

ИТОГИ 75 ЛЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ИНДИИ СРАВНЕНИЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИНДИИ, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И КНР

© 2022

А. В. Акимов¹

В статье дан анализ динамики ВВП Индии с 1960 г. до 2020 г. в сравнении с Великобританией и КНР, а также по этим трем странам сопоставлены стоимость, добавленная обработкой, в обрабатывающей промышленности, выплавка стали, производство автомобилей и число компьютерных программистов по последним имеющимся данным. Показано, что Индия существенно превысила показатели своей бывшей метрополии — Великобритании, но значительно отстает от КНР, стартовые позиции которой в начале периода независимости и догоняющего развития были сопоставимы с уровнем развития Индии.

В черной металлургии и автостроении позиции Индии в мире находятся на уровне лидирующих стран как по объему производства, так и по уровню технологий (высокий уровень производства электростали в металлургии, широкий набор типов и классов автомобилей), а в сфере услуг в области информационных технологий Индия находится на позиции лидера, имея мощную национальную производственную базу, работающую как на внутренний рынок, так и на экспорт.

Спецификой автопрома Индии является производство большого количества двух- и трехколесных транспортных средств для индивидуального передвижения и для бизнеса. Таким образом, в небогатой стране население получает высокую мобильность. Индийские национальные фирмы являются крупными самостоятельными игроками на мировом рынке в перечисленных отраслях, но особенно велика их роль в информационных технологиях.

Выбранная индийским правительством модель экономического развития с высокой степенью ориентирования на внутренний рынок при эффективном выходе на мировые рынки в ряде отраслей обеспечивает долгосрочный экономический рост в стране.

Ключевые слова. Индия, Великобритания, КНР, ВВП, стоимость, добавленная обработкой в обрабатывающей промышленности, выплавка стали, автопром, сектор информационных технологий.

Для цитирования. Акимов А. В. Итоги 75 лет экономического развития Индии. Сравнение макроэкономических показателей Индии, Великобритании и КНР. *Вестник Института востоковедения РАН.* 2022. № 2. С. 80–91. DOI: 10.31696/2618-7302-2022-2-80-91

RESULTS OF 75 YEARS OF ECONOMIC DEVELOPMENT OF INDIA COMPARISON OF MACROECONOMIC INDICATORS OF INDIA, GREAT BRITAIN AND CHINA

Alexander V. Akimov

The study analyses the dynamics of India's GDP from 1960 to 2020 in comparison with the UK and China, the value added by processing in manufacturing industry, steel smelting, automobile production and

¹ Александр Владимирович АКИМОВ, доктор экономических наук, зав. отделом экономических исследований Института востоковедения РАН, Москва; akimovivran@mail.ru
Alexander V. AKIMOV, DSc (Economics), Head of the Department of Economic Research at the Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, Moscow; akimovivran@mail.ru
ORCID: 0000-0002-5310-903X.

the number of computer programmers according to the latest available data. It is shown that India has significantly exceeded the indicators of its former metropolis — Great Britain, but significantly lags behind the PRC, whose starting positions at the beginning of the period of independence and catch-up development were comparable to the level of India.

In the ferrous metallurgy and automotive industry, India's positions in the world are at the level of leading countries both in terms of production volume and technology level (a high level of production of electric steel in metallurgy, a wide range of types and classes of cars), and in the field of information technology services, India is a leader, having a powerful national production base, working both for the domestic market and for export.

The specifics of the Indian automotive industry is the production of a large number of two- and three-wheeled vehicles for individual moving and for business. Thus, in a poor country, the population receives high mobility. Indian national firms are major independent players in the global market in these industries, but their role in information technology is especially high.

The model of economic development chosen by the Indian government with a high degree of orientation to the domestic market with effective access to world markets in a number of industries ensures long-term economic growth in the country.

Keywords: India, Great Britain, China, GDP, value added by manufacturing in the manufacturing industry, steel smelting, automotive industry, information technology sector.

For citation: Alexander V. Akimov. Results of 75 Years of Economic Development of India. Comparison of Macroeconomic Indicators of India, Great Britain and China. *Vestnik Instituta vostokovedenija RAN*. 2022. 2. Pp. 80–91. DOI: 10.31696/2618-7302-2022-2-80-91

Юбилей образования Республики Индии дает повод проследить основные особенности экономического развития страны за 75 лет независимости государства и определить место Индии в современной экономике. В целом эта задача чрезвычайно сложна, поскольку экономическая история Индии полна особенностей, заслуживающих особого анализа², а современная Индия является крупной многоотраслевой экономикой, подробное описание которой требует больших усилий.

