др. (Рис. 9). Здесь швартуются суда среднего и малого размера.

*Рисунок 9*

**Международный центр пассажирских перевозок Шанхайского порта в среднем течении реки Хуанпу (Шанхай, КНР)**



**Источник:** <https://baike.baidu.com>.

<sup>41</sup> 张华浜码头. Zhāng huá bāng mǎtóu (Пристань Чжанхуабанг). URL: <https://baike.baidu.com/item/张华浜码头> (дата обращения – 11.09.2020).

<sup>42</sup> 军工路码头. Jūngōng lù mǎtóu (Пристань Джунгонг Роуд). URL: <https://baike.baidu.com/item/军工路码头> (дата обращения – 13.09.2020).

<sup>43</sup> 上海港军工路港务公司. Shànghǎi gǎng jūngōng lù gǎngwù gōngsī (Шанхайский порт Jungong Road Port Affairs Company). URL: <https://baike.baidu.com/item/上海港军工路港务公司> (дата обращения – 13.09.2020).

<sup>44</sup> 朱家门码头. Zhū jiā mén mǎtóu. (Пристань Чжуцзямэнь). URL: <https://baike.baidu.com/item/朱家门码头>/23344865?fr=aladdin (дата обращения – 13.09.2020).

<sup>45</sup> 上海港国际客运中心. Wú sōng kǒu guójì yóulún gǎng. (Международный центр пассажирских перевозок Шанхайского порта). URL: <https://baike.baidu.com/item/上海港国际客运中心> (дата обращения – 13.09.2020).



на северном берегу залива Ханчжоувань (Рис. 4, Табл. 3) и Шанхайская химическая промышленная зона являются специализированными портовыми районами. Причалы порта в основном представляют собой нефтехимические терминалы, предназначенные для погрузки/разгрузки жидких химических веществ в т. ч. опасных, угля и крупногабаритных грузов (Рис. 11).

Рисунок 11

#### Химический порт Цзиньшань (Шанхай, КНР)



Источник: <https://baike.baidu.com>.

Береговая линия порта Цзиньшань расположена примерно в 6 км к западу от электростанции Цаоцзин. Портовые терминалы имеют протяженность 2,4 км, площадь – 16,7 км<sup>2</sup><sup>50</sup>. Комбинированные транспортные проекты река-море делает район порта Цзиньшань одним из важных портовых районов для развития коммунальных услуг и портовой индустрии Шанхайского порта. Порт сопряжен с железнодорожным транзитом и водным каналом внутренних речных контейнерных перевозок Шанхая.

**Портовая зона Линган.** Район нового городского порта Линган расположен рядом с мостом Дунхай и Китайской (Шанхайской) экспериментальной зоной свободной торговли «Новая зона Линган»<sup>51</sup> в юго-восточной части

промышленного парка и мерами предосторожности при входе и выходе). URL: [https://www.sh-pilots.com.cn/news/news\\_detail.aspx?nid=57](https://www.sh-pilots.com.cn/news/news_detail.aspx?nid=57) (дата обращения – 15.09.2020).

<sup>50</sup> 备受关注的杭州湾北岸金山港区建设规划正式启动。Bèi shòu guānzhù de hángzhōu wān běi'àn jīnshān gǎng qū jiànshè guīhuà zhèngshì qǐdòng. (Официально запущен план строительства района порта Цзиньшань на северном берегу залива Ханчжоу, которому уделялось много внимания). URL: [http://www.gov.cn/gzdt/2011-07/02/content\\_1898008.htm](http://www.gov.cn/gzdt/2011-07/02/content_1898008.htm) (дата обращения (дата обращения – 15.09.2020).

<sup>51</sup> 中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案。Zhōngguó (hànghǎi) zìyóu màoùyì shìyàn qū lín gǎng xīnpiàn qū zǒngtǐ fāng'àn. (Общий план новой зоны Линганг экспериментальной зоны свободной торговли Китая (Шанхай). URL: [https://baike.baidu.com/item/国务院关于印发中国\(上海\)自由贸易试验区临港新片区总体方案的通知/23656155?fromtitle=中国\(上海\)自由贸易试验区临港新片区总体方](https://baike.baidu.com/item/国务院关于印发中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案的通知/23656155?fromtitle=中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方)

Шанхая, на пересечении устья реки Янцзы и залива Ханчжоу. Развитие порта тесно связано с Промышленной зоной Шанхай Линганг площадью 247 км<sup>2</sup>, включая зону бондового порта и логистический парк. Обладая уникальным местоположением, это территория объединяет пять транспортных функций, включая авиацию, судоходство, железные дороги, автомагистрали и внутренний водный транспорт<sup>52</sup>. В этом районе уже имеется действующий порт Лучао<sup>53</sup> (芦潮港, Lú cháo) (Табл. 3, Рис. 4., Рис. 11).

