

Модернизация военно-промышленного комплекса Турции

Военное производство в Турции имеет давнюю историю, так как в средневековье оно создавалось для удовлетворения потребностей османской армии — одной из крупнейших военных организаций мира — в вооружении¹. Но начиная с XVIII в. растет отставание Турции от европейских государств и России в технике и технологии производства вооружений и развитии военного дела в целом. К началу Первой мировой войны Османская империя была вынуждена импортировать большую часть вооружений в основном из Германии. Почти все предприятия военной промышленности были сосредоточены в западных регионах Турции, а самые важные — в Стамбуле и его окрестностях².

После окончания Первой мировой войны западные области Турции, где традиционно концентрировались основные предприятия национального ОПК, были оккупированы странами Антанты. Правительству Мустафы Кемаля Ататюрка, пришедшему к власти в 1925 г. по итогам национально-освободительной борьбы, пришлось воссоздавать военное производство на новом месте. В результате в окрестностях городов Центральной и Восточной Анатолии — Анкары, Эрзерума, Коньи и Эскишехира — были образованы небольшие мастерские по ремонту и производству амуниции и легкого вооружения, в которых работали ранее эвакуированные из Стамбула рабочие³.

Мустафа Кемаль считал наличие развитого и независимого от поставок извне оборонно-промышленного комплекса одним из главных условий достижения Турцией политической независимости. Поэтому он взял под свое личное руководство создание нового ОПК страны. В оборот были пущены лозунги «Свое оружие сделай сам!», «Свой самолет построй сам!» и т. п.⁴

Динамика развития турецкого ОПК в 1920–1940 гг.⁵

Год	Место	Что создано
1921	Анкара	Генеральное управление предприятий оборонной промышленности
1924	Район Анкары	Предприятия по ремонту артиллерии и стрелкового вооружения, производству снаряжения и боеприпасов
1924	Гёльджук	Судоремонтное предприятие
1926	Анкара	Авиастроительная компания Таууаге ve Motor Türk AŞ
1928	Кайсери	Завод по производству самолетов и запчастей к ним. В 1939 г. производство самолетов было приостановлено
1930	Каяш (пригород Анкары)	Предприятие по производству патронов
1931	Кырык-кале	Сталелитейный завод
1936	Кырык-кале	Заводы по производству пороха, артиллерии и стрелкового оружия
1936	Стамбул	Частное предприятие по постройке планеров. Закрыто в 1943 г.
1941	Ташкызак	Судостроительная верфь
1941	Анкара	Завод по производству самолетов и планеров
1943	Малатья	Ремонтные мастерские для обслуживания самолетов
1943	Мамак (сегодня район Анкары)	Предприятие по производству противогозов
1945	Анкара	Завод по производству авиационных моторов

Перед Второй мировой войной строительством и переоборудованием многих заводов турецкого ОПК руководили немецкие специалисты. Из Германии поставлялась значительная часть заводского оборудования, а также проекты и образцы военной техники. Во время войны Турция — в зависимости от ситуации на театре военных действий — склонялась к союзу с победителями. Важную роль при этом играла военная помощь противоборствующих сто-

¹ Мейер М. С. Особенности становления и развития Османской империи // Basileus. Сборник статей в честь 60-летия Д. Д. Васильева. М., 2007, с. 224–225.

² Расизаде А. Ш. Создание военно-промышленного комплекса в Турции // Актуальные проблемы современной Турции. Баку, 1988, с. 116.

³ Кроме того, вплоть до начала 40-х гг. несколько частных фирм в окрестностях Стамбула продолжали производить легкое стрелковое оружие.

⁴ Расизаде А. Ш. Создание военно-промышленного комплекса в Турции, с. 117–118.

⁵ Таблица составлена автором.

рон. Так, в 1943 г. по результатам встречи премьер-министра Великобритании Уинстона Черчилля с президентом Турции Исметом Инёню было решено обеспечить поставки в Турцию современных вооружений и военной техники (ВВТ), чтобы поддержать ее просоюзническую ориентацию⁶.

Однако создать полноценную оборонную промышленность Турции не удалось, во многом из-за нехватки финансирования и отсутствия квалифицированных кадров. Многие турецкие офицеры в конце 1940 гг. отмечали значительную техническую отсталость ОПК Турции⁷.

