

ИНТЕГРАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ АФГАНИСТАНА: ТРАНЗИТ, ЭНЕРГЕТИКА

© 2026

А. Н. Обухова¹

В статье даётся оценка раскрытию интеграционного потенциала инфраструктуры Афганистана. Автор рассматривает статус развития железнодорожных маршрутов, газовых трубопроводов, электростанций, которые служат отправными точками реализации логистической и энергетической интеграции Афганистана в геоэкономику Центральной Азии. В статье подчёркивается роль России и бывших советских республик в процессе модернизации экономики Афганистана и интегрирования её в международные экономические процессы региона. Автор приходит к выводу, что на фоне эскалации в Персидском заливе и перераспределения системы морских транспортных маршрутов и нефтяной логистики вырастает роль стран, занимающих центральное положение на пересечении путей из Азии на Ближний Восток и России, среди которых Афганистан обладает наибольшим транзитным потенциалом.

Ключевые слова: интеграционный потенциал, электроэнергетика и логистика Афганистана, российско-афганские проекты

Для цитирования: Обухова А. Н. Интеграционный потенциал Афганистана: транзит, энергетика. Вестник Института востоковедения РАН. 2026. № 3. С. 216–227. DOI: 10.31696/2618-7302-2026-3-216-227

INTEGRATION POTENTIAL OF AFGHANISTAN: TRANSIT, ENERGY

Anastasia N. Obukhova

The research article scrutinizes the potential for Afghanistan's infrastructural integration. The author surveys the development of railway routes, gas pipelines, and power plants, which serve as mile stones towards country's logistical and energy integration into the Central Asian geo-economy. The article further highlights the role of Russia and ex-Soviet republics in Afghanistan's economy modernization, and its integration into regional economic processes. The author concludes that, amid the escalation in the Persian Gulf and the redistribution of maritime routes and oil logistics, Afghanistan plays a crucial role as a central hub for inter-Asian transit from Asia to the Middle East and Russia, with Afghanistan, among others, possessing the greatest transit potential.

Keywords: integration potential, Afghan power industry and logistics, Russian-Afghan projects

For citation: Obukhova A. N. Integration Potential of Afghanistan: Transit, Energy. *Vestnik Instituta vostokovedeniya RAN*. 2026. No. 3. Pp. 216–227. DOI: 10.31696/2618-7302-2026-3-216-227

¹ Обухова Анастасия Николаевна, младший научный сотрудник Института востоковедения РАН, Москва; anastasia.n.obukhova@yandex.ru

Anastasia N. Obukhova, Junior Researcher, Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, Moscow; anastasia.n.obukhova@yandex.ru
ORCID: 0000-0001-5576-1649

На фоне эскалации в Персидском заливе и перераспределения системы морских транспортных маршрутов и нефтяной логистики вырастает роль стран, занимающих центральное положение на пересечении путей из Азии на Ближний Восток и России, среди которых Афганистан обладает наибольшим транзитным потенциалом.



Рис. 1. Динамика ВВП, инфляция, 2003–2025 гг.

Источник: World Bank Open Data. URL: <https://data.worldbank.org/> (дата обращения: 20.04.2026)

Афганская экономика демонстрировала рост три года подряд в 2021–2023 гг., а в прошлом году ВВП страны увеличился на 2,2% по сравнению с 2024 г.² Хотя национальная экономика демонстрирует замедление темпов экономического роста на неблагоприятном геополитическом фоне, инфляция остаётся одной из самых низких в мире (2% в 2025 г.), как и ВВП на душу населения (\$379). ВВП по ППС на душу населения вырос также на 2% за 2025 год³.

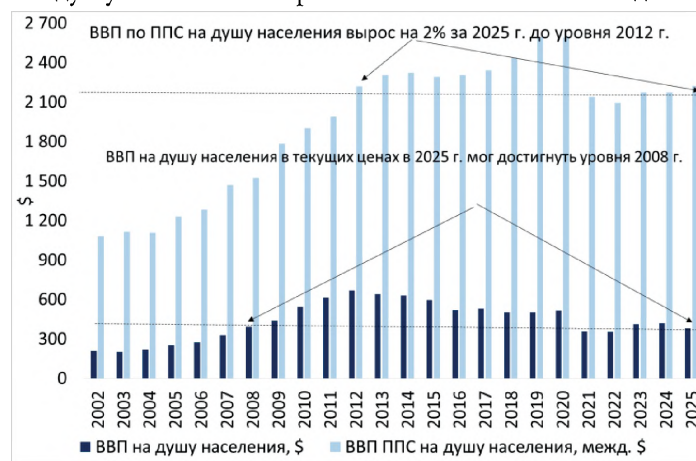


Рис. 2. ВВП на душу населения: 2003–2025 гг.

Источник: World Economic Outlook database: April 2026.