*Рисунок 12*

Особый район Линган. Аэрофотосъемка (Шанхай, КНР)



Источник: <https://baike.baidu.com>.

Это важный узел прибрежных коридоров Шанхая. В Шанхайском особом районе Линган создаются новые районы на юге реки Шанхай Дачжи, к востоку от порта Цзиньхуэй, острова Сяояншань и к югу от международного аэропорта Пудун, площадью 873 км<sup>2</sup>. В соответствии с принципом «общего планирования и поэтапной реализации», в 2017 г. был сдан новый город Наньхуэй<sup>54</sup>, запущены промышленная зона Lingang Equipment, остров

案&fromid=23654822 (дата обращения – 15.09.2020).

<sup>52</sup> 上海临港产业区. Shànghǎi lín gǎng chǎnyè qū. (Шанхайская промышленная зона Линган). URL: <https://baike.baidu.com/item/上海临港产业区/1265294> (дата обращения 16.09.2020).

<sup>53</sup> 芦潮港. Lú cháo gǎng. (Порт Лучао). URL: <https://baike.baidu.com/item/芦潮港> (дата обращения – 15.09.2020).

<sup>54</sup> 南汇新城镇. Nánhuì xīn chéngzhèn. (Новый город Наньхуэй). URL: <https://baike.baidu.com/item/南汇新城镇> (дата обращения – 16.09.2020).

Сяояншань и южная часть аэропорта Пудун, площадь которых 119,5 км<sup>2</sup>. Функциональная платформа высокого уровня, которая объединяет группу компаний мирового класса, значительно повышает креативность и конкурентоспособность региона. Ожидается, что к 2035 г. Шанхайский особый район Линган, используя новейшие мировые достижения науки, строительства, логистики и высокотехнологичные ресурсы будет способствовать еще большему влиянию Китая на международном рынке<sup>55</sup>.

Таблица 3

## Терминалы порта Шанхай – основные данные

Наименование портового терминала	Специализация	Расположение	Метрические показатели	Комплектация
1. Порт Яншань <sup>56</sup> (洋山港, Yangshan) Включает порт Даянгань и порт Сяояншань. 1–3 очередь – 2005 г., 4 очередь – 2017 г.	Глубоководный, погрузочно-разгрузочные и складские работы, буксировка судов, доковое обслуживание металлическая руда, уголь, нефть и продукты переработки нефти, оборудование, строительные материалы и др. Обслуживает контейнерные маршруты в Европу и США	северный берег острова Даянгань в западной части морского района Шэнси в 18,9 морских миль от порта Шанхай Лучао на северо-западе	Общая площадь 25 км <sup>2</sup> Даянгань: длина береговой линии 16,7 км <sup>2</sup> , глубина фронта воды больше 20 м, Сяояншань: длина береговой линии 14,1 км	1–3 очередь: 30 глубоководных причалов с годовой пропускной способностью 15 млн TEU, 60 контейнерных кранов <sup>57</sup> 4 очередь: 26 мостовых кранов, 120 рельсовых кранов, 130 AGV <sup>58,59</sup> В целом: более 5 тыс. производственных машин, 3,4 тыс.ед. спец. оборудования
2. Пудун <sup>60</sup> (浦东码头, Pudong) Основан: 2003 г.	Международный контейнерный терминал, многоцелевой	южный берег реки Янцзы (в бесплощинной зоне Вайгаоцяо)	Длина береговой линии 0,9 км, площадь терминала 500 т. м <sup>2</sup> ,	три контейнерных причала, количество контейнерных мест – 8200. Холодильные установки, склады для хранения опасных грузов, 147 единиц техники
3. Чжанхуабан <sup>61</sup> (张华浜码头, Zhanghuabang) Основан: 1959 г.	Портовый глубоководный многоцелевой терминал для железнодорожно – водного сообщения	нижнее течение реки Хуанпу, в четырех километрах от устья реки Янцзы	Длина береговой линии 1,4 км	железнодорожные пути подведены к причалам, >90 единиц погрузочно-разгрузочной техники, грузоподъемность береговых кранов до 40 т
4. Цзюньгунлу <sup>62,63</sup> (军工路码头, Jungonglu) Основан: 1973 г	Портовый многоцелевой терминал	нижнее течение реки Хуанпу, западный берег, в 6 километрах от Усонкоу	Длина береговой линии 1,6 км., площадь – 251 т. м <sup>2</sup> , площадь складов 143 т. м <sup>2</sup>	подъездные железнодорожные пути (длина 6304 м), 9 причалов, 8 портовых кранов, 154 единицы погрузочно-разгрузочного оборудования.