В начале 1950 гг. Турция перед лицом советской угрозы активизировала военно-техническое сотрудничество с Западом. Значительная роль отводилась сотрудничеству с США, в том числе в рамках программ Североатлантического альянса, в который Турция была принята в 1952 г.

В этот период были созданы новые предприятия ОПК и расширены возможности ранее построенных заводов. В городе Кырыккале под Анкарой были увеличены мощности предприятий, выпускавших боеприпасы, стрелковое оружие, артиллерийские орудия и минометы, организовано производство взрывчатых веществ. В Эльмадаге и Адапазаре (городах-спутниках Анкары) появились заводы по ремонту бронетехники и тяжелого вооружения. В Кайсери, Измире, Эскишехире были созданы новые авиастроительные предприятия, где методом «отверточной сборки» могло производиться около 100 самолетов в год. В окрестностях Стамбула и в Гельджук были расширены военные верфи. Гельджук затем стал главной базой ВМС Турции.

До середины 1980 гг. почти все предприятия турецкого ОПК контролировались созданным в 1950 г. государственным объединением *Makina ve Kimya Endüstrileri Kurumu* (MKEK).

С 1968 г. Турция стала членом Еврогруппы НАТО, однако ее участие в оборонных проектах было формальностью. Турция снабжала своих партнеров простейшим военным снаряжением и боеприпасами.

К началу 1970 гг. в Турции был создан ОПК, способный удовлетворить потребности вооруженных сил страны по части снабжения, ремонта, тыловой поддержки, производства стрелкового и артиллерийского вооружения. Турецкие заводы все еще не могли производить тяжелую и транспортную военную технику, средства связи, современные боевые самолеты, крупные военные корабли. С развитием ракетного вооружения и военной радиоэлектроники зависимость турецкого ОПК от иностранных поставщиков усилилась.

В 1975 г. Конгресс США в ответ на оккупацию турецкими войсками Северного Кипра наложил эмбарго на поставки американского оружия в Турцию.

С этого момента Турция решила перейти к политике импортозамещения и производства наиболее важных видов ВВТ на собственной территории.

В 1975 г. совет национальной безопасности Турции принял 1-й пятилетний план развития вооруженных сил, предусматривавший модернизацию и реорганизацию турецкого ОПК. Была сформирована концепция военного снабжения, которая предусматривала включение в любые оружейные контракты пункта о наладке производства ВВТ в Турции. Теперь партнеры Турции по поставкам ВВТ обязаны были создавать предприятия ОПК на территории страны, причем контрольный пакет акций (51%) этих предприятий должен был быть в руках турецкой стороны.

В 1970–1980 гг. турки получили большое количество лицензий на производство ВВТ. Примером может служить соглашение, подписанное в 1979 г. с ФРГ. В результате его исполнения были расширены заводы по производству стрелкового оружия в Кырыккале, построен завод по ремонту и модернизации танков в Адапазаре, расширена военная верфь в Гельджук для строительства подводных лодок и современных фрегатов, в Эскишехире построен завод по производству авиадвигателей. Был заключен ряд контрактов на производство ПТУР, подводных лодок пр. 209 и катеров. Постройка кораблей во многом проводилась с помощью зарубежных специалистов, при этом оснащались корабли также преимущественно иностранными образцами ВВТ, не производимыми в Турции. Одновременно Турция получала от ФРГ излишки боевой техники, включая американские танки M48 и немецкие Leopard 1⁸.

В 1978 г. эмбарго на поставки ВВТ в Турцию со стороны США было отменено, а в 1980 г. стороны подписали договор о развитии военно-технического сотрудничества, в результате чего была создана специальная двусторонняя рабочая группа. В рамках этой группы были также реализованы наиболее крупные проекты:

- строительство в Мюртеде под Анкарой завода по выпуску истребителей F-16C/D. Компания TUSAS (*Türkiye Uçak Sanayi Anonim Şirketi*) получила 51% акций нового предприятия, General Dynamics (затем Lockheed Martin) — 49% акций. В 2005 г. американская сторона продала свою долю Турции;
- строительство завода авиационного оборудования в городе Эскишехир. Этим предприятием совместно с General Dynamics на тех же условиях владела «дочка» TUSAS — *Hava Sanayi Endüstrileri*;
- модернизация танков M48 на заводах в Кайсери и Арифие. Большая часть из них сейчас находится

⁶ Более подробно см.: Гасанлы Дж. СССР — Турция: от нейтралитета к холодной войне. 1939–1953. М., 2008.

