

ВОСТОЧНАЯ АНАЛИТИКА

Выпуск 3, 2020

EASTERN ANALYTICS

Issue 3, 2020

Russian Academy of Sciences
Institute of Oriental Studies

EASTERN ANALYTICS

Issue 3, 2020

Moscow
2020

Российская Академия наук
Институт востоковедения

ВОСТОЧНАЯ АНАЛИТИКА

Выпуск 3, 2020

Москва
2020

Редакция

В. В. Наумкин
(главный редактор)
В. Я. Белокреницкий
(зам. главного редактора)
А. В. Акимов
Н. Ю. Ульченко
И. В. Федулов

Члены редколлегии

А. К. Аликберов
А. Д. Васильев
А. В. Воронцов
А. Д. Воскресенский
А. С. Железняков
И. Д. Звягельская
В. А. Исаев
В. А. Кузнецов
С. Г. Лузянин
Н. М. Мамедова
Д. В. Мосяков
С. А. Панарин
Д. В. Стрельцов
Т. Л. Шаумян

Ответственный редактор выпуска — А. В. Акимов
Редактор статей на русском языке — Е. Ф. Щепилова

DOI: 10.31696/2227-5568-2020-03

© ФГБУН ИВ РАН, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ЭКОНОМИКА

<i>Авдаков И. Ю.</i> ТРАНСПОРТ ЯПОНИИ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ	7
<i>Акимов А. В.</i> МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ АЗИИ: КРАТКИЙ СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОЧЕРК.....	15
<i>Бизяев А. И.</i> РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ИЗРАИЛЕ	28
<i>Борисов М. Г.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В АЗИАТСКИХ СТРАНАХ.	41
<i>Борисова Е. А.</i> ДОРОГИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ. НОВЫЕ ПРОЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА.....	51
<i>Грайворонский В. В.</i> ТРАНСПОРТ МОНГОЛИИ	61
<i>Маркаръян С. Б.</i> ЯПОНИЯ: ЕСТЬ ЛИ ШАНС ПОДНЯТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА? (АНАЛИЗИРУЯ СТАТИСТИКУ)	71
<i>Марьясис Д. А.</i> БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА ИЗРАИЛЯ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.....	87
<i>Осипова М. Г.</i> МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ РЕСПУБЛИКИ СИНГАПУР	101

<i>Растянникова Е. В.</i> МИРОВОЙ РЫНОК РЕСУРСОВ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ	109
---	-----

<i>Томберг И. Г.</i> ТРУБОПРОВОДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ КИТАЯ И ИНТЕРЕСЫ РОССИИ	131
--	-----

<i>Семенова Н. К., Аристова Л. Б.</i> ПОРТ ШАНХАЙ: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ	154
--	-----

<i>Чеснокова С. В.</i> ТРАНСПОРТ ИНДОНЕЗИИ	179
---	-----

ПОЛИТИКА

<i>Митрофаненкова О. Е.</i> МАРШРУТЫ АФГАНСКОГО НАРКОТРАФИКА (КОНЕЦ XX в. – НАЧАЛО XXI в.)	190
--	-----

<i>Сарабьев А. В.</i> ПУЛ-ФАКТОРЫ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ ИЗ АРАБСКОГО МИРА В СТРАНЫ ЕВРОПЫ	202
---	-----

<i>Федорова И. Е.</i> К ИРАНО-ИНДИЙСКИМ ОТНОШЕНИЯМ	214
---	-----

Митрофаненкова О. Е.*

МАРШРУТЫ АФГАНСКОГО НАРКОТРАФИКА (КОНЕЦ XX в. – НАЧАЛО XXI в.)

Mitrofanenkova Olga**

ROUTES OF AFGAN'S DRUG TRAFFIC (END OF XX CENTURY –
BEGINNING OF XXI CENTURY)

DOI: 10.31696/2227-5568-2020-03-190-201

Аннотация: В статье рассматриваются особенности маршрутов афганского наркотрафика. Автор уделяет внимание влиянию экономико-географического положения Афганистана на формирование маршрутов распространения наркотиков. Проанализирована и роль служб пограничной охраны в наркотрафике. В статье приводятся не только основные маршруты поставок афганских наркотиков, но также и процесс их формирования и дальнейшего развития. Особое внимание уделено распространению наркотиков с помощью новых технологий.