Тем не менее, ниже предлагается краткий очерк, призванный основными штрихами обозначить исторический путь современной экономики Индии и на примере некоторых отраслей, представляющих технологические достижения страны, показать уровень развития национального хозяйства Индии в самые последние годы. Для наглядности проведены сравнения с Великобританией, как бывшей метрополией, и КНР, как страной, имевшей схожие стартовые условия социально-экономического развития, сопоставимую численность населения и ставившую задачи догоняющего развития, как и Индия.

ВВП И ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ В ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Первой переменной для сравнения является уровень ВВП. Это характеристика экономики в целом, ее размер, сопоставимый во времени и между разными государствами. Надежные сопоставимые данные имеются с 1960 г., с этого периода и проследим динамику (см. *рис. 1*).

² Подробный анализ экономического развития независимой Индии и структуры ее экономики был проведен О. В. Маляровым [Маляров, 2010]. Детальная характеристика современной экономики Индии в последние годы содержится в книге Г. В. Сдасюк [Сдасюк, 2021].

До 2000 г. Великобритания лидирует, опережая и Индию, и КНР. Если в 1960-х и 1970-х гг. Индия существенно отставала от Китая, то в 1980-х и 1990-х гг. значительно сблизилась с ним, но позднее разрыв стал нарастать. На всем протяжении с 1960 г. до 2020 г. Индия третья, уступая Великобритании и КНР, но отставание от Великобритании в последние годы уже близко к уровню статистической погрешности регистрации уровня ВВП. Напомним, что ВВП на рис. 1 представлен в текущих ценах. Это показатель без поправок на динамику цен и покупательную способность валют. Оценки с учетом этих факторов вывели бы Индию на второе место, но оценка в текущих ценах самая оперативная и бесспорная, поскольку никакие пересчеты ВВП не производятся.

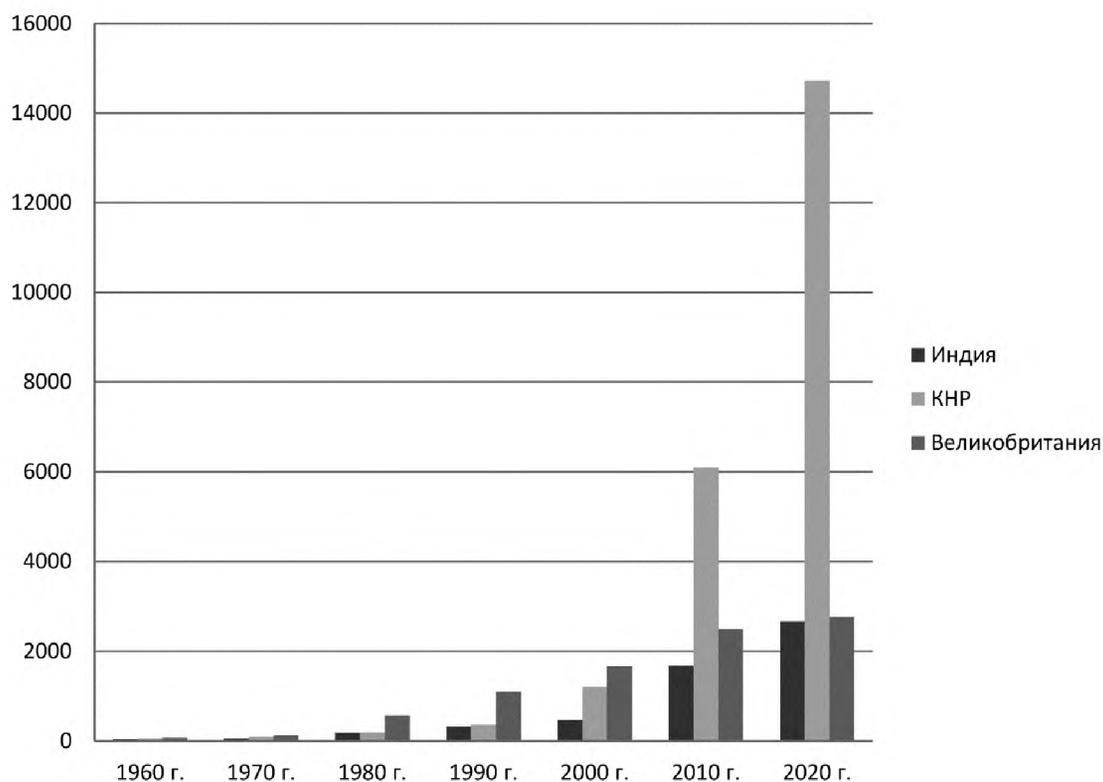


Рис. 1. ВВП в текущих ценах в 1960-2020 гг., млрд \$

Ист.: построено автором по данным [World Bank Data Base]

Сам по себе показатель роста ВВП, конечно, информативен, но это интегральная характеристика хозяйства, включающая в себя все аспекты экономической деятельности. Рост численности населения даже без экономического развития подталкивает рост ВВП, поскольку появляется больше потребителей и производителей, обеспечивающих экономическую деятельность. Для определения экономического и технологического прогресса страны показательны сдвиги и достижения в отраслях хозяйства, связанных с техническим прогрессом.