⁷ Данилов В. И. Политическая борьба в Турции. 50-е — начало 80 гг. XX в. (политические партии и армия). М., 1985, с. 28–29.

⁸ В настоящее время танки «Леопард-1», стоящие на вооружении ВС Турции, проходят модернизацию, в ходе которой планируется заменить всю бортовую электронику, системы навигации, связи, управления огнем. Эти работы осуществляет компания AsElSan. http://www.ssm.gov.tr/TR/Projeler/karaagacлари/prjgrptank/Pages/LEOPARD1A1A4_K.aspx

на хранении, а модернизированные варианты стоят на вооружении воинского контингента, расквартированного в Северном Кипре;

- организация сборочного производства боевых вертолетов Bell AH-1 в районе Анкары (проект не был осуществлен).

Была также расширена военная инфраструктура Турции и совместных военных баз. Такая активность США была продиктована стремлением оттеснить европейских производителей с перспективного турецкого рынка вооружений. Следует отметить, что работа по этим соглашениям еще не завершена и по некоторым направлениям (в частности, в вертолетостроении) продолжается до сих пор. Летом 2009 г. турецкая сторона выступила с инициативой активизации военно-политических контактов в рамках данной группы⁹.

После военного переворота 12 сентября 1980 г. военные привели к власти правительство «технократов» во главе с Тургутом Озалом, который начал в Турции программу широких экономических преобразований. В связи с реформами, предусматривавшими также модернизацию промышленности, было решено изменить и структуру управления оборонной промышленностью. В 1985 г. при Совете министров страны был образован секретариат оборонной промышленности (СОП, *Savunma Sanayi Müsteşarlığı*). Функция координации действий различных предприятий ОПК была передана от МКЕК к СОП.

СОП управляет оборонными предприятиями с помощью определения перспективных направлений военных разработок, налоговых льгот или финансовой помощи, обеспечивает снабжение их всем необходимым, координирует работу частных фирм, выполняющих гособоронзаказ. Стратегической целью СОП является создание ОПК, способного максимально обеспечить потребности вооруженных сил страны. С этой целью СОП также ведет переговоры о закупке за рубежом новейшего оружия с обязательным условием налаживания производства в Турции. Функции заказчика при этом выполняет генеральный штаб или командование отдельных родов войск.

СОП подчиняется решениям исполнительного комитета оборонной промышленности (*Savunma Sanayii İcra Komitesi*, далее — исполком), в состав которого входят директор СОП, премьер-министр, министр обороны и начальник генштаба. СОП разрабатывает и осуществляет одобренные исполкомом комплексные программы по развитию военной промышленности и модернизации ВС. СОП и члены исполкома принимают решения о выделении госфинансирования на военные программы, закупки

ВВТ и т. п. Нынешний директор СОП — Мурад Баяр (имеет высшее техническое образование), по некоторым данным, компромиссная фигура, устраивающая и военных, и правящую Партию справедливости и развития.

Своеобразными явлениями в Турции являются частные организации, поддерживающие ОПК и армию. Это общество армейской взаимопомощи ОУАК (*Ordu Yardımlaşma Kurumu*) и фонд усиления турецких вооруженных сил TSKGV (*Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı*).

ОУАК был создан для поддержки бывших офицеров после их увольнения в запас. Офицеры — члены общества — переводят на его счета не менее 10% своего месячного жалования в течение всего срока службы. Правление общества, которое также подотчетно исполкому, вкладывает средства офицеров в промышленность (в том числе ОПК), энергетику, банковское дело. После выхода на пенсию правление общества помогает бывшим офицерам с трудоустройством, назначая их на должности (зачастую формальные) руководителей предприятий, общественных фондов или организаций, обеспечивает им достойную старость.

TSKGV — благотворительный фонд, который существует за счет частных пожертвований. До 80% своего годового дохода фонд вкладывает в развитие ОПК страны. Объектами инвестиций преимущественно становятся производство военной электроники, авиастроение, ракетостроение и связанные с ними отрасли. Согласно уставу фонда, основными его задачами являются поддержка существующих в области ОПК фирм, увеличение своего участия в них, создание новых предприятий ОПК. Также фонд принимает участие в организации международных оружейных выставок в Турции¹⁰. Фонд имеет свои отделения практически в каждой иле страны. Представители фонда поддерживают тесные связи с губернаторами и представителями местного бизнеса.