Ключевые слова: Афганистан, наркотрафик, наркотики, движение талибов, пограничный контроль.

Abstract: The article focuses on features of afghan drug traffic routs. Author also highlights influence of economic and geographical position of Afghanistan on forming of drug trafficking routs. The role of border guard service in drug traffic is also analyzed in the article. The article cites not only main drug traffic routs, but also it cites the process of forming and evolution. Special attention is also paid to trafficking drugs with the Internet.

Keywords: Afghanistan, drug traffic, drugs, Taliban, border control.

Для международной торговли наркотиками требуется определенная инфраструктура, важное место в которой занимает наркотрафик. Формирование маршрутов для распространения наркотиков проистекает из ряда факторов, которые включают, прежде всего, географическую близость, логистику, а также учитывают возможные риски и другие издержки распространения наркотических веществ.

Одной из особенностей транспортировки наркотиков является также и то, что этот вид товара весьма компактный и не занимает много места, как другие нелегальные товары (например: оружие). Поэтому наркотики часто перевозят вместе с законной продукцией (пример сельскохозяйственная продукция), маскируя их под легальные виды товаров. Все эти условия являются актуальными и для перевозки афганских наркотиков.

В 1990-е гг. в Афганистане произошел переход к массовому производству наркотиков. Политика, проводимая движением талибов, сделала страну

* Митрофаненкова Ольга Евгеньевна – м.н.с. Центра изучения стран Ближнего и Среднего Востока ИВРАН; e-mail: mitrofanenkova.olga@bk.ru. ORCID: 0000-0003-0076-2956.

** Mitrofanenkova Olga – Junior scientific researcher of Centre of Standing countries of Middle East, IOS RAS; e-mail: mitrofanenkova.olga@bk.ru. ORCID: 0000-0003-0076-2956.

абсолютным мировым лидером в области производства опиатов, которым она остается и сегодня.

Такой стремительный рост производства наркотиков привел к тому, что афганские наркотики стали распространяться далеко за пределы соседних с Афганистаном стран.

Для понимания особенностей афганского наркотрафика будет актуально рассмотреть природно-географические особенности Афганистана и его систему пограничной охраны.

Особенности природно-климатических условий Афганистана и их роль в наркотрафике

Экономико-географическое положение Афганистана оказало влияние на формирование основных маршрутов распространения наркотиков. Страна расположена в юго-западной части Центральной Азии и не имеет выхода к морю. Кратчайшее расстояние от афганских границ до Аравийского моря – около 500 км. На западе Афганистан граничит с Ираном, на юге и востоке – с Пакистаном, Индией (Джамму и Кашмир), Китаем (Синьцзян), на севере – с Таджикистаном, Узбекистаном и Туркменистаном¹. Очевидно, что, не имея своего выхода к морю (а грузоперевозки по морю являются наиболее выгодными) афганские наркодилеры вынуждены искать порты для дальнейшей транспортировки наркотиков в другие регионы мира в соседних странах. Поэтому одним из основных портов для афганского наркотрафика стал порт г. Карачи, который находится в соседнем Пакистане.

Другой важной чертой природно-географических особенностей Афганистана является его природный рельеф и климатические особенности.

Афганистан – горно-пустынная субтропическая страна, расположенная на северо-востоке Иранского нагорья, на стыке его с Центрально-Азиатскими горными системами. Для страны характерно сочетание высокогорных хребтов с плато и межгорными котловинами. На северо-востоке и в центре ее находятся островерхние высокогорья и более монотонные средневысотные горы, окруженные с севера, запада и юга пустынными равнинами и плоскогорьями.

Афганистан лежит к юго-западу от стыка территорий Таджикистана, Китая, Индии и Пакистана, по соседству с самым труднодоступным горным узлом мира: здесь смыкаются высочайшие горы земного шара – Гималаи, Каракорум, Кунлунь и Памир с Восточным Гиндукушем².