<sup>55</sup> 临港（中国（上海）自由贸易试验区临港新片区）Lín gǎng (zhōngguó (shànghǎi) zìyóu mào yì shì yàn qū lín gǎng xīn piàn qū). (Линганг (Китай (Шанхай) Пилотная зона свободной торговли (Новая зона Линганг)). URL: <https://baike.baidu.com/item/临港/23420673> (дата обращения – 16.09.2020).

Наименование портового терминала	Специализация	Расположение	Метрические показатели	Комплектация
5. Баошань <sup>64</sup> (宝山码头, Baoshan) Построен: 1990 г	Портовый терминал для погрузки и разгрузки контейнеров, внешнеторговых продуктов, древесины и др	на южном берегу реки Янцзы в 4 км от Усонкоу, северо-восток Шанхая	Длина береговой линии 1,42 км, площадь 270 т. м <sup>2</sup> , площадь акватории 525 т. м <sup>2</sup> , площадь складов 34 т. м <sup>2</sup>	3 причала для судов водоизмещением 10 тыс. т., 2 причала для судов водоизмещением до 1 тыс. т., различные виды техники (краны, погрузчики и др.)
6. Лон У <sup>65</sup> (龙吴码头, Longwu) Построен: 1987 г.	Портовый терминал погрузка / разгрузка, хранением и складированием стали, зерна, строительных материалов, контейнеров и т. д.	в верховьях реки Хуанпу, район Минханг, Шанхай.	Площадь территории 740 т. м <sup>2</sup>	9 причалов для судов водоизмещением 10 тыс т, (т.ч. 5 – контейнерные), 20 причалов для судов с водоизмещением до 500 т.
7. Луоцзин <sup>66</sup> (罗泾矿石码头 Luojing) Основан: 2007 г.	Балкерный (грузоподъемностью до 200 тыс.т) высокотехнологичный терминал, обработка насыпных грузов, железной руды.	В 38 км от центра Шанхая, в 17 км от Усонкоу в районе Луоцзин в Баошане.	Площадь 500 т. м <sup>2</sup> , глубина акватории 11 м	11 единиц крупногабаритной техники, 50 единиц мобильной техники, ленточный конвейер 9 км
8. Чжуцзямэнь <sup>67</sup> (朱家门煤码头 Zhujiamen) Основан: 1988 г.	Портовый терминал для перевалки каменного угля	на восточном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 2 км, площадь 573,5 т. м <sup>2</sup> ,	17 причалов (в т.ч. 8 для судов водоизмещением 10 тыс т.
9. Хайтонг <sup>68</sup> (汽车, Haitong) Основан: 2003 г.	Автомобильный терминал приемки и отгрузка автомашин (до 7 тыс шт./год), приемка крупногабаритных и тяжеловесных судов нового поколения	Шанхай, район Пудун	Длина береговой линии 0,22 км, площадь 265 т. м <sup>2</sup> , глубина акватории – 14 м.	оборудование для таможенного досмотра, системами EDI, единственный в КНР государственный профессиональный ро-ро-терминал с интегрированными функциями логистического обслуживания
10. Миньшэн <sup>69</sup> (民生路码头, Minshenglu) Основан: 1908 г. Реконструкция: 1924, 1970, 1994 гг.	Портовый профессиональный терминал по погрузке и разгрузке насыпного зерна и сахара. Услуги по погрузке/разгрузке грузов и их хранению.	От порта Янцзин на востоке и улицы Миншэн на западе	Береговая линия 0,8 км, площадь 174 т. м <sup>2</sup> , глубина 10 м., склад 170 т. м <sup>3</sup>	4 причала (0,738 км) для судов водоизмещением 10 тыс тонн,
11. Гунцин <sup>70,71</sup> (共青码头, Gongqing) Основан: 1980-е	Портовый погрузочно-разгрузочный терминал для горнодобывающего строительства, промышленного сырья и сборных грузов.	На западном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Общая длина причалов 0,8 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, база складирования и материально-технического снабжения