В 2009 г. СОП разработал очередной пятилетний план развития турецкого ОПК на 2011–2016 гг. Его основными положениями являются достижение максимальной самостоятельности в сфере производства вооружений, а также ставка на частные компании, предприятия малого и среднего бизнеса, производящие продукцию двойного назначения¹¹. Проблему нехватки квалифицированных кадров планируется решать за счет господдержки технической науки и усиления взаимодействия вузов и промышленности.

В полном масштабе программа развития турецкого ОПК может быть осуществлена только при помощи внешних партнеров. Потому Турция плани-

⁹ В ходе своего недавнего визита в США 30 мая — 3 июня 2009 г. начальник генштаба Турции генерал армии Илькер Башбуг предложил расширить сферу деятельности данной группы, включив в нее и вопросы стратегического взаимодействия ВС Турции и США на Ближнем и Среднем Востоке. <http://www.ostinform.ru/?q=content/nachalnik-turetskogo-genshtaba-general-armii-ibashbug-posetil-ssha-s-ofitsialnym-vizitom>

¹⁰ http://www.tskgv.org.tr/index.php?option=com_content&task=view&id=44&Itemid=86

¹¹ См.: Программный документ по развитию оборонной промышленности Турции до 2016 г. // Экспорт вооружений, № 5 (79), сентябрь-октябрь 2009 г., с. 48–53.

рует создавать международные альянсы (особенно в авиастроении) и активно продвигать совместную продукцию за рубеж. Крупнейшим военно-техническим партнером Турции сегодня остаются США. Стратегически важным для обеих сторон является сотрудничество по унификации вооружений в рамках НАТО, организации противоракетной обороны НАТО и обмену разведанными о ситуации в Афганистане и на севере Ирака¹².

Также к весомым партнерам Турции относятся Южная Корея и Израиль. С Южной Кореей реализован проект создания самоходной артиллерийской гаубицы Firtina. По корейским технологиям ведется строительство основного боевого танка «Алтай» на базе корейского танка XK-2, учебного самолета KT-1, а также производство автоматических систем управления, тренажеров и средств связи. Израиль поставляет в Турцию в первую очередь беспилотные летательные аппараты, однако взаимоотношения стран серьезно осложняются из-за разногласий по палестинскому вопросу.

Основные производители ВВТ

Авиастроение

TAI (Turkish Aerospace Industries) — крупнейшая авиастроительная компания Турции. Основана в 1984 г., до апреля 2007 г. называлась TUCAS. Компания вела лицензионное производство истребителей F-16, легких транспортных самолетов CN-295, учебно-тренировочных самолетов SF-260 и вертолетов Cougar. Сегодня основной бизнес TAI — модернизация военных и гражданских самолетов и вертолетов, конвертация транспортных самолетов в патрульные и разведывательные варианты, а также выполнение субподрядов западных компаний. С 2008 г. компания ведет модернизацию 55 учебно-тренировочных самолетов T-38 BBC Турции и переделку 10 транспортных самолетов ATR-72 в морские патрульные для турецких ВМС.

TAI участвует в разработке и будущем производстве европейского военно-транспортного самолета A400M и американского легкого истребителя пятого поколения F-35. Помимо этого, компания ведет разработку для BBC Турции нового ударного вертолета АТАК, учебно-тренировочного самолета начальной подготовки Nurkus и средневысотного беспилотного летательного аппарата Anka (был представлен публике в июле 2010 г.).

Среди крупнейших акционеров компании — СОП, TSKGV и отраслевая ассоциация Turkish Aeronautical Association. Количество занятых — порядка 3000 человек.

Наземные системы

МКЕК (Makina ve Kimya Endustrileri Kurumu) — крупнейший в Турции производитель легкого стрелкового оружия, боеприпасов, артиллерийских орудий, минометов. Основана в 1950 г., контролируется государством. МКЕК принадлежат 11 заводов, пять из которых находятся в Кырыккале (сталелитейный, по производству порохов, гильз и боеприпасов, стрелкового, тяжелого артиллерийского вооружения), еще пять находятся в пригороде Анкары (по производству ракет, взрывателей, противогазов, боеприпасов и переработке металлолома) и один — в Чанкыры (артиллерийское вооружение и боеприпасы).