Горные цепи по границам Афганистана затрудняют осуществление пограничного контроля как с афганской стороны, так и со стороны его ближайших соседей (особенно соседей в Центральной Азии). Но подобный ландшафт играет на руку для тех, кто занимается наркотрафиком. Поэтому ряд маршрутов афганского наркотрафика проходит через горные территории, которые слабо контролируются службами пограничной охраны.

Важной особенностью наркотрафика становится еще и то, что в него активно вовлекается местное население, которое с детства знает все особенности местных горных маршрутов.

Афганские границы в контексте наркотрафика

На протяжении большей части своей истории, если Афганистан и имел систему пограничной охраны, то лишь номинальную. В результате длительного периода «раздробленности», контроль над границами часто переходил в руки полевых командиров в ходе их захватнической деятельности в провинциях. Они устанавливали свой контроль над границами, взимали таможенные пошлины и патрулировали отдельные участки границ в соответствии со своими соображениями о целесообразности.

Можно также выделить еще одну особенность границ Афганистана и его системы пограничного контроля. Исторически сложилось так, что многие регионы и приграничные территории страны имели более тесные связи с территориями соседних государств, чем друг с другом. Свободный трансграничный обмен между жителями приграничных районов (по обе стороны от границы) был важным условием ведения хозяйственной деятельности и поддержания социальных связей³. Тем не менее, этот же фактор способствовал слабости центральной власти в Афганистане и затруднял формирование функционирующей на национальном уровне пограничной службы.

Учитывая исторический опыт и особенности политической ситуации в стране за последние десятилетия, стоит отметить и советское влияние в сфере пограничной охраны.

В период советского военного присутствия, афганскому руководству удалось создать с помощью Москвы военизированные пограничные службы. На первый взгляд, выстроенная по советскому образцу система контроля над границами казалась централизованной, хорошо организованной и функциональной. Но в действительности это было только ширмой, за которой скрывался порядок установленный местными авторитетами и полевыми командирами. Они продолжали взимать пошлины и осуществлять контроль над границами⁴.

После вывода советских войск из Афганистана и с началом нового витка гражданской войны, границы оказались полностью подконтрольны местным авторитетам, которые уже более ни чем не прикрывали свою деятельность.

После падения режима талибов силы международных акторов были направлены на построение афганской государственности, а не на восстановление здесь системы пограничной охраны. Внимание проблемам границ уделялось только, когда ситуация с безопасностью в стране существенно ухудшалась.

Основными инициаторами проведения тренингов на контрольно-пропускных пунктах для сотрудников афганских пограничных и таможенных

служб стали Германия и Италия. В 2007 г. УНП ООН (Управление ООН по наркотикам и преступности) выступило с инициативой “Радуга”, которая включала в себя комплекс стратегических программ и планов по противодействию наркотрафику через границы между Афганистаном и соседними с ним странами. Это инициатива состояла из пяти частей. Сюда входило: увеличение количества провинций свободных от посевов опийного мака, укрепление трансграничного сотрудничества в борьбе с наркотиками (например трехсторонняя инициатива между Афганистаном, Ираном и Пакистаном), обеспечение безопасности по границам стран Центральной Азии, сокращение и пресечение поставок в Афганистан реагентов необходимых для производства наркотиков, также было заявлено о необходимости усиления безопасности и борьбе с наркотрафиком в Каспийском море⁵.

С 2009 г. произошло увеличение объемов помощи направленной на охрану и поддержание границ, а также и на борьбу с наркотрафиком. Тем не менее, серьезного успеха в данной области достичь не удалось. Пограничные службы Афганистана по-прежнему являются низкоэффективными.

Согласно отчетам Совета Европейского Союза о проблеме афганского наркотрафика (который также является проблемой для стран Европы) за 2019 г. существенных улучшений в работе пограничных афганских служб не произошло. Границы Афганистана по-прежнему плохо контролируются, а низкий уровень дохода работников пограничных служб способствует росту коррупции⁶.