Наименование портового терминала	Специализация	Расположение	Метрические показатели	Комплектация
12. Гаоянлу <sup>72,73</sup> (高阳路码头, Gaoyanglu) Основан: 1860 г.	Портовый терминал по перевалке навалочных импортно-экспортных грузов. Грузо-пассажирские перевозки	в излучине Луцзя-цзуй на северном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Длина причалов 2,2 км	15 причалов в т.ч. глубоководных, портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
13. Синьхуа <sup>74</sup> (新华码头, Xinhua) Основан: 1918 г.	Портовый терминал для обработки сыпучих химических удобрений, стали.	На южном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,325 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
14. Дунчан <sup>75</sup> (东昌路码头, Dongchang) Основан: 1842 г.	Портовый терминал для обработки навалочных грузов, соли.	На восточном берегу среднего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,45 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
15. Гунпинлу <sup>76</sup> (公平路码头, Gōngpínglù) Основан до 1874 г.	Портовый погрузочно-разгрузочный терминал	на северном берегу излучины Луцзя-цзуй реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,245 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
16. Хуачжань <sup>77</sup> (华栈码头, Huázhàn) Основан: 1893 г.	Портовый погрузочно-разгрузочный терминал для руды и стали Восемнадцать доков были первоначально угольной верфью.	На южном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,88 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
17. Цичан <sup>78</sup> 其昌栈码头 (Qíchāng zhàn) Основан: 1891 г. (ранее брит. военно-морская верфь)	Портовый погрузочно-разгрузочный терминал	на южном берегу нижнего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,38 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
18. Янцзяду <sup>79</sup> (杨家渡码头, Yangjiadu) Основан до 1949 г.	Портовый терминал для генеральных грузов	На восточном берегу среднего течения реки Хуанпу	Длина береговой линии 0,32 км	Портовые краны, различное погрузочно-разгрузочное оборудование, склады
19. Усонкоу <sup>80</sup> (吴淞口, Wúsongkǒu) Открыт: 2011 г.	Международный круизный терминал: туристические услуги, морские перевозки, ро-ро перевозки, якорные услуги, агентирование судов, снабжение круизных судов и других судовых материалов, техническое обслуживание судов, услуги доставки судов и т. Д.	Расположен вдоль береговой линии реки Янцзы в районе Баошань	Длина береговой линии 1,5 км, глубина от 9 до 13 метров, площадь 260 тыс.м <sup>2</sup>	Круизные доки, для одновременной приемки трех больших пассажирских водоизмещением 100 и 200 тыс. т