С 2002 г. МКЕК производит для турецкой армии 155-мм/52 буксируемую гаубицу Panther, разработанную на основе сингапурской гаубицы FH-2000 (изготовлено до 100 единиц Panther). На армейском танкоремонтном заводе MMSS совместно с МКЕК с 2004 г. ведется выпуск по южнокорейской лицензии 155-мм/52 самоходной гаубицы K9 под обозначением T-155 Firtina, к 2010 г. было построено до 120 единиц из примерно 300 планируемых к выпуску. При участии германского концерна Rheinmetall МКЕК ведёт модернизацию старых американских самоходных артиллерийских гаубиц M44 (155 мм) и M52 (105 мм) с установкой на них новой 155-мм/39 гаубицы.

FNSS — компания по производству колесных и гусеничных бронетранспортеров различного назначения. Группа была создана как СП компании Nurol Makina¹³ и американской United Defense (ныне последняя — в составе BAE Systems), с 1990 г. осуществляя лицензионный выпуск американских БМП AIFV с использованием комплектов узлов, поставляемых из США. Модернизированным вариантом этой машины разработки FNSS сейчас является ACV, экспортировавшаяся в Бахрейн, Малайзию, ОАЭ, Пакистан.

Otokar — дочернее предприятие холдинга Koç. Выпускает целую гамму колесных бронемашин и бронетранспортеров. Принимает участие в программе создания национального танка.

Производители военно-морской техники

Государственные компании отрасли представлены военно-морскими верфями в Стамбуле (крупнейшие мощности в пригороде Стамбула — Пендик) и Гельджюке, представляющими основную судостроительную и судоремонтную базу ВМС Турции. Частные компании представлены следующими фирмами:

¹² Турция планирует присоединиться к ПРО НАТО к 2020 г. <http://rusorient.ru/page.php?vrub=rm&vparid=1941&vid=1985&lang=rus>

¹³ Nurol Makina ve Sanayi — машиностроительная и металлообрабатывающая компания (Анкара), являющаяся частью холдинга Nurol. Ведет также самостоятельную разработку колесной бронетехники.

RMK Marine — дочерняя фирма холдинга **Koç**. Компания обладает судовой площадью 90 тыс. м²;

Dearsan — компания участвует в производстве перспективного сторожевого корабля. Также разрабатывает корабельное артиллерийское вооружение и системы управления огнем;

Yonca-Onuk — компания специализируется на производстве скоростных катеров собственной оригинальной конструкции и яхт. В военных программах компания участвует как производитель скоростных специализированных катеров для силовых и прочих ведомств Турции;

Istanbul Denizcilik — частная компания, участвует в проектах строительства вспомогательных судов.

Производители ракетно-артиллерийского вооружения

TÜBİTAK — турецкое общество научных и технических исследований, созданное по предложению Ататюрка, TÜBİTAK курирует фундаментальную техническую науку, а также самостоятельно проводит многие прикладные разработки военного или двойного назначения, например, разработку устройств шифрования данных, приборы «свой-чужой» и т. п. TÜBİTAK также координирует научно-исследовательские разработки различных турецких фирм, представляющих ОПК страны.

Центр **SAGE** при TÜBİTAK занимается разработкой современных и перспективных видов боеприпасов. В частности, ведется разработка комплектов управляемого вооружения — корректируемых авиабомб, управляемых артиллерийских снарядов и минометных мин. Кроме того, разрабатываются комплексы управляемого ракетного вооружения.

Roketsan — компания специализируется на производстве ракетного вооружения. В портфеле компании производство тактических ракетных комплексов **Kasirga** и **Yıldırım**, систем залпового огня, боеприпасов к ним. Компания производит заряжающие машины для систем залпового огня, участвует в проектах модернизации ЗРК **Sea Sparrow**, **Rapier**, **Stinger**. Компания продолжает вести перспективные проекты производства ПТРК.

Производители военной электроники и ПО Сектор военной электроники ОПК стал развиваться в Турции относительно недавно. Прежде всего, это подразделения **TÜBİTAK** — **TÜBİTAK UEKAE** (Национальный институт исследований электроники и криптологии) и **TÜBİTAK MAM** (Мраморноморский исследовательский центр — основные исследовательские приоритеты в области материаловедения, генетики, биологии, исследований окружающей среды).

Aselsan — компания-производитель военной электроники, специализирующаяся на производстве систем связи, систем наведения, средств массового оповещения, авионики, средств РЭБ, оптичес-

ких приборов двойного назначения, информационно-управляющих систем, ракетного вооружения, микроэлектроники двойного назначения.