Актуальной проблемой на данный момент является и вывод американского военного контингента из Афганистана. Существуют опасения, что это может привести к росту террористической активности и большей дестабилизации ситуации внутри страны. Это также вполне может оказать негативное влияние на охрану границ Афганистана, привести к увеличению объемов нелегальной трансграничной торговли и наркотрафика.

Формирование маршрутов наркотрафика при режиме талибов

В 1990-е гг. еще при власти талибов сформировались основные маршруты наркотрафика, которые используются до сих пор.

Движению талибов удалось не только расширить ареал выращивания опийного мака, но их завоевания укрепили торговлю и расширили дорожную сеть. Караваны наркотиков шли на юг через пустыни Белуджистана к портам Макранского побережья в Пакистане, другие на запад в Иран, огибая Тегеран и достигая восточной Турции. Третьи двигались на северо-запад, в Герат и Туркменистан⁷.

В Таджикистане и Киргизии появлялись важные транзитные маршруты. Раньше афганский опий очищался в Пакистане, но появление новых транзитных маршрутов побудили торговцев создать свои собственные лаборатории

в Афганистане. Уксусный ангидрид необходимый для производства героина, тайно ввозили в Афганистан через Центральную Азию⁸.

Героин из Афганистана поставлялся в Европу через портовый город Карачи или через страны Центральной Азии и Россию. Афганский наркотрафик также проходил и через территорию Турции⁹.

Маршруты наркотрафика обычно пролегли через территории подконтрольные талибам: Гильмед – Герат – Иран/Туркменистан; Гильмед – Нимроз – Иран; Гильмед/Кандагар – Белуджистан – Карачи; Бадахшан – Кундуз – Таджикистан.

Наркотики перевозились на телегах, верблюдах до побережий, где их потом грузили на мелкогабаритные суда и отправляли в основном в страны Западной Европы. Что касается доставки наркотиков, то наряду с традиционными транзитными путями (проходящими через Пакистан, Иран и далее Турцию и Балканы) во второй половине 1990-х годов начал заметно расти объем доставки наркотиков через страны СНГ (Таджикистан, Киргизия, Туркменистан, Россия), а оттуда через государства Балтии и в Европу. Четыре маршрута поставки афганских наркотиков в западные страны проходили через Центральную Азию:

1. Кандагар – Герат – Туркмения;
2. Кандагар – Балх – Джаузджан – Республика Узбекистан;
3. Кундуз – Хатлонгская область Республики Таджикистан;
4. Пешавар – Читрал (северо-западный Пакистан) – афганский Бадахшан – Горно-Бадахшанская автономная область (Таджикистан) – Киргизия¹⁰.

Наиболее значимые маршруты распространения афганских наркотиков проходили через наркоторговцев в Пакистане. После 1992 г., когда Евразийская мафия бывшего СССР вошла в наркобизнес, были образованы новые маршруты в Восточную Европу. Гражданская война в Таджикистане, которая длилась с 1992 г. по 1997 г., способствовала распространению Евразийской наркомафии в Афганистане. Исламское Движение Узбекистана (далее ИДУ) основало свои базы в тех областях Таджикистана, которые граничат с Ферганской долиной и провинциями северного Афганистана, где производились наркотики. Благодаря их военным усилиям в конце 1990-х гг., удалось обезопасить маршруты распространения наркотиков через Ферганскую долину¹¹.

Маршруты распространения наркотиков на протяжении 1990-х годов в Центральной Азии менялись. К основным маршрутам наркотрафика, которые существовали в регионе в этот период, относятся:

- Алтын-Мазарский маршрут, который начинался в районе Рушанского хребта на границе Афганистана с Таджикистаном в западной части Горно-Бадахшанской автономной области и проходил через ущелья Памира и Заалайского хребта до Чон-Алайской долины Ошской области;

- Карамыкский маршрут включал в себя многочисленные горные тропы, которые использовались для переходов из Джиргатальского и других районов Таджикистана в Баткенский и Кадамжайский районы Ошской области;
- Ленинабадский маршрут, который охватывал шоссейные дороги и примыкающие к ним территории от Худжанда через Ляйлякский район Ошской области, а также прилегающие районы Таджикистана и Узбекистана до города Ош¹².