Интерес представляет стоимость, добавленная обработкой в обрабатывающей промышленности, как интегральная оценка масштабов обрабатывающей промышленности в стране, показатель, аналогичный примененному выше ВВП, но характеризующий именно

обрабатывающую промышленность (см. рис. 2). Китай опережает Индию более чем в 10 раз, но Индия примерно в полтора раза опережает Великобританию.

Сравнение уровня ВВП в текущих ценах и стоимости, добавленной обработкой, отчетливо показывает ограничения информативности показателя ВВП в экономике с большой долей услуг. В секторе услуг роль зарплат на национальном уровне сильно сказывается на оценке конечного результата. В современной обрабатывающей промышленности их роль менее значима.

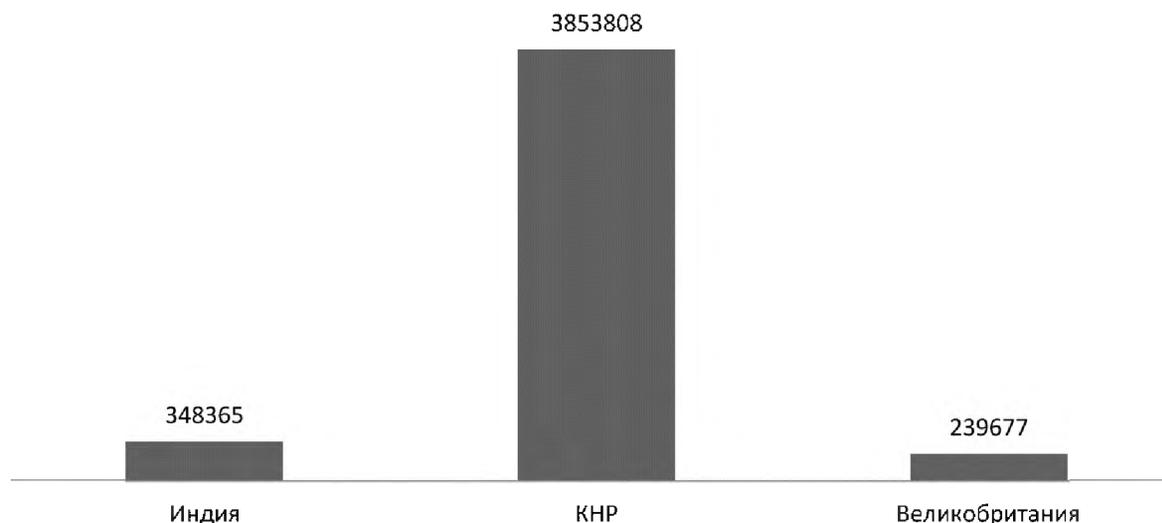


Рис. 2. Стоимость, добавленная обработкой, в обрабатывающей промышленности в 2020 г., млн долл. США

Ист.: построено автором по данным [World Bank Data Base]

Китай и Индия выступают как мощные индустриальные страны, оставившие далеко позади Великобританию, когда-то бывшую мастерской мира, но отставание Индии от КНР весьма велико.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Продолжая детализацию характеристики современного состояния индийской экономики, ниже рассмотрим достижения Индии в черной металлургии, машиностроении и современных информационных технологиях. Эти отрасли характеризуют разные фазы догоняющего развития, разные ступени технологической модернизации, но в целом они дают комплексную картину экономического и технологического развития такой крупной страны, как Индия.

Для характеристики черной металлургии рассмотрим выплавку стали как производство основного конструкционного материала современного мира. Для характеристики машиностроения рассмотрим производство автомобилей. Это крупнейший комплекс отраслей, опирающийся не только на машиностроительные подотрасли, но и на смежные отрасли, включая черную и цветную металлургию и химическую промышленность, обеспечивающие автопром сырьем и компонентами. Для характеристики информационных технологий использу-

ем в первую очередь показатели численности специалистов, работающих в этой сфере, поскольку в этой отрасли человеческий капитал наиболее важен.