Havelsan — компания-производитель электронных систем наблюдения и разведки, АСУ, сигнализаций, систем управления и контроля информации, симуляторов и электронных тренажеров, также выполняющая госзаказы турецких органов власти на создание системы «электронного государства/правительства».

Meteksan — группа компаний, специализирующаяся на внедрении передовых информационных технологий и разработке программного обеспечения различной степени сложности. Основными сферами интереса являются информационные технологии в сфере PR, телекоммуникаций, здравоохранения, обороны, электронные финансовые системы, промышленные информационные системы.

Важным игроком в отрасли является также холдинг **Koç**, которому принадлежит значительная часть предприятий турецкой оборонной промышленности. Начиная с 60-х гг. XX в. Koç целенаправленно поддерживает военную промышленность, офицерство, а также обеспечивает финансовые интересы армии и связанных с ней социальных групп.

Активным действующим лицом выступает компания **MilSOFT**. Созданная полностью за счет турецкого капитала, фирма занимается исключительно военными проектами. Это проекты в области разработки собственной и адаптации зарубежной авионики к условиям Турции, разработка военного ПО, участие в разработке электроники для нужд ВМС.

Компания **Ayesaş** является важным игроком на турецком рынке и специализируется на производстве мобильных и стационарных радаров и систем наведения вооружения.

В отрасли действуют и представители мелкого бизнеса — компании **STM**, **Mikes**, **Vestel Savunma**, выполняющие субподрядные работы (в основном — подготовка специализированного ПО) в рамках крупных оборонных проектов.

Основные проекты

Сухопутная техника

Основной боевой танк Altay. Генеральным подрядчиком выступает компания **Otokar**¹⁴. Партнером выступает южнокорейская фирма **Hyundai** — **Rotem**, которая подписала с турецкими производителями серию договоров о передаче технологий. С компанией **Otokar** подписано соглашение о технической помощи в производстве шасси танка, с фирмой **MKEK** — о передаче технологий производства

¹⁴ Далее вся информация дана по открытым материалам Секретариата оборонной промышленности Турции (сайт — www.ssm.gov.tr), а также по материалам с сайтов компаний турецкого ОПК.

120-мм пушки и боеприпасов, с Roketsan — о сотрудничестве в производстве брони. Сборка будет производиться на заводах Otokar, расположенных в районе Арифие — Адапазари в окрестностях Анкары. В рамках того же проекта компания Aselsan ведет НИОКР по созданию информационно-управляющей системы танка.

Колесный многоцелевой БТР с колесной формулой 6х6 или 8х8. Программа тянется длительное время, но до сих пор выбор конкретного образца не осуществлен. Планируется получить в общей сложности 1541 БТР разных типов. Претендентами на получение заказа выступают турецкие компании, предлагающие «локализованные» варианты западных БТР: FNSS Savunma Sistemleri (БТР Pars разработки американской компании GPV), Otokar (БТР Yavuz — сингапурский Terrex разработки ирландской Timoney Technology по заказу Singapore Technologies Kinetics) и HEMA (БТР Anafarta — финский Patria AMV).

Модернизация танков M60 и Leopard 1. Турецкая Aselsan совместно с израильской IMI проводит модернизацию электроники и системы управления огнем. МКЕК предложила проект установки на Leopard 1 более мощной пушки и разрабатывает для орудия этого танка боеприпасы повышенного могущества. Вокруг этого контракта разгорелся скандал, связанный с нецелевым расходованием средств, в центре которого оказались израильские партнеры и высокопоставленные турецкие военные¹⁵.

Морская техника

Проект разработки перспективного **корвета Milgem** (Milli Gemi — национальный корабль) во многом является знаковым для национально-ОПК, так как послужит основой для отработки новых технологических решений. Головной корвет Heybeliada был заложен на верфи в Стамбуле в 2006 г., спущен на воду в 2008 г. и планируется к передаче на испытания в 2011 г. Начата постройка второго корабля, а всего в серии ожидается восемь единиц. Проект также продвигается на экспорт. Для кораблей создается боевая информационно-управляющая система **Genesis**, составные элементы которой разрабатывают турецкие компании Aselsan, Havelsan и Milsoft.