Страны Центральной Азии начали все больше втягиваться в процессы связанные с афганскими наркотиками. Бедственное положение местного населения, слабая охрана границ, а также нестабильная политическая обстановка внутри стран создавали благоприятные условия для распространения наркотиков.

Примерно в середине 1990-х гг. в Афганистане сформировалась наркоэкономика, с отрегулированной сетью по обеспечению полноценного наркопроизводства и дальнейшей реализацией наркотиков на черном рынке. Процессы, которые происходили с наркотиками здесь стали усиленно втягивать в эту сеть и соседние государства. Больше всего в эти процессы вовлекались государства Центральной Азии, Россия, Пакистан и Иран из-за своего близкого расположения к Афганистану¹³.

Афганистан стал основным поставщиком героина на рынки стран Европы.

Маршруты афганского наркотрафика после падения режима талибов (2001–2013 гг.)

Ранее уже было отмечено, что основные маршруты наркотрафика сложились еще в 1990-е гг. Падение режима талибов не оказало влияния на актуальность этих маршрутов для распространения наркотиков в другие регионы мира. Однако из-за увеличения объемов производства наркотических веществ в 2000-е гг. вырос и объем наркотрафика из Афганистана.

Границы самого Афганистана и соседних с ним стран в силу своей плохой охраны, давали возможность вывозить наркотики отсюда во всех направлениях¹⁴.

В начале 2000-х гг. Группа Всемирного Банка выделяла четыре основных маршрута распространения наркотиков из Афганистана.

Первым из них стал «Северный маршрут», который проходил через территорию Таджикистана и стран Центральной Азии. Этот маршрут шел дальше в Россию, а оттуда афганские наркотики уже поступали в страны Прибалтики и Северной Европы. Согласно оценкам специалистов Группы Всемирного Банка значимость этого маршрута возросла. Изменилась и роль России в этом маршруте, она уже была не только рынком конечного потребления, но стала и транзитной зоной для наркотиков.

Маршрут через территорию Иранского Хоросана стал вторым по значимости. Этот маршрут был удобен из-за наличия большого количества афганских беженцев на территории Ирана. Через другие области Ирана (Систан и Белуджистан) также активно осуществлялся наркотрафик. Опять же этому способствовали многочисленные афганские беженцы.

Ормузганский маршрут. Этот маршрут прошел через территорию Пакистана, через иранское побережье в Дубай, а потом в Дамаск или Стамбул¹⁵.

Наркотики из Афганистана по-прежнему активно вывозились через ближайших его соседей Пакистан, Иран и страны Центральной Азии.

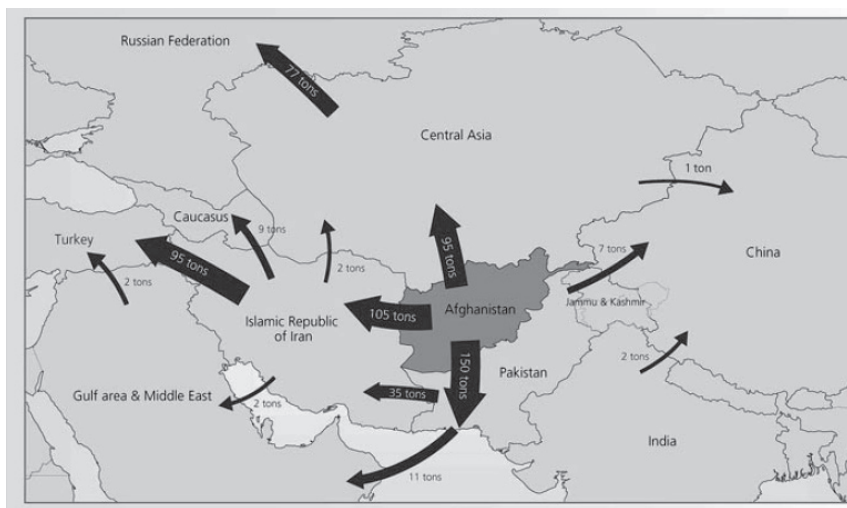
Южный маршрут также стал играть значительную роль в контрабанде наркотиков. Он проходил через территорию Пакистана. По нему наркотики поставлялись в страны Юго-Восточной Азии.