Что же представляет собой металлургия Индии? В мировой металлургии безоговорочно лидирует КНР. Производство стали в этой стране равно примерно половине мирового, но в оставшейся половине на первом месте Индия. Производство стали в больших количествах необходимо любой стране на стадии индустриализации и урбанизации, поскольку сталь как основной конструкционный материал необходима для создания машин, включая транспортные средства, а также зданий и сооружений, таких как мосты и рельсовые пути и многоэтажные здания, каркасом которых являются металлические конструкции

Таблица 1. Крупнейшие производители стали в мире в 2019 и 2020 гг. Выплавка, млн т

Страна	2019 г.	2020 г.
КНР	995,4	1 064,8
Индия	111,4	100,3
Япония	99,3	83,2
США	87,8	72,7
Россия	71,7	71,6
Республика Корея	71,4	67,1
Турция	33,7	35,8
Германия	39,6	35,7
Бразилия	32,6	31,0
Иран	25,6	29,0

Ист.: [2021 World Steel in Figures, p. 9]

Очевидно, что Индия опережает не только бывшую метрополию Великобританию, но и все развитые страны по производству стали. Развитые страны прошли период индустриализации и роста урбанизации, накопили большой металлофонд, в том числе в зданиях и сооружениях и транспортных средствах. Среди лидеров мировой металлургии половина принадлежит к развивающимся странам, многие из которых не испытали спад производства в 2020 г., связанный с пандемией COVID-19 (см. табл. 1). На этом фоне позиции Индии в мировой металлургии весьма сильны.

Индийская металлургия опирается на мощную национальную сырьевую базу. Как подчеркивает Г. В. Сдасюк, Индия занимает первое место в мире по запасам железной руды, обладая примерно четвертью мировых ресурсов этого сырья, причем руды высокого качества с высоким содержанием металла [Сдасюк, 2021, с. 361].

В то же время Индии предстоит пройти большой путь для насыщения страны металлом. Потребление стали на душу населения в Индии примерно в 10 раз ниже, чем в КНР. Более того, многие развивающиеся страны опережают Индию по этому показателю.

При отстающих от китайских, но весьма значительных масштабах производства Индия имеет высокий технологический уровень отрасли. Показателем этого является высокая доля электростали в выпуске — 55,5% [2021 World Steel in Figures, p. 10]. Это выше, чем в среднем по ЕС, выше, чем в Японии, КНР и Республике Корея.

По сообщению индийских источников, в 2020 г. мощности по выплавке стали достигли 142,3 млн тонн, и ожидается, что к 2031 г. они вырастут до 300 млн тонн. Есть данные, что компании планируют возобновить строительство ранее замороженных сталелитейных проектов, что позволит в короткие сроки увеличить мощности на 29 млн тонн [Steel. IBEF, May 2021].

Рост мощностей связан с ожиданиями увеличения спроса со стороны потребителей. Это инфраструктурный сегмент и автопром. Индия уже потребляет стали больше, чем США [2021 World Steel in Figures, p. 16]. Развитие производства стали опирается на устойчивый спрос. Ожидается, что потребление готовой стали в Индии увеличится с 90,68 млн тонн в 2018 г. до 230 млн тонн к 2030 г. [Steel. IBEF, May 2021]. Для обеспечения роста потребуются существенные инвестиции. Чтобы к 2031 г. увеличить производство стали до 300 млн тонн в год, Индии потребуется инвестировать 156,1 млрд долларов США. Проекты, связанные с созданием новых мощностей в металлургии, послужат катализатором экономического роста в стране.

Правительство Индии реализует меры по поддержке отрасли. Стимулируется переработка стального лома для сокращения импорта этого вида сырья для черной металлургии, введена 30-процентная пошлина на экспорт железной руды для обеспечения отечественных производителей, повышаются пошлины на импорт металлопродукции, правительство оказывает финансовую поддержку производителям [Steel. IBEF, May 2021].

Индийская металлургия одна из самых старых отраслей современной промышленности в стране. Первое современное производство было создано еще в 1907 г. С конца 1940-х годов отрасль контролировалась и развивалась в рамках государственного сектора. С 1993 г. реализовывались планы по частичной приватизации предприятий черной металлургии. В настоящее время в отрасли существует конкурентная среда, обеспечивающая разнообразный спрос растущего хозяйства Индии.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Если продолжать сравнение Индии, КНР и Великобритании по отраслям, то в автопроме картина представлена на рис. 3. Китай опять же в безусловных лидерах, но Индия более чем в три раза опережает Великобританию.