URL: <https://data.imf.org/en/datasets/IMF.RES:WEO> (дата обращения: 26.04.2026)

² World Economic Outlook database: April 2026. URL: <https://data.imf.org/en/datasets/IMF.RES:WEO> (дата обращения: 26.04.2026).

³ Ibid.

В прошлом году внешнеторговый оборот Афганистана вырос почти на 7% по сравнению с 2024 г. — с \$13 млрд до \$13,9 млрд 87%, из которых составили экспортные операции⁴. Большая часть экспорта – сельскохозяйственная продукция (инжир, хлопок, изюм), а в 2024 г. вырос экспорт ковров, свинца, драгоценных и полудрагоценных камней. Основу российско-афганской торговли составляет отечественный экспорт: на афганский рынок поставляется мука, подсолнечное масло, сахар; товарооборот с/х продукции растёт.

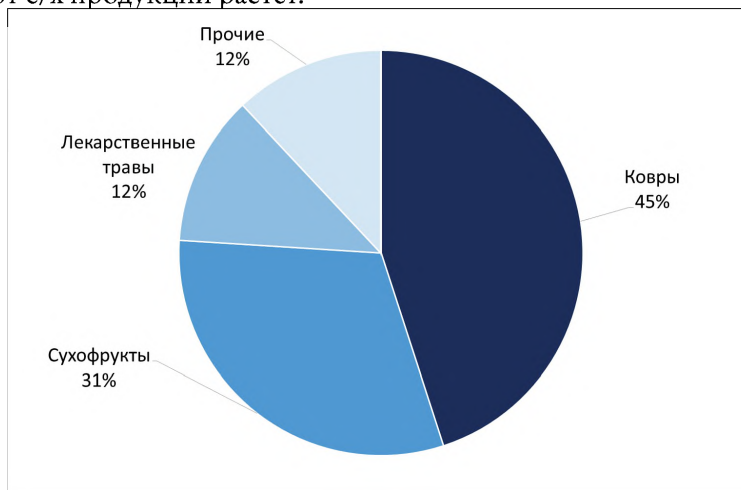


Рис. 3. Структура экспорта Афганистана, 2023 г.

Источник: Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/> (дата обращения: 22.04.2026)

Афганистан импортирует топливо, сжиженный природный газ, нефть, автозапчасти, лекарства, оборудование и товары медицинского назначения, пшеничную муку, рис. Россия из Афганистана закупает в основном сушёный виноград и миндаль⁵.



Рис. 4. Структура импорта Афганистана, 2023 г.

Источник: European Union. Trade in goods in Afghanistan. European Commission. URL: https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_afghanistan_en.pdf (дата обращения: 24.03.2026)

⁴ Внешнеторговый оборот Афганистана в 2024 году составил \$13 млрд. URL: <https://centralasianlight.org/ru/news/vneshnetorgovyi-oborot-afganistana-v-2024-godu-sostavil-13-mlrd/> (дата обращения: 10.03.2026).

⁵ Товарооборот продукции АПК между РФ и Ираном за 9 месяцев вырос на 20%. Интерфакс, 27.11.2025. URL: <https://www.interfax.ru/business/1060306> (дата обращения: 24.03.26).

На три страны приходится три четверти афганского экспорта, включая Пакистан (с долей 48%), Индию (19%) и Россию (9%). Остальными ключевыми направлениями экспорта Афганистана являются Китай (4%), Турция (2%), ОАЭ (2%), Саудовская Аравия (2%), Казахстан (1%).



Рис. 5. Экспорт Афганистана по странам, 2023 г.

Источник: UN Trade and Development. UNCTAD. URL: <https://unctad.org/> (дата обращения: 27.04.2026)

Россия для Афганистана выступает #3 партнёром по экспортным операциям и #2 по импорту. Для Ирана Афганистан является пятым по величине направлением для объёмов ненефтяного экспорта⁶. В прошлом году Иран и Афганистан наращивали объёмы транзитных поставок с помощью железнодорожных перевозок, где дизель стал одним из ключевых товаров в трансграничной логистической сети⁷. Через территорию Ирана в ноябре 2025 г. Россия осуществила поставку первых объёмов дизельного топлива Афганистану, куда дизтопливо доставляется по Каспийскому морю⁸.



Рис. 6. Импорт Афганистана по странам, 2023 г.

Источник: Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/> (дата обращения: 22.04.2026)

⁶ Iran's non-oil exports rise 18% in 9 months on year. Tehran Times, 29 December, 2024. URL: <https://www.tehrantimes.com/news/508038/Iran-s-non-oil-exports-rise-18-in-9-months> (дата обращения: 20.03.2026).

⁷ Organisation of the Petroleum Exporting Countries. URL: <https://opes.org> (дата обращения: 26.03.2026).