Данные маршруты наркотрафика оставались актуальными длительное время.

Границы самого Афганистана и соседних с ним стран в силу своей плохой охраны, давали возможность вывозить наркотики отсюда во всех направлениях. В этот же период времени незначительные следы афганского героина были обнаружены даже в США¹⁶.

Рисунок 1

Маршруты афганского наркотрафика после падения режима талибов



Источник: <https://www.unodc.org/afghanistan/en/media/maps.html>.

Маршруты афганского наркотрафика после 2014 г. по настоящее время

На сегодняшний день можно по-прежнему выделить три основных маршрута афганского наркотрафика: Балканский маршрут, Южный маршрут и Северный маршрут.

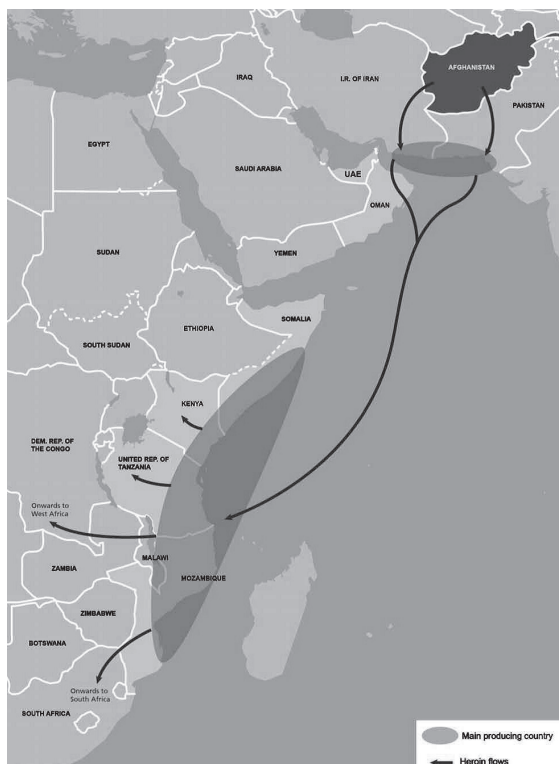
Последние годы, тем не менее, наблюдаются перемены внутри самих маршрутов распространения наркотиков.

В 2014 г. произошли изменения в Балканском маршруте, по которому традиционно наркотики из Афганистана поставлялись в Европу через территорию Ирана и Турции. Существенно уменьшился объем наркотиков, который поставлялся в страны Европы. Подобное изменение было связано с тем, что страны транзиты (Иран и Турция) стали проводить более активную политику борьбы с афганским наркотрафиком. На фоне этого стали формироваться маршруты альтернативные Балканскому маршруту, так как спрос на героин в Европе остался на прежнем уровне. Наркотики из Афганистана в Европу стали поставляться через страны Ближнего и Среднего Востока, через восточную Африку, а также и напрямую из Пакистана¹⁷.

Согласно отчету УНП ООН за 2015 г. отмечалось увеличение объема афганских наркотиков, которые проходили по маршруту через Западную и Восточную Африку, а также через территорию Южной и Юго-Восточной Азии¹⁸. Можно сказать, что сформировался новый Южный маршрут афганского наркотрафика.

Рисунок 2

Маршрут афганского наркотрафика через территорию восточной Африки



Источник: UNODC, Afghan opiate trafficking through the southern route.

Указанные выше маршруты по-прежнему активно используются для перевозки наркотиков.