Индийский автопром представляет собой комплекс отраслей, нацеленных на производство транспортных средств для крупной по территории страны с большим, но все еще бедным, населением. В отличие от мировых лидеров автопрома — Японии, Республики Кореи и Германии — отнюдь не производство легковых автомобилей для среднего класса на экспорт является его основой.

Рассмотрим, как выглядит индийский автопром в сравнении с другими странами, а затем обратимся к национальным особенностям этой отрасли. В 2019 г. Индия произвела 98 тыс. автобусов, что в полтора раза меньше, чем Китай (141 тыс.), но это было больше, чем суммарное производство в Европе и Америке [World Motor Vehicle Production].

Китай и Индия являются основными производителями автобусов в мире, обеспечивая недорогими транспортными услугами многочисленное население своих стран. В 2020 г. произошел значительный спад производства, связанный с пандемией, но и тогда производство в Индии было почти равно суммарному в Европе [World Motor Vehicle Production].

По производству тяжелых грузовых автомобилей Индия находится на 4-м месте в мире (254,2 тыс. штук) после Китая (2217,8 тыс. штук), Японии (506,5 тыс. штук) и США (345,1 тыс. штук). Приведены данные за 2019 г., так как в 2020 г. все отрасли индийской обрабатывающей промышленности пережили спад, связанный с пандемией COVID-19.

В производстве легких коммерческих автомобилей Индия (543 тыс. штук) уступает США (8 036 тыс. штук), Мексике (2 414 тыс. штук), КНР (2 002 тыс. штук), Канаде (1 432 тыс. штук), Таиланду (1 218 тыс. штук) и Японии (840 тыс. штук). Все данные также за 2019 г. [World Motor Vehicle Production]. Индийский мелкий и средний бизнес еще недостаточно богат, чтобы предъявить платежеспособный спрос на этот тип автомобилей.

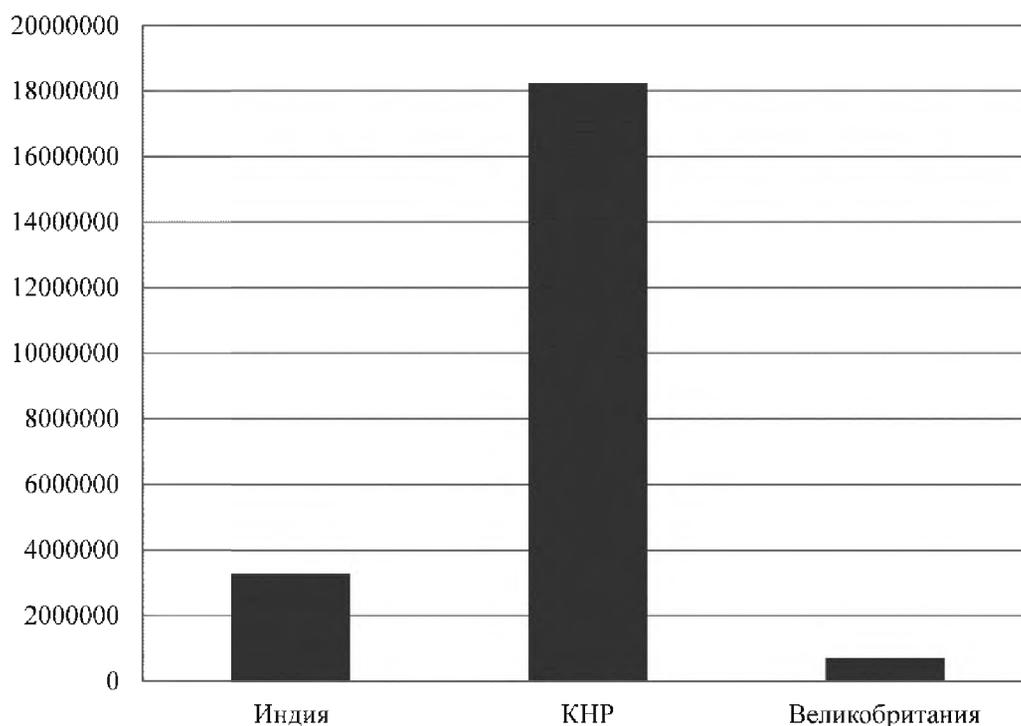


Рис. 3. Производство автомобилей всех типов за 1-3 кв. 2021 г.
Ист.: построено автором по [World Motor Vehicle Production]

В производстве легковых автомобилей в 2019 г. Индия (3 629 тыс. штук) занимала 4-ю позицию в мире после КНР (21 390 тыс. штук), Японии (8 329 тыс. штук), Германии (4664 тыс. штук), немного опережая Республику Корею (3 613 тыс. штук) и значительно обогнав США (2512 тыс. штук). Растущий индийский средний класс обеспечивает значительный спрос и внутренний рынок для национального автопрома.