⁸ Россия начала поставки дизтоплива в Афганистан. Нефтяной капитал, 06.11.2025. URL: <https://oilcapital.ru/news/2025-11-06/rossiya-nachala-postavki-diztopliva-v-afganistan-5502757> (дата обращения: 21.03.2026).

В планах транспортировать транзитом 5000 тонн дизеля из России по территории Ирана путём доставки солянки в североиранский порт Амирабад, а затем по ж/д на станцию Рознак по железнодорожной ветке Хаф–Герат, где на перегоне строится нефтебаза для разгрузки топлива с первоначальным объёмом хранения до 1000 тонн горючего.

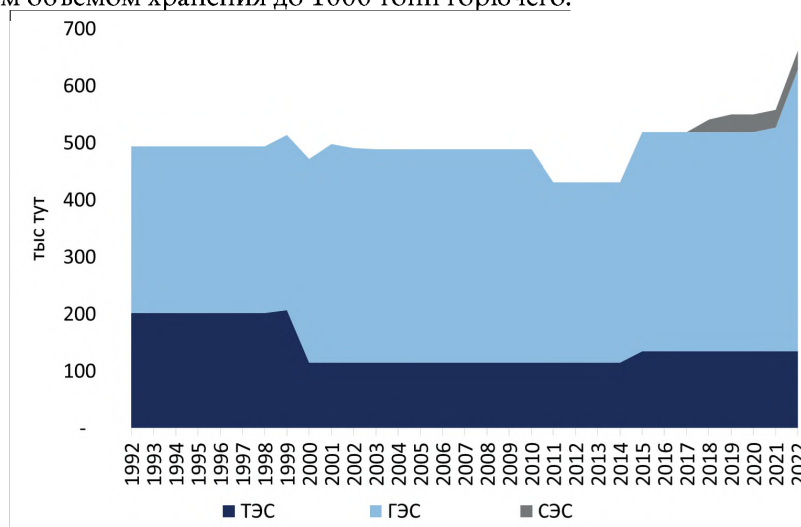


Рис. 7. Установленная мощность афганских электростанций, 1992–2022 гг.

Источник: Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-oceanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026)

Раскрытие логистического потенциала страны возможно только на базе строительства энергетической инфраструктуры, составляющей фундамент модернизации экономики. За предыдущие тридцать лет (1992–2022 гг.) установленная мощность электростанций Афганистана выросла всего на треть. За этот же период национальное производство электроэнергии удвоилось до 1414 млн кВт/ч, что составляет только 22% от 6540 млн кВт/ч общей поставки⁹.



Рис. 8. Поставки электроэнергии в Афганистане, 1992–2022 гг.

Источник: Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-oceanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026)

⁹ Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-oceanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026).

За десять лет с 2012 г. по 2022 г. конечное потребление электрической энергии выросло в стране на 60%, а объёмы национальной электрогенерации — лишь на 40%. Конечное потребление электроэнергии составляет 5850 млн кВт/ч или 89% поставок из-за традиционно высоких потерь в сетях (11%), поскольку более 40% электроэнергии в стране обеспечивается с помощью оборудования и ЛЭП, построенных ещё силами советских специалистов¹⁰.

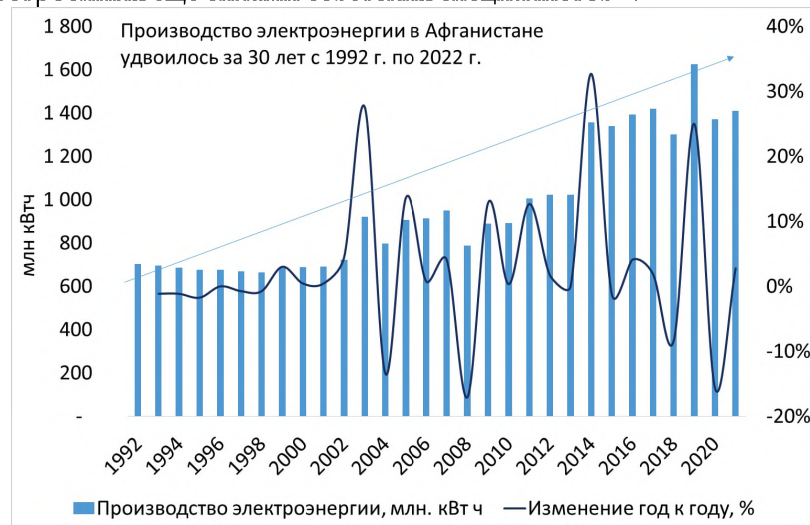


Рис. 9. Электрогенерация в Афганистане, 1992–2022 гг.

Источник: Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-okeanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026)

Гидроэлектростанции обеспечивают 86% производимой электроэнергии, тепловые электростанции — 9%¹¹. С 2018 г. в Афганистане ведётся строительство солнечных электростанций, на долю которых приходится около 5% вырабатываемой электроэнергии, но развитие ВИЭ (так называемых «возобновляемых источников энергии») возможно только при наличии диспетчеризируемой электроэнергии, в случае Афганистана обеспечиваемой постоянными поставками гидроэнергетики.