Несмотря на то, что в некоторых случаях героин в страны Европы перевозят прямыми рейсами из Пакистана, Балканский маршрут по-прежнему остается основным маршрутом для афганских опиатов в страны Европы.¹⁹

В 2017 г. отмечался рост значения стран Кавказа в афганском наркотрафике. Героин поставляется из Ирана в Армению или в Азербайджан, а затем в Грузию. Из Грузии наркотики морем отправляют в Одессу (Украина), а оттуда уже в Молдавию. Наркотики также отправляют напрямую через Черное море из Грузии в Румынию. Непосредственно уже из Румынии наркотики направляют в Нидерланды. Ранее основная часть наркотиков из Афганистана поступала в Румынию через Болгарию, теперь же основная часть наркотиков сюда поступает через Украину.²⁰

Последние годы подобные изменения в маршрутах наркотрафика связаны с усилением политики по борьбе с наркотрафиком в странах транзита при этом не происходит сильных изменений в спросе на наркотики у конечных потребителей. Наркотоорговцы вынуждены искать альтернативные маршруты и адаптироваться к новым условиям, чтобы не терять свою прибыль и удовлетворять сохраняющийся спрос.

Роль Интернета в афганском наркотрафике

Другим существенным изменением в современном наркотрафике, стал перевод части сделок с наркотиками в интернет. Примером этому может служить виртуальная площадка Silk Road 2.0, в рамках которой осуществляется торговля нелегальными товарами (в том числе и различными видами наркотических веществ, среди которых был и афганский героин)²¹. Особенностью такой наркотоорговли через интернет является то, что между конечным потребителем и наркотиком исчезает такое звено как “уличный дистрибьютор” (наркодилер). Процесс становится обезличенным, роль человека в торговле наркотиками становится все меньше. Это приводит к тому, что более крупные торговцы наркотиками и поставщики больше отдаляются от конечного потребителя, что делает их более анонимными. В результате крупный наркобарон оказывается практически неуязвим перед международными спецслужбами и национальными органами по борьбе с наркотиками и т.д.

Торговля наркотиками на сайте Silk Road была выстроена так, что с помощью современных технологий достигалась полная анонимность покупателя, продавца и всех денежных переводов. Несмотря на то, что создатель сайта был арестован в 2013 г. и тогда же был закрыт сайт²², сегодня по-прежнему во многих регионах мира продолжает использоваться торговля наркотиками через Интернет.

Кроме этого согласно отчету Европейского центра мониторинга наркотиков и наркомании за 2015 г. стали появляться специальные приложения для

смартфонов, с помощью которых стала возможна покупка наркотиков. Однако через эти приложения в 98% случаев приобретали каннабис.²³

Согласно исследованиям уже Rand corporation торговля героином через Интернет составляет 6% от всей торговли наркотиками в интернете в странах Европы. При этом уровень оффлайн продаж героина в Европе намного выше, чем в сети, и составляет 28% от всех продаж наркотиков. Подобную разницу между оффлайн продажами и продажи в сети можно объяснить тем, что покупка героина через интернет обычно требует элемента планирования, который может не подходить для ежедневного потребления наркозависимым. При этом героин по-прежнему составляет второй по величине рынок запрещенных наркотиков (после каннабиса) в ЕС.²⁴

В будущем возможен рост продаж героина через интернет, так как это дает большую безопасность всем участникам процесса наркоторговли. Кроме этого виртуальная торговля наркотиками облегчает процесс последующей легализации доходов.

Заключение

Афганский наркобизнес обладает отлаженной системой маршрутов, по которым наркотики стабильно поставляются до конечных потребителей практически во все регионы мира. Основные каналы поставок наркотиков уже полностью сложились в конце 1990-х гг. при режиме талибов.

Главными особенностями производства наркотиков в Афганистане и наркотрафика стали: 1) Афганистан является мировым лидером по производству опиатов, кроме этого он также является практически абсолютным монополистом в этой области. Героин и наркотики опиатного ряда производятся еще в странах Латинской Америки (больше всего в Мексике) и в странах “Золотого треугольника” (больше всего в Мьянме). Можно сказать, что в области производства опиатных наркотиков у него нет конкурентов. Мексика производит наркотики для стран Северной и Южной Америки. Мьянма в основном ориентирована на Китай и Юго-Восточную Азию. 2) последние почти три десятилетия существует стабильный спрос на международном рынке на афганские наркотики.