В целом по производству всех видов автомобилей Индия (4 524 тыс. штук) находится на 5-м месте в мире после КНР (25 751 тыс. штук), США (10 893 тыс. штук), Японии (9 685 тыс. штук) и Германии (4 947 тыс. штук) [World Motor Vehicle Production].

Если же обратиться к национальной индийской статистике производства транспортных средств, то выясняется, что автомобили, выпуск которых рассмотрен выше, представляют собой лишь около 15% всего выпуска. Основная его часть — двухколесные и трехколесные

транспортные средства (см. *табл. 2*). Они обеспечивают значительную часть индийского населения индивидуальными транспортными средствами и транспортом для мелкого бизнеса. Мотоциклы и мотороллеры составляют большую часть трафика в городах. Климат Индии позволяет использовать этот тип транспортных средств круглогодично. Двухколесные и трехколесные транспортные средства требуют меньше металла для их производства, а также потребляют меньше бензина на километр пробега. При учете двух- и трехколесного моторного транспорта насыщенность Индии транспортными средствами значительно увеличивается.

Таблица 2. Структура выпуска автопрома Индии по типам автомобилей в 2020 финансовом году, %

Двухколесные транспортные средства	80,9
Трехколесные транспортные средства	3,0
Коммерческие автомобили	3,4
Пассажирские автомобили	12,2

Ист.: [Automobiles. IBEF. June 2020].

В Индии, помимо местных производителей, широко представлены иностранные фирмы, определяющие тренды на мировом рынке: Mazda, Honda, Suzuki, Volkswagen, Renault-Nissan, Fiat, Skoda, Mercedes Benz, Ford и другие. Западные фирмы идут на упрощение своих моделей для лучшей адаптации к индийскому рынку. В результате повышается уровень конкуренции, что стимулирует производителей.

Со стороны спроса драйверами рынка являются растущие доходы индийцев и молодое население страны. Молодые люди более склонны приобретать индивидуальные транспортные средства.

Индийское правительство не оставляет отрасль без внимания. Выдвинута цель сделать Индию мировым производителем автомобильной техники. Помимо инициативы Make in India разработана специальная отраслевая программа Automotive Mission Plan 2026. Они обеспечивают государственную поддержку автопрому.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Информационные технологии (ИТ) и связанные с ними секторы представляют собой наиболее передовую часть индийской экономики и обеспечивают 8% ВВП страны. В этой сфере Индия выступает мощным игроком в мировом хозяйстве. По имеющимся оценкам, информационный сектор индийской экономики в 2019 г. обеспечил выпуск товаров и услуг на сумму порядка 180 млрд долл. [Indian Software Industry Report 2020]. Большую часть этой суммы составляет экспорт услуг в сфере ИТ (см. *табл. 3*).

В информационных технологиях Индия заняла в мире особое место. С одной стороны, она выступает в качестве мирового лидера по предоставлению компьютерных услуг. Эту позицию она завоевала в результате сочетания высокого уровня образования и квалификации инженерно-технического персонала, дешевизны рабочей силы по сравнению с развитыми странами и хорошего знания английского языка образованным населением. С другой стороны, Индия поддерживает национальное производство электронной техники и программного обеспечения для обеспечения потребностей страны собственными разработками.

Таблица 3. Доходы индийского сектора информационных технологий от продаж внутри страны и от экспорта, млрд долл.

Год	Доходы внутри страны	Экспорт
2000	2,4	3,5
2005	10	18
2010	24	50
2015	34	99
2018	41	126
2019	41	136

Ист.: [Indian Software Industry Report 2020].

Такой подход придает долгосрочную устойчивость сектору информационных технологий и отвечает национальным интересам, поскольку обеспечивает технологическую независимость страны. Важным фактором является национальное сообщество программистов, которое обслуживает и развивает внутренний рынок и экспорт. Здесь позиции Индии в мире особо сильны (см. рис. 4). Индия более чем в три раза опережает Великобританию и лишь примерно в два раза отстает от мирового лидера — КНР.