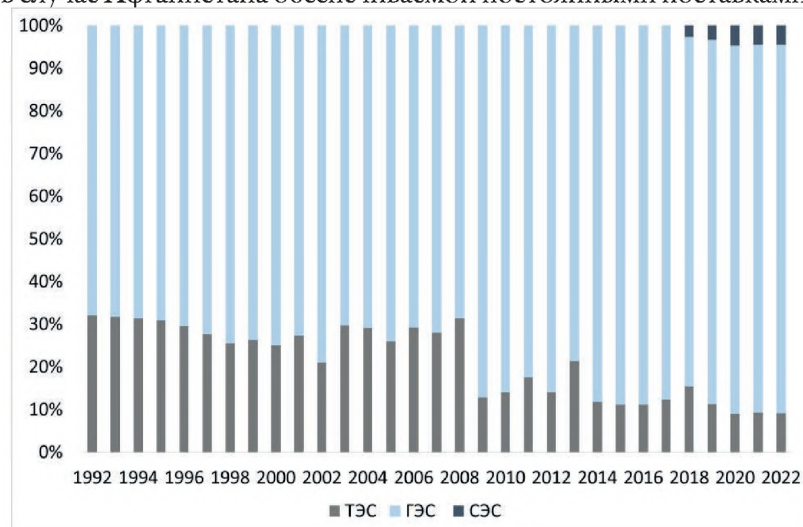


Рис. 10. Структура электрогенерации в Афганистане, 1992–2022 гг.

Источник: Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-okeanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026)

¹⁰ Там же.

¹¹ Там же.

В настоящее время наибольший объём поставок электроэнергии в Афганистан обеспечивает Узбекистан, но для дальнейшего увеличения необходимы новые мощности на пограничной реке двух стран — Амударье, либо в самом Узбекистане, либо строительство ГЭС в Афганистане. Развитие гидроэнергетики в Средней Азии раскроет возможности для интеграции Афганистана в региональные энергомаршруты.

Напомним, что в 1990 г. в СССР была закончена организация Среднеазиатской объединённой водно-энергетической системы, формирование которой заняло десятилетия работ в сложных климатических и рельефных условиях. Система соединила электрогенерирующие мощности Казахской ССР, Киргизской ССР, Узбекской ССР, Туркменской ССР и Таджикской ССР. Поэтому так долго строилась объединённая система даже в СССР: в расположенных в горах Киргизской и Таджикской советских республиках были построены гидроэлектростанции, каждая из которых являлась примером инженерного подвижничества и преодоления многочисленных трудностей. Советская Среднеазиатская объединённая система предусматривала ландшафтные особенности горных республик, наличие и отсутствие «голубого» и ископаемого топлива. Таким образом, когда было нужно накапливать воду, то задействовались мощности Узбекской и Туркменской республик, где построены тепловые электростанции, работающие на местном угле и газе, а когда начинался сброс воды, то Киргизская и Таджикская ССР рассчитывались в кВт/ч, делая всё возможное для развития сельского хозяйства республик¹². Координационным центром выступал Ташкент как столица Узбекской ССР, граничившей во всеми остальными четырьмя советскими республиками — участниками объединённой системы.

С роспуском 26.12.1991 г. СССР распалась и отстроенная советская Среднеазиатская водно-энергетическая система, поскольку с 1992 года между бывшими советскими республиками возникли политические разногласия. Однако за прошедшие 35 лет проблема обеспечения водой обострилась для региона Центральной Азии с учётом изменения климата (ускорение таяния ледников и т. п.). Постепенно бывшие советские республики достигли консенсуса по политическим вопросам, но за это время во всех четырёх образовались собственные национальные валюты, налоговые системы и тарифы на электроэнергию.

В 2015 г. президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев предложил восстановить объединённую водно-энергетическую систему, актуальность которой увеличилась с учётом спроса со стороны растущего последние три десятилетия во всех четырёх среднеазиатских бывших советских республиках населения на генерирующие мощности. Быстро подсоединились Казахстан, энергодефицитные Узбекистан и Киргизстан, а Таджикистан (где значительна ценность водных ресурсов) — только в 2024 г. Пока только юг Казахстана переподключён в систему, а север страны снабжается электроэнергией, поставляемой из России. Для включения северной части страны в систему необходимо строительство новых линий электропередачи между севером и югом Казахстана, для чего нужна планомерная работа по установлению требуемых объёмов, центральных диспетчерских управлений и т. п.¹³.

¹² Марцинкевич Б. Газовые проекты России и Казахстана. Геоэнергетика Инфо, 25.04.2025. URL: <https://ya.ru/video/preview/16824855750990982276> (дата обращения: 20.03.2026).