Наименование портового терминала	Специализация	Расположение	Метрические показатели	Комплектация
20. Международный центр пассажирских перевозок Шанхайского порта <sup>81</sup> 上海港国际客运中心 Shànghǎi gāng guóji kèyùn zhōngxīn Открытие 2007 г.	Международный пассажирский терминал, здание порта, офисное здание, художественную галерею, музыкальный и культурный центр и др.	на западном берегу среднего течения реки Хуанпу	Береговая линия 1,2 км, площадь 350 тыс.м, глубина от 9 до 13 м.	одновременная швартовка 3 круизных лайнера класса люкс грузоподъемностью 70 тыс. т, пропускная способность >1 млн пассажиров в год
21. Вайгаоцяо <sup>82</sup> (外高桥港 Wài gāo qiáo): 1994 г.	Портовый терминал. Обслуживание контейнерных маршрутов для Юго-Восточной Азии и др.	на южном берегу канала Нанган в устье реки Янцзы	Длина береговой линии 990 м.	Вайгаоцяо состоит из двух портов: Гаоцяоцуй (高桥嘴 Gāo qiáo zuǐ) и Ухаогу (五号沟 Wǔ hào gōu).
22. Цзиньшань и Цаоцзин <sup>83</sup> (金山及 漕泾 Jīnshān, Cáo jīng) 1975 г.	Терминал Шанхайского химического промышленного парка: погрузка и разгрузка жидких химических веществ в т.ч. опасных, крупногабаритных грузов	На северном берегу залива Ханчжоу, в районах Шанхая Цзиньшань и Фэнсянь	Длина береговой линии 6,3 км, глубина 6–10 м	Оборудован специальными якорными стоянками для опасных грузов, 11 причалов, основные – Фубао, Тяньюань Хуашэн и крупномасштабная пристань в химической зоне. Выход на железнодорожный транзит и канал внутренних речных контейнерных перевозок Шанхая <sup>84</sup>
22. Чонмин <sup>85</sup> (崇明港 Chóngmíng). Восстановлен в 1949 г.	Пассажирские и грузовые терминалы, Автомобильно-пассажирский паромный терминал, рыбный порт (Хэнша).	на реке Янцзы в округе Чонмин		Портовое хозяйство: гавань Наньмэн <sup>86</sup> 南门港 (1972 г.), гавань Баочжэнь <sup>87</sup> 堡镇港, гавань Синьхэ <sup>88</sup> 新河口 (1968 г.), гавань Нюпэ <sup>89</sup> 牛棚港 (1970 г.), гавань Мацзя <sup>90</sup> 马家港, пристань Хэнша <sup>91</sup> 横沙码头
23. Лучао <sup>92</sup> (芦潮港 Lú cháo)	Национальный первоклассный порт и ключевой рыболовный порт, автомобильный и пассажирский терминал	Рядом с логистическим парком Линган и мостом Дунхай, напротив порта Яншань	Площадь 3,3 км <sup>2</sup>	Все виды подъемного, конвейерного, поручочно-разгрузочного оборудования для тяжелых грузов, ро-ро <sup>93</sup> и контейнерных операций

### Составлено автором.

<sup>86</sup> 洋山港区. Yáng shān gǎng qū. (Глубоководный порт Яншань). URL: <https://baike.baidu.com/item/洋山港区> (дата обращения – 16.09.2020).

<sup>87</sup> 洋山港的前世今生：从3000多人的小岛到如今的超级大港. Yáng shān gǎng de qiánshì jīnshēng: Cóng 3000 duō rén de xiǎo dǎo dào rújīn de chāojí dàgǎng. (Прошлое и настоящее порта Яншань: от небольшого острова с населением более 3000 человек до современного суперпорта). URL: [https://k.sina.cn/article\\_1700648435\\_y655dd5f302000ju95.html](https://k.sina.cn/article_1700648435_y655dd5f302000ju95.html) (дата обращения – 17.09.2020).

<sup>88</sup> 简单梳理洋山港自动化码头-知乎 jiǎndān shūlǐ yáng shān gǎng zìdònghuà mǎtóu- zhī hū. (Простой обзор автоматизированного терминала порта Яншань). URL: <https://zhuanlan.zhihu.com/p/31952885> (дата обращения – 17.09.2020).



Для поддержания своих конкурентных преимуществ в порту Шанхая заложены т. н. «точки роста». В порту Яншань, проводится очередная глубокая модернизация, переводящая всю инфраструктурную технику на полную автоматизацию при использовании 5G-технологии. Ведется подготовка к дальнейшему расширению портовой зоны. В портовой зоне Чонмин продолжаются работы по объединению с Pudong New Area в рамках проекта создания Экономической зоны Большой Шанхай с объемом инвестиций около 20 млрд юаней<sup>95</sup>. Расширяется судостроительный кластер. Портовая зона Чонмин становится крупнейшей судостроительной базой Китая. Продолжается развитие Шанхайской экспериментальной зоны свободной торговли «Новая зона Линган». Продолжается строительство района порта Цзиньшань с упором на транспортировку сыпучих грузов и химическую логистику, что так же поможет повысить всестороннюю конкурентоспособность Шанхайского международного центра судоходства.