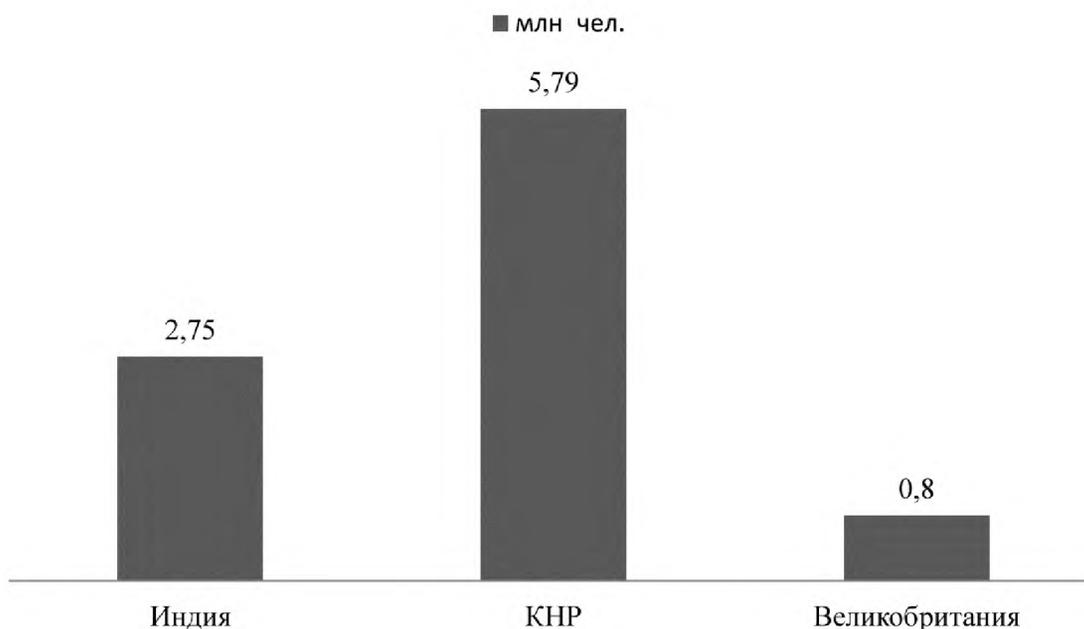


Рис. 4. Количество компьютерных программистов в 2017 г.

Ист.: [How Many Software Developers Are in the US and the World?].

Индийские специалисты выделяют три периода развития сектора информационных услуг в своей стране. Первый — до 2000 г. В это время индийские программисты обслуживали иностранных заказчиков. Основным продуктом экспорта было программное обеспечение.

Второй период — 2000–2010 гг. Развитие Интернета, повышение надежности и скорости связи расширили возможности индийских компаний. Кроме того, именно в это время набравшие опыта работы с иностранными клиентами индийские фирмы вышли за пределы своей страны и стали международными компаниями. В результате они смогли предлагать уже комплексные услуги, включающие сложные проекты, охватывающие несколько сфер в области информационных услуг: управление сетями связи, разработка стратегий в области развития информационных технологий, обслуживание клиентов зарубежных компаний с помощью телекоммуникаций и т. п.

Иностранные фирмы в области информационных технологий открыли для себя новые возможности Индии, и в настоящее время в разных городах и штатах Индии имеются филиалы 1200 иностранных технологических компаний [Indian Software Industry Report 2020].

После 2011 г. в индийской отрасли информационных технологий стали активно возникать частные успешные стартапы, чей капитал превысил миллиард долл. (т. н. единороги, или unicorns). Это признак зрелости отрасли в стране, ее креативности и признания фондовым рынком.

Как подчеркивает Н. Н. Цветкова: «В сфере ИТ-услуг в Индии сформировались крупные национальные компании. Это и компании, входящие в старые, существующие еще с колониальных времен индийские торгово-промышленные группы, — «Тата», «Бирла», — и независимые компании, действующие только в сфере ИТ, — «Инфосис», «Випро». Среди ведущих компаний индийской отрасли ИТ-услуг и БПО — большая «пятерка»: Tata Consultancy Services (TCS), Infosys, Wipro, HCL, Tech Mahindra. В фирме TCS в 2020 г. было занято 448 тыс. сотрудников, в том числе в Индии — 350 тыс. В Infosys работает 242 тыс. сотрудников» [Цветкова, 2021, с 176].

Комплекс информационных технологий в Индии имеет крепкую национальную кадровую, институциональную и организационную основу. Он стал влиятельной частью мировой экономики, но также успешно работает для удовлетворения потребностей внутреннего рынка.