¹³ Там же.

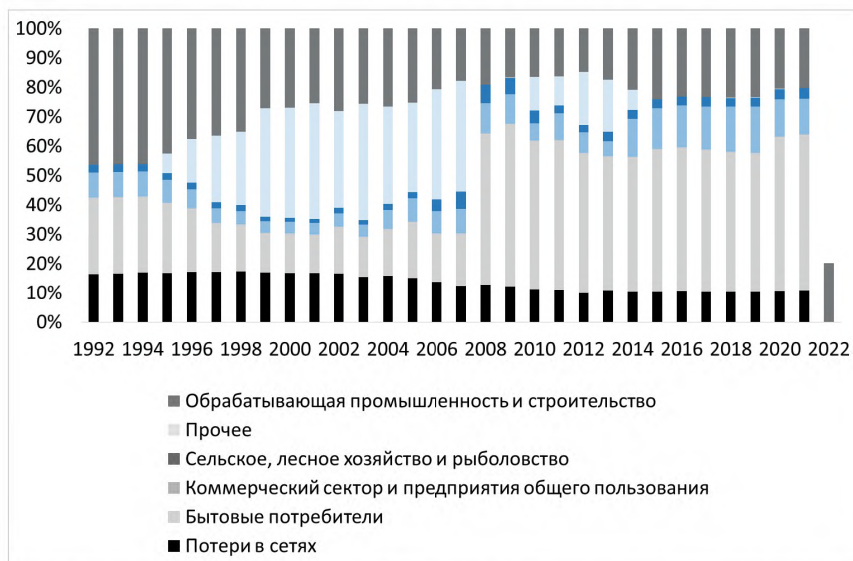


Рис. 11. Структура энергопотребления в Афганистане, 1992–2020 гг.

Источник: Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseaec.org/energetika-azii-i-okeanii/energetika-afganistana> (дата обращения: 24.03.2026)

«Перезагрузка» Среднеазиатской водно-энергетической системы позволит стимулировать и энергопроекты, связанные с Афганистаном, особенно относящиеся к гидроэнергетике. Напомним, что до конца 1970-х гг. в Афганистане проектировочные работы осуществлял советский Ленгидропроект (сейчас Русгидро), и эти гидропроекты можно возобновить¹⁴. На территории Афганистана Амударья — главная горная река на среднеазиатском постсоветском пространстве — набирает скорость и поэтому обладает большим гидроэнергетическим потенциалом (для передачи электроэнергии на значительные расстояния требуется напряжение 1000 кВт).

С 2016 г. ведётся обсуждение проекта CASA-1000 «Центральная Азия — Южная Азия» по прокладке ЛЭП из Таджикистана и Киргизии в Афганистан и Пакистан (CASA-1000: Central Asia — South Asia Transmission Interconnection Project) для энергопоставок ГЭС в энергодефицитные страны. Первая часть — ЛЭП Датка–Сугд протяжённостью 485 км была запущена в марте 2025 г., соединив Киргизию и Таджикистан. Конечная цель проекта CASA-1000 — задействовать гидропотенциал Киргизстана и Таджикистана для Афганистана. (Далее энергомаршрут можно протянуть



Рис. 12. Проект ЛЭП CASA-1000

Источник: Открытые источники

¹⁴ Марцинкевич Б. Газовые проекты России и Казахстана. Геоэнергетика Инфо, 25.04.2025. URL: <https://ya.ru/video/preview/16824855750990982276> (дата обращения: 20.03.2026).

и до Пакистана, лишь на 3% способного обеспечить себя энергоресурсами (природным газом и углём), где промышленность сконцентрирована на севере страны)¹⁵.

По оценкам ООН, для развития национального рынка за счёт собственных возможностей в стране должно жить не менее 30 млн чел. Афганистан остаётся мировым лидером по темпам роста населения, численность которого удвоилась за последние 20 лет, а за прошлый год увеличилась на 3 млн — до 46 млн человек¹⁶. Но в стране также и большая безработица, а электрификация и строительство железных дорог и инфраструктуры помогут обеспечить работой местное население.



Рис. 13. Население Афганистана, 2002–2025 гг.

Источник: World Economic Outlook database: April 2026. URL: <https://data.imf.org/en/datasets/IMF.RES:WEO> (дата обращения: 26.04.2026)

Афганистан становится всё более активным участником газовой интеграции в Средней Азии. Основным поставщиком газа, начиная со времён СССР, остаётся Туркмения, поставляющая природный газ по системе ПАО «Газпром» из четырёх магистральных газопроводов «Средняя Азия — Центр» с мощностью каждой ветки в 20 млрд куб. м / год. Из Туркмении газопроводы идут в Россию (через Узбекистан и Казахстан). Необходимо отметить, что в 2016 г. поставки туркменского газа были приостановлены из-за споров сторон относительно цены, но в 2019 г. Казахстан восстановил транзит. А в 2023 г. в обратном направлении российский газ пошёл через Казахстан в Узбекистан. За счёт того, что начались поставки в Узбекистан, «Газпром Кыргызстан» начал поставки природного газа в Киргизию, где пока сдержанный спрос на «голубое топливо», поскольку ~90% электроэнергии производится за счёт гидрогенерации. Поставки природного газа важны для поддержания диспетчеризируемой электроэнергии, производимой тепловыми электростанциями, необходимыми для балансировки с гидрогенерацией: требуется время для накопления воды, чтобы впоследствии её сбрасывать.