Технические данные будущего **фрегата TF 2000** еще не опубликованы, однако по заявлениям представителей СОП, часть конструктивных решений будет отработана на базе корабля проекта MİLGEM. Планируется постройка четырех таких кораблей. Головной корабль проекта предполагается построить на государственных судостроительных верфях в Стамбуле, затем по результатам проверки возможностей частных предприятий будут определены подрядчики. На данный момент известно, что компания Dearsan

будет разрабатывать артсистемы и СУО для фрегата. К концу 2011 г. СОП должен будет определиться с требованиями к перспективному фрегату, а первый корабль планируется получить после 2015 г.

Десантно-вертолетный корабль док LPD должен обеспечивать высадку на берег и снабжение как минимум одного батальона пехоты вместе с приданной техникой. В рамках проекта также предусматривается создание специальной амфибийной техники для доставки грузов и личного состава с корабля на берег. Заявку на участие в проекте подали более 30 турецких и иностранных компаний. Турцию представляют компании Aselsan, Havelsan, FNSS, MilSOFT, STM, Vestel. Не исключено, что данные турецкие фирмы выступают в роли субподрядчиков в выполнении отдельных работ по проекту. Наиболее крупными иностранными компаниями, участвующими в тендере, стали французские CNIM и DCNS, немецкая ThyssenKrupp, итальянские Fincantieri Cantieri Navali Italiani S.p.A., Oto Melara, испанская NAVANTIA S. A., южнокорейский концерн Daewoo. После 2011 г. СОП планирует определить основных исполнителей проекта и подрядчиков. Первый корабль серии планируется получить после 2015 г.

Постройка двух больших (LST) и восьми средних (LCT) десантных кораблей. В настоящее время СОП оценивает проекты БДК, предложенные компаниями RMK, Dearsan, İstanbul Denizcilik и Meteksan. Заказ на постройку средних десантных кораблей в 2009 г. был выдан частной судостроительной фирме ADIK. По плану СОП, бортовую электронику кораблей будут производить Aselsan и Havelsan.

По лицензии и при содействии германской компании HDW планируется постройка на верфи в Гельдзюке шести **неатомных подводных лодок пр. 214** с воздухонезависимой энергетической установкой. Контракт был подписан в 2009 г., при этом субподрядчиками выступают турецкие компании Aselsan, Havelsan, Milsoft, STM A. Ş., Koç Bilgi ve Savunma, TÜBİTAK, Meteksan, AYESAŞ. Первую подводную лодку планируется построить в 2015 г.

Самолеты

Одним из наиболее амбициозных проектов здесь является участие в производстве многоцелевого **истребителя Lockheed Martin F-35**. Турция является участником «3-го уровня» данной программы и в рамках разделения труда турецкая компания TAI будет участвовать в производстве элементов фюзеляжа, стоек шасси, лопаток турбины двигателя (в кооперации с GE и Rolls-Royce). Планируется закупить 100 единиц F-35A для турецких ВВС (с опционом еще на 16 машин), доведя при этом долю национальных комплектующих в их производстве до 50%. Помимо этого, было закуплено 30 машинокомплектов **истребителей Lockheed Martin F-16C/D Block 50** с их сборкой на предприятии TUSAŞ в Анкаре. Передача первого самолета должна

¹⁵ <http://www.haberaktuel.com/tam-7-yil-oldu-170-tanktan-bir-haber-yok-haberi-238490.html>

произойти в 2011 г., завершение программы намечено на 2012 г.

Турция участвует в консорциуме по производству военно-транспортных самолетов Airbus A400M. Планировалось закупить 10 единиц, однако из-за задержек в реализации программы Турция начала поиски альтернативы европейскому транспортнику¹⁶.

Проект **Barış Kartalı** («Мирный орел») предусматривает поставку турецким ВВС четырех самолетов ДРЛО и управления на базе Boeing 737 с радиолокационным комплексом Northrop Grumman MESA. Часть компонентов бортового оборудования собирается «отверточным методом» в Турции на заводах TAI. Вклад турецкой промышленности оценивается в размере 12% от всего проекта. В настоящее время по причине задержки поставок компанией Boeing проект приостановлен¹⁷.

Проект **MELTEM** предполагает переоборудование для ВМС Турции девяти транспортных самолетов CN-235MP в базовые патрульные и поставку 10 новых базовых патрульных самолетов ATR 72ASW. Главные подрядчики — это французская Thales, итальянская Alenia Aeronautica и испанская CASA-EADS. Часть оборудования и программного обеспечения будет производиться в Турции.