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАЗВИТИЯ ИНДИИ ЗА 75 ЛЕТ

Очевидно, что за 75 лет независимости Индии удалось достичь больших успехов в развитии. Масштабы экономики существенно выросли, страна и население стали богаче. В стране создана современная многоотраслевая промышленность, которая создает национальный воспроизводственный комплекс. Будет правильным отметить, что Индия пропустила тот период развития мировой экономики и глобализации, для которого экспортно ориентированное развитие было основной стратегией догоняющего развития развивающихся стран. Основные экономические успехи того времени (новые индустриальные страны) были связаны с этой стратегией.

В настоящее время есть много признаков того, что эта модель себя исчерпала. Рынки развитых стран больше не будут быстро расти из-за снижения прироста населения и личных доходов граждан этих стран. Развивающимися рынками большого масштаба становятся внутренние рынки самих развивающихся стран. В этих условиях Индия имеет большой внутренний рынок, который будет расти продолжительное время, а также связи с развивающимися странами, готовыми импортировать индийские товары. Многоотраслевая обрабатывающая промышленность Индии готова работать на эти рынки.

Вместе с тем за прошедшие 75 лет Индия не до конца решила старые проблемы в сфере социально-экономического развития. При явных успехах современной промышленности Индия все еще не поборола отсталость и бедность большей части своего населения. Не до конца решена демографическая проблема, демографический переход не завершен, прирост населения все еще велик. Непростой задачей является соединение успехов передовых отраслей с задачами борьбы с бедностью и отсталостью в одной национальной экономике. Она была решена в КНР, которая показала максимальные успехи догоняющего развития, встраивания в мировую экономику и сокращения очагов бедности внутри страны.

Индия определилась и сформировалась как самостоятельный полюс мировой экономики с опорой на свой национальный рынок. Такая стратегия обеспечит долгосрочный экономический рост, но его темпы в немалой степени будут связаны с выбранной стратегией развития регионов и отраслей индийской экономики, а также внешними воздействиями со стороны мирового рынка.

Неизбежны конкуренция и сотрудничество Индии и КНР. Эти две страны по масштабам и уровню технологического развития относятся к числу крупнейших в мире. Им предстоит делить мировые ресурсы и рынки.

В целом, национальная модель развития экономики Индии в том варианте, который сложился в настоящее время, вполне жизнеспособна и успешна, хотя и отличается от более распространенных в мире экспортно ориентированных моделей догоняющего развития. Долгосрочное развитие индийской экономики может быть обеспечено в рамках сформировавшейся в стране модели развития.

Литература / References

- Маляров О. В. *Независимая Индия: эволюция социально-экономической модели и развитие экономики*: в 2 кн. М.: Восточная литература, 2010. Кн. 1. [Malyarov O. V. *Independent India: the evolution of the socio-economic model and the development of the economy*: in 2 books. Moscow: Oriental Literature. 2010. Book 1. (in Russian)].
- Сдасюк Г. В. *Новая Индия. География развития: достижения, проблемы, перспективы*. М.: Канон+, 2021. [Sdasyuk G. V. *New India. Geography of development: achievements, problems, prospects*. M.: Canon+, 2021. (in Russian)].
- Цветкова Н. Н. *Развитие цифровой экономики: страны Азии и Африки*: в 2 кн. М.: ИВ РАН, 2021. Кн. 1 [Tsvetkova N. N. *Development of the digital economy: Asian and African countries*: in 2 books. Moscow, 2021. Book 1 (in Russian)].

Электронные ресурсы / Electronic sources

- 2021 world Steel in Figures. World Steel Association, April 2021. Belgium, Brussels. URL: <https://worldsteel.org/wp-content/uploads/2021-World-Steel-in-Figures.pdf> (дата обращения 14.06.2022).
- Automobiles. IBEF. June 2020. URL: <https://www.ibef.org/industry/india-automobiles> (дата обращения 20.06.2022).
- How Many Software Developers Are in the US and the World? [Updated] September 23, 2021. URL: <https://www.daxx.com/blog/development-trends/number-software-developers-world> (дата обращения 14.06.2022).
- Indian Software Industry Report 2020. URL: <https://www.ibef.org/industry/information-technology-india>.

Steel. IBEF, May 2021. URL: www.ibef.org (дата обращения 13.06.2022).

Steel Statistical Yearbook 2020 concise version. URL: <https://worldsteel.org/wp-content/uploads/Steel-Statistical-Yearbook-2020-concise-version.pdf> (дата обращения 12.04.2022).

World Bank Data Base. URL: <https://data.worldbank.org> (дата обращения 10.04.2022).

World Motor Vehicle Production by Country/Region and Type. URL: <https://oica.net/category/production-statistics/2021-statistics/> (дата обращения 20.05.2022).