Не смотря на то, что в транзитных странах сейчас проводится активная политика борьбы с афганским наркотрафиком (Иран, Турция и т.д.) это не приводит к существенному снижению объемов поставок наркотиков. Наркотрафик быстро адаптируется к меняющимся условиям, находя новые маршруты в обход старым.

В будущем возможно увеличение объемов наркотрафика из Афганистана в страны Европы из-за роста потоков беженцев, непростой внутренней ситуации в странах Европы, а также и вывода военного контингента США.

Одними из отличительных особенностей афганского наркотрафика является его гибкость, способность быстро адаптироваться к меняющимся условиям и стабильно отвечать запросам рынкам.

Литература/References

1. Афганистан справочник. М.: ИВ РАН, 2000. С. 4.
2. Там же. С. 8.
3. Афганский наркотрафик: состояние границ Афганистана. Институт Восток-Запад, 2015. С. 106
4. Там же.
5. “Rainbow Strategy” for Afghanistan. URL: <https://www.unodc.org/unodc/en/frontpage/rainbow-strategy-for-afghanistan-.html> (дата обращения – 14.07.2020).
6. Regional report on Central Asia. URL: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-13350-2019-INIT/en/pdf> (дата обращения – 14.07.2020)
7. Сикоев Р. Р. Талибы: религиозно-политический портрет / Под ред. В. Г. Коргун. – М.: Крафт+, ИВ РАН, 2004. С. 139.
8. Рашид А. Талибан. Ислам, нефть и новая Большая Игра в Центральной Азии / А. Рашид; пер. с англ. М. Поваляева. М.: Библион – Русская книга, 2003. С. 167.
9. Neamatollah Nojumi The rise of the Taliban in Afganistan. Mass mobilization, civil war and the Future of the region 2002/ Neamatollah Nojumi. Palgrave; 2002. P. 122.
10. Ibid.
11. Лалетин Ю. П. Производство наркотиков в Афганистане/ Востоковедный сборник. Институт изучения Израйля и Ближнего Востока. 2003. Вып. 18. С. 101-
12. Rubin B. R. Counter-narcotics to Stabilize Afghanistan: the false promise of crop eradication. New York: Center of international cooperation New York University, 2008. P. 35.
13. Международные отношения в Центральной Азии: события и документы / под ред. А. Д. Богатуров. М.: Аспект Пресс, 2011. С. 253-254.
14. Рашид А. Талибан. Ислам, нефть и новая Большая Игра в Центральной Азии. М.: Библион – Русская книга, 2003. С. 170.
15. Opium poppy production in Afghanistan. URL: <https://www.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=9e6420db54f043e487ba2831a74cb38f> (дата обращения – 14.07.2020).
16. Afghanistan’s opium drug economy. 2004. P. 41-42.
17. Opium poppy production in Afghanistan. URL: <https://www.arcgis.com/apps/Cascade/index.html?appid=9e6420db54f043e487ba2831a74cb38f> (дата обращения – 14.07.2020).
18. World drug report 2014. New York, 2015. P. 22-24.
19. World drug report 2015. New York, 2016. P. 43-45.
20. World drug report 2016. New York, 2017. P. 29-30.
21. World drug report 2017. New York, 2018. P. 19.

22. Silk Road drug dealer turned government witness gets 2-1/2 years in prison. URL: <https://www.reuters.com/article/us-usa-bitcoin-trial/silk-road-drug-dealer-turned-government-witness-gets-2-1-2-years-in-prison-idUSKCN0PV2FG20150721> (дата обращения – 1.09.2020).
23. Silk Road drug website founder Ross Ulbricht jailed. URL: <https://www.bbc.com/news/world-us-canada-32941060> (дата обращения – 1.09.2020).
24. The internet and drug markets – summary of results from an EMCDDA Trendspotter study. URL: https://www.emcdda.europa.eu/publications/technical-reports/internet-drug-markets_en (дата обращения – 1.09.2020).
25. Internet-facilitated drugs trade. An analysis of the size, scope and the role of the Netherlands. P. 39.