Уже на постсоветском пространстве в 2006 г. в Туркмении было открыто одно из крупнейших в мире месторождение Галкыныш с запасами в 21,2 трлн куб. м (по оценкам британской компании Gaffney, Cline and Associates, проводившей аудит)¹⁷. Туркмении удалось договориться о крупных инвестициях с Казахстаном и Китаем, в результате чего появилась ещё одна система магистральных газопроводов «Центральная Азия — Китай», проходящая через Узбекистан и Казахстан и состоящая из трёх

¹⁵ International Energy Agency (Международное энергетическое агентство). URL: <https://www.iea.org> (дата обращения: 25.03.2026).

¹⁶ World Economic Outlook database: April 2026. URL: <https://data.imf.org/en/datasets/IMF.RES:WEO> (дата обращения: 26.04.2026).

¹⁷ Statistical Review of World Energy. <https://www.energyinst.org/statistical-review> (дата обращения: 21.04.2024).

ниток (А, В, С) среднеазиатских стран, имеющих газ, — Туркмении, Узбекистана и Казахстана. В настоящее время ведутся переговоры о строительстве четвёртой ветки (D), где газ будет только туркменский, и стороны договариваются о новом маршруте через Киргизию и Таджикистан. Переговоры с КНР идут третий год, включают условия оплаты кредитов, строительства газопроводов, развитие газодобычи. С учётом привлекательности цены на туркменский газ, если переговоры по линии D завершатся успешно, то 25 млрд куб. м природного газа пойдут в Киргизию и Таджикистан. Но здесь возникает вопрос: сможет ли Туркмения поставлять газ на север Ирана, если начнёт поставлять 25 млрд куб. м в Китай из Галкыныша? Поэтому, возможно, потребуется перевод на реверс ещё одной нитки системы «Средняя Азия — Центр», и в случае запуска Галкыныша необходимо будет увеличить газодобычу до 30 млрд куб. м, чтобы поставлять газ в Иран (по реверсу газопровода «Средняя Азия — Центр»).

Ещё одним примером начала успешной газовой интеграции Афганистана служит магистральный газопровод ТАПИ (Туркменистан — Афганистан — Пакистан — Индия), строительство которого началось в 2015 г. Изначально проект вызывал скепсис из-за неопределённости по гарантиям безопасности для 774 км маршрута по территории Афганистана из 1814 км протяжённости МГП (и 826 км по Пакистану до границы с Индией). Но 11.09.2024 г. началось строительство участка МГП ТАПИ Серхетабат–Тургунди до г. Герат на северо-западе Афганистана, превращающегося в транзитный узел. Газовый маршрут далее планируется проложить в афганский Кандагар, в пакистанские Кветту и Мултан и Фазилк на западе Индии.

Для МГП ТАПИ предусмотрена серьёзная проектная мощность в 33 млрд куб. м /год природного газа: 5 млрд куб. м /год Афганистану; по 14 млрд куб. м / год для Пакистана и Индии. Первоначальная стоимость газопровода — \$10 млрд. К марту 2025 г. Туркменистаном построено 214 км от газового м/р Галкыныш до афганской границы. На 2026 г. Туркмения подготовила примерно 80 км маршрута (100 км труб) в афганской провинции Герат; идёт прокладка проводов скоростного интернета, ЛЭП, вдоль МГП строится первая компрессорная станция, что позволит монетизировать природный газ не только как энергетический ресурс, но и электроэнергию.

Афганистану крайне необходим газопровод ТАПИ: в стране с электрификацией 30% проект с трудовым потенциалом — это потенциал наращивания не только энергобезопасности, но и социальной стабильности. К сожалению, риски военной эскалации на границе Пакистана и Индии по-прежнему продолжают материализовываться. Но газ нужен и Пакистану, и Индии. В этой связи может возрасти геополитическое влияние России в Средней Азии: на фоне нападения США и Израиля на Иран, ограничения движения нефтяных и СПГ танкеров в Ормузском проливе, активизации вооружённого конфликта на Линии Дюранда стабилизирующая роль России может способствовать реализации энергопроектов для укрепления энергостабильности в регионе в целом и в Афганистане в частности.