<sup>81</sup> 吴淞口国际邮轮港. Shàngāi wúsōng kǒu guójì yóulún gǎng. (Международный круизный порт Усонкоу). URL: <https://baike.baidu.com/item/吴淞口国际邮轮港?fromtitle=上海吴淞口国际邮轮港&fromid=23541639> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>82</sup> 上海港国际客运中心. Shànghǎi gǎng guójì kèyùn zhōngxīn. (Международный центр пассажирских перевозок Шанхайского порта). URL: <https://baike.baidu.com/item/上海港国际客运中心> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>83</sup> 外高桥港. Wàigāoqiáo gǎng. (Порт Вайгаоцяо). URL: <https://baike.baidu.com/item/外高桥港/2885122> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>84</sup> 上海化学工业区码头简介及进出港注意事项 – 上海港引航站. Shànghǎi huàxué gōngyè qū mǎtóu jiǎnjiè jí jìnchū gǎng zhùyì shìxìàng – shànghǎi gǎng. (Знакомство с пристанью Шанхайского химического промышленного парка и мерами предосторожности при входе и выходе). URL: [https://www.sh-pilots.com.cn/news/news\\_detail.aspx?nid=57](https://www.sh-pilots.com.cn/news/news_detail.aspx?nid=57) (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>85</sup> 金山港. Jīnshān gǎng. (Порт Цзиньшань). URL: <https://www.ufsoo.com/port/jinshan/> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>86</sup> 崇明港. Chóngmíng gǎng. (Порт Чонмин). URL: <https://www.ufsoo.com/port/chongming/> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>87</sup> 南门港. Nánmén gǎng. (Порт Наньмэнь). URL: <https://baike.baidu.com/item/南门港> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>88</sup> 堡镇港. Bǎozhèn gǎng. (Порт Форт-Таун–Баочжэнь). URL: <https://baike.baidu.com/item/堡镇港/2808729?fr=aladdin> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>89</sup> 新河港. Xīnhé gǎng. (Порт Синьхэ). URL: <https://baike.baidu.com/item/新河港> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>90</sup> 牛棚港. Niú péng gǎng. (Порт Нюпэн). URL: <https://baike.baidu.com/item/牛棚港> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>91</sup> 马家港. Mǎ jiā gǎng. (Порт Мацзя). URL: [http://blog.sina.com.cn/s/blog\\_5f33d9e30102e6yf.html](http://blog.sina.com.cn/s/blog_5f33d9e30102e6yf.html) (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>92</sup> 横沙渔港. Héng shā yúgǎng. (Рыбный порт Хэнша). URL: [http://www.shchangxing.gov.cn/cxd\\_website/HTML/cxd/cxd\\_zsfw\\_hsyg/List/list\\_0.htm](http://www.shchangxing.gov.cn/cxd_website/HTML/cxd/cxd_zsfw_hsyg/List/list_0.htm) (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>93</sup> 芦潮港. Lú cháo gǎng. (Порт Лучао). URL: <https://baike.baidu.com/item/芦潮港> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>94</sup> RO-PO (Roll-on/roll-off) суда – предназначенные для перевозки колесной техники (автомобили, грузовики, полуприцепы грузовых автомобилей, прицепов и вагонов) которая приводится в движение и покидает судно своим ходом по встроенным рампам, позволяющим грузу эффективно «закатываться на судно» и «скатываться с него», когда судно в порту (в отличие от ЛО-ЛО- Lo-Lo-lift-on/lift-off) судов, которые используют кран для погрузки и разгрузки грузов) // URL: <http://seagulf.ru/ro-ro.php> (дата обращения – 21.09.2020).

<sup>95</sup> 横沙岛. Héng shā dǎo. (Остров Хэнша). URL: <https://baike.baidu.com/item/横沙岛/4823761> (дата обращения – 22.09.2020).

В рамках инициативы «Один пояс, один путь» в Шанхае планируется строительство порта свободной торговли [Hao Hu, Shufang Wang, Jin-liao He, 2019], куда войдут бондовая зона Вайгаоцяо, таможенная зона логистики Вайгаоцяо, район Яншань, бондовая зона аэропорта Пудун, зона экспортной обработки Цзиньцяо<sup>96</sup> (金桥, Jinqiao), парк высоких технологий Чжанцзян<sup>97</sup> (张江, Zhangjiang) и финансовая и торговая зона Луцзяцзуй<sup>98</sup> (陆家嘴, Lujiazui).