Постепенно выстраиваются геоэкономические коридоры через центр Средней Азии. В Афганистане действуют две транзитные железные дороги. В феврале 2021 г. Узбекистан, Пакистан и предыдущее правительство Афганистана подписали дорожную карту строительства на пять лет Трансафганской железной дороги Узбекистан — Афганистан — Пакистан по маршруту Термез — Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар протяжённостью ~600 км.¹⁸ В то время как де-юре железнодорожное сообщение начинается в Узбекистане, для России железнодорожный маршрут начинается на границе РФ с Казахстаном. Соответственно относящиеся к Афганистану энергетические и транзитные российские проекты также связаны с Казахстаном, поскольку железная дорога могла бы пойти по побережью Каспийского моря, выполняя функции по транзиту грузов МТК «Север–Юг».

¹⁸ Болотина Е. Борис Марцинкевич про стратегическое значение Афганистана. Financial One, 28.04.2025. URL: <https://fomag.ru/news/boris-afghanistan/?ysclid=mlvaygar2236217822> (дата обращения: 12.03.2026).

В 2009–2011 гг. Узбекистан построил с российской колеёй (1520 мм) железнодорожный участок Термез — Мазари-Шариф, продлив маршрут от Хайратона. «Проект века», по словам президента Узбекистана Шавката Мирзиёева, обошёлся в \$180 млн. В 2016 г. в Кабул поступило предложение от Узбекистана продлить Трансафганскую железную дорогу от Мазари Шарифа до Кабула, чтобы далее проложить сообщение в Пешавар с колеёй 1520 мм для возможного осуществления в будущем товарообмена не только с Афганистаном и Пакистаном, но и с Индией (где проложена так называемая «имперская» колея 1670 мм, построенная Британией в колониальные времена). Хотя Афганистан заявлял о гарантиях безопасности, тем не менее, особенно на фоне военной эскалации в Средней Азии, Узбекистан пока сохраняет осторожное отношение к проработке маршрута из Мазари-Шарифа в Кабул до Кандагара, затем в Пакистан и Индию.

В 2020 г. Иран достроил Трансграничную железную дорогу из иранского города Хаф в афганский Герат протяжённостью 225 км, включая 140 км по территории Афганистана, 85 км — через Иран. Строившаяся тринадцать лет (в 2007–2020 гг.) железная дорога потенциально может дать возможность выхода России, Узбекистана, Казахстана, Туркмении, Таджикистана и Киргизии на железнодорожную сеть Ирана (после организации в Герате перестановки вагонных тележек)¹⁹. Построенную железную дорогу в Герат с колеёй в 1435 мм Иран рассматривает как начало большого железнодорожного маршрута в Китай, где сложные горные маршруты. Переговоры касательно железнодорожного сообщения Иран — Афганистан — Таджикистан — Киргизия — Китай идут с Кабулом давно (ещё и при предыдущей власти). Основным предметом обсуждения — ширина колеи: в Иране и Китае колея 1435 мм, а в России и бывших советских республиках — 1520 мм. И когда переговоры только начинались, то в Афганистане была одна железная дорога с российской колеёй.

В Герате — на пересечении Афганистана и Ирана — расположено крупное железорудное месторождение, к разработке которого приступает со своей стороны Иран. Каким образом производить разработку месторождения в Афганистане? Если поставлять руду на горнообогатительный комбинат (ГОК) в Иран, то это приведёт к дополнительным затратам на логистику. Если строить металлургический комбинат в Герате, то это повысит политические риски. К тому же у Ирана нет средств для масштабных инвестиций ввиду количества санкций.

После Герата железную дорогу планируют повернуть в сторону Мазари Шарифа, который становится узловым пунктом, вдоль Амударьи до нашей бывшей республики (так как прокладка через горный рельеф и перевалы невозможна). Таким образом, России следует усилить фокус на двусторонние логистические проекты, чтобы остаться в авангарде «рельсовой дипломатии» через Афганистан.

Туркменией была предложена третья железная дорога в Афганистан из Туркменистана также с российской колеёй 1520 мм. Планируется, что она тоже дойдёт до Пакистана, но с западной границы, не через Кабул. Уже строится отрезок Торгунди (на границе Туркмении и Афганистана) — Герат — Кандагар — Спин-Булдак (граница Афганистана и Пакистана), но риски вооружённой эскалации тормозят строительство.

На стадии проработки находятся альтернативные маршруты МТК «Север–Юг» через Афганистан. В ноябре 2025 г. глава Иранских железных дорог (ИЖД) Дж. Закири обнародовал планы по созданию железнодорожного сообщения между Афганистаном и Индией через Чабахар²⁰. У России также есть заинтересованность для выхода на Пакистан через сухопутный маршрут помимо иранских портов

¹⁹ Iran's railway emerges as key transit link between India, Russia. 5 November, 2025. URL: <https://www.tehrantimes.com/news/520005/Iran-s-railway-emerges-as-key-transit-link-between-India-Russia> (дата обращения: 19.03.2026).

²⁰ Afghanistan seeks investment by major Iranian companies. 17 November, 2025. URL: <https://www.tehrantimes.com/news/520496/Afghanistan-seeks-investment-by-major-Iranian-companies> (дата обращения: 20.03.2026).

и МТК «Север–Юг». Для страны с населением 280 млн, коей является Пакистан, чем больше маршрутов для товарооборота — тем лучше.

Строительство электростанций и железных дорог даст необходимый толчок для развития горнодобычи и металлургии в Афганистане. С точки зрения рисков инвестиционного климата Казахстан исключил талибов из списка запрещённых в декабре 2023 г., Киргизстан — в сентябре 2024 г., Россия — 03.07.2025, а Узбекистан никогда их туда не вносил. Герат, будучи национальным центром чёрной металлургии, не имеет запасов каменного угля, в отличие, например, от России, где традиционно большая угледобыча. Севернее Герата есть крупные месторождения хромовых руд, а хром, в свою очередь, — один из немногих металлов, которые Россия импортирует (для производства нержавеющей стали). В середине 2010-х гг. приглашённые на осмотр ГЭС и плотины на Амударье специалисты российского холдинга «Силовые машины» (Русгидро) обнаружили месторождение золота. Соседние страны заинтересованы в развитии Афганистана: у КНР есть лицензия на разработку крупнейшего на планете медного месторождения (где есть и железная руда), но там нет ни электростанций, ни дорог; в сотрудничестве заинтересованы Армения и Казахстан. А Россия могла бы этому поспособствовать.

Литература / Reference

Электронные ресурсы / Online resources

Болотина Е. Борис Марцинкевич про стратегическое значение Афганистана. Financial One, 28.04.25. URL: <https://fomag.ru/news/boris-afghanistan/?ysclid=mlvaygar2236217822> (дата обращения: 12.03.2026).

Внешнеторговый оборот Афганистана в 2024 году составил \$13 млрд. URL: <https://centralasianlight.org/ru/news/vneshnetorgovy-i-оборот-afghanistana-v-2024-godu-sostavil-13-mlrd/> (дата обращения: 10.03.2026).

Марцинкевич Б. Газовые проекты России и Казахстана/ Геоэнергетика Инфо, 25.04.2025/ URL: <https://ya.ru/video/preview/16824855750990982276> (дата обращения: 20.03.2026).

Россия начала поставки дизтоплива в Афганистан. Нефтяной капитал, 06.11.2025. URL: <https://oilcapital.ru/news/2025-11-06/rossiya-nachala-postavki-diztopliva-v-afghanistan-5502757> (дата обращения: 21.03.2026).

Товарооборот продукции АПК между РФ и Ираном за 9 месяцев вырос на 20%. Интерфакс, 27.11.2025/ URL: <https://www.interfax.ru/business/1060306> (дата обращения: 24.03.2026).

Энергетика Афганистана. URL: <https://www.eeseacc.org/energetika-azii-i-okeanii/energetika-afghanistana> (дата обращения: 24.03.2026).

Afghanistan seeks investment by major Iranian companies. 17 November, 2025. URL: <https://www.tehran-times.com/news/520496/Afghanistan-seeks-investment-by-major-Iranian-companies> (дата обращения: 20.03.2026).

European Union. Trade in goods in Afghanistan. European Commission. URL: https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_afghanistan_en.pdf (дата обращения: 24.03.2026).

International Energy Agency (Международное энергетическое агентство). URL: <https://www.iea.org> (дата обращения: 25.03.2026).

Iran's non-oil exports rise 18% in 9 months on year. Tehran Times, 29 December, 2024. URL: <https://www.tehrantimes.com/news/508038/Iran-s-non-oil-exports-rise-18-in-9-months> (дата обращения: 20.03.2026).

Iran's railway emerges as key transit link between India, Russia. 5 November, 2025. URL: <https://www.tehran-times.com/news/520005/Iran-s-railway-emerges-as-key-transit-link-between-India-Russia> (дата обращения: 19.03.2026).

Organisation of the Petroleum Exporting Countries. URL: <https://opec.org> (дата обращения: 26.03.2026).

Statistical Review of World Energy. URL: <https://www.energyinst.org/statistical-review> (дата обращения: 21.04.2024).

Trading Economics. URL: <https://tradingeconomics.com/> (дата обращения: 22.04.2026).

UN Trade and Development. UNCTAD. URL: <https://unctad.org/> (дата обращения: 27.04.2026).

World Bank Open Data. URL: <https://data.worldbank.org/> (дата обращения: 20.04.2026).

World Economic Outlook database: April 2026. URL: <https://data.imf.org/en/datasets/IMF.RES:WEO> (дата обращения: 26.04.2026).