Формируется крупнейший в мире портово-промышленный комплекс Шанхай-Нинбо<sup>99</sup> (宁波, Ningbo) – Сучжоу<sup>100</sup> (苏州, Suzhou) – Наньтун<sup>101</sup> (南通, Nantong) с грузооборотом свыше 2,5 млрд тонн. Он включает морской и речной порт Шанхай, островной глубоководный порт Яншань, уездный порт Шанхая, городской порт Шанхая, порты Наньтун, Чжанцзяган, Наньцзин, Чжапу, Нинбо-Чжоушань, Шипу и др.

Согласно «Плану комплексного регионального развития дельты реки Янцзы», в числе других задач, предлагается улучшить схему инфраструктурной сети, совместно повысить уровень взаимосвязи, ускорить строительство региональных железнодорожных транзитных сетей, построить удобные и эффективные дорожные сети, расширить сеть Шанхайского авиационного узла и усилить функцию портов международных судоходных узлов<sup>102</sup>. «План» предлагает совместное создание совместной инновационной отраслевой системы, сосредоточение внимания на ключевых областях, таких как интегральные схемы, искусственный интеллект, содействие совместным промышленным и академическим исследованиям, а также ускорение воплощению в жизнь достижений науки и техники.

Доминирование Азии в мировой морской торговле требует постоянного развития портов и бондовых зон для привлечения сопутствующих морских услуг. Инфраструктура выступает техническим базисом, но это еще не все: конкурентные стратегии и сотрудничество посредством эффективной государственной политики имеют решающее значение в обеспечении

<sup>96</sup> 金桥出口加工区. Jīnqiáo chūkǒu jiāgōng qū. (Зона экспортной обработки Цзиньцяо). URL: <https://baike.baidu.com/item/金桥出口加工区> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>97</sup> 张江高科技园区. Zhāngjiāng gāo kējì yuánqū. (Парк высоких технологий Чжанцзян). URL: <https://baike.baidu.com/item/张江高科技园区/5232362> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>98</sup> 陆家嘴 (中国长江经济带国家级金融中心. Lùjiāzuǐ (zhōngguó chángjiāng jīngdì dài guójiā jí jīnróng zhōngxīn) (Луцзяцзуй (Национальный финансовый центр китайского экономического пояса реки Янцзы)). URL: <https://baike.baidu.com/item/陆家嘴/73576?fr=aladdin> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>99</sup> 宁波(浙江省副省级市、计划单列市). Níngbō (zhèjiāng shěng fù shěng jí shì, jìhuà dānlìè shì). (Нинбо (Вице-провинциальные города в провинции Чжэцзян, города отдельного государственного планирования)). URL: <https://baike.baidu.com/item/宁波/209476> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>100</sup> 苏州(江苏省地级市) Sūzhōu (jiāngsū shěng dì jí shì). (Сучжоу (город префектуры в провинции Цзянсу)). URL: <https://baike.baidu.com/item/苏州/122945> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>101</sup> 南通(江苏省辖地级市). Nántōng (jiāngsū shěng xiá dì jí shì). Наньтун (город префектуры, находящийся под юрисдикцией провинции Цзянсу). URL: <https://baike.baidu.com/item/南通/106072> (дата обращения – 22.09.2020).

<sup>102</sup> 长江三角洲区域一体化发展规划纲要. Chángjiāng sānjiāozhōu qūyù yītǐ huà fāzhǎn guīhuà gāngyào. (Краткое содержание Плана развития региональной интеграции дельты реки Янцзы). URL: <https://baike.baidu.com/item/长江三角洲区域一体化发展规划纲要/23489208> (дата обращения – 22.09.2020).

экономического успеха любого проекта. В этом контексте опыт успешных экономических проектов, к которым относится порт Шанхай, требует особого внимания и тщательного изучения.

### **Литература/References**

Никулина С. В. Порт Шанхай: предпосылки и факторы развития // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета, 2010. С. 143.

Hao Hu, Shufang Wang, Jin-liao He (2019). Comparative Advantages of Free. Trade Port Construction in Shanghai under the Belt and Road Initiative. International Journal of Financial Studies, MDPI, Open Access Journal, February. Vol. 8(1). Pp. 1-15.