Вертолеты

Боевой вертолет АТАК. Предполагается произвести 51 вертолет (с опционом еще на 41 машину) в интересах сухопутных сил. Скандально известный турецкий тендер по этой программе в итоге выиграла итальянская компания AgustaWestland, предложившая вариант машины AW129 под обозначением T129. В рамках проекта было заключено соглашение с фирмами TAI, TUSAŞ, AgustaWestland и Aselsan о совместном производстве и передаче технологий. Контракт был подписан в сентябре 2007 г. Первый прототип вертолета T129 совершил полет в сентябре 2009 г.¹⁸, но в марте 2010 г. был разбит в аварии. Турецкие военные высказывают определенное сомнение в том, что вертолет T129 удовлетворяет их требованиям. Турецкая сторона также требует интеграции авионики и бортовых компьютеров производства Aselsan. В прошлом именно требования Турции об установке электроники собственного производства «отпугнули» многих производителей¹⁹.

Проект разработки **многоцелевого вертолета** проводится в интересах сухопутных сил, ВВС и ВМС, а также Генерального управления лесных хозяйств, предполагается закупить 84 машины. Договор о долгосрочном сотрудничестве и возможности совместно-

го производства подписан с компаниями AgustaWestland (предлагающей вариант своего нового вертолета AW149) и Sikorsky (продвигающей «международный» вариант известного S-70i Blackhawk).

Беспилотные летательные аппараты

В 2005 г. был подписан контракт с израильским концерном IAI на закупку 10 средневысотных БЛА Heron TP с установкой на них бортовой аппаратуры производства турецких компаний²⁰. Ввиду того, что турецкая промышленность оказалась неспособной изготовить оборудование с требуемыми характеристиками (особенно весовыми), программа сильно затянулась²¹. Проблемы по данному проекту усугубились политическим охлаждением между Турцией и Израилем в последнее время. Однако в итоге СОП решил не отказываться от проекта²², и в 2010 г. началась передача первых израильских аппаратов в войска.

Одновременно ведется разработка трех проектов собственных БЛА. Это беспилотник ТИНА среднего радиуса действия, конструктивно являющийся фактически клоном израильского Elbit Hermes 450 (главный подрядчик — TAI), мини-БЛА Bayraktar с радиусом действия 15 км (фирмы Kalekalip и Baykar Makina), а также «малозаметный» БЛА с радиусом действия 150 км (фирмы Vestel Savunma Sanayii, Kalekalip и Baykar Makina). Также в портфеле компании Baykar Makina имеется миниатюрный беспилотный вертолет Malazgirt, способный нести 12 кг полезной нагрузки.

Ракетостроение

Одним из наиболее амбициозных стал проект разработки противотанкового ракетного комплекса компанией Roketsan, осуществляемый с 2005 г. Комплекс создается в вариантах средней дальности OM-TAS (до 4 км) и большой дальности UMTAS (до 8 км). Ракеты оснащены инфракрасной системой самонаведения типа IIR. Комплексами UMTAS планируется вооружить боевые вертолеты АТАК.

Также Roketsan ведет разработку 70-мм авиационной ракеты Cirit с лазерной полуактивной системой наведения, поступление ракет Cirit на вооружение вертолетов АН-1 ожидалось уже в 2010 г.

С начала 1990 гг. Турция ведет разработку и производство собственных оперативно-тактических ракет при техническом содействии Китая. С 2006 г. компания Roketsan наладила лицензионное производство китайской неуправляемой ракеты WS-1 (дальность стрельбы до 100 км) под обозначением T-300 Kasirga. Также при ведущей роли Roketsan был организован выпуск более совершенного опе-

¹⁶ <http://www.flightglobal.com/articles/2009/09/13/332132/turkey-seeks-interim-buy-of-c-27js-or-c-295s.html>

¹⁷ http://www.ssm.gov.tr/anasayfa/projeler/havaAraclari/modernizasyon/Sayfalar/BarisKartali_H.aspx

¹⁸ Zaman, 27.02.09

¹⁹ Turkish Daily News, 23.11.2005

²⁰ http://ru.wikipedia.org/wiki/IAI_Heron

²¹ <http://lenta.ru/news/2009/11/21/drones/>

²² <http://www.reuters.com/article/idUSLDE5BL0N420091222?type=marketsNews>

ративно-тактического ракетного комплекса J-600T Yıldırım с дальностью стрельбы до 150 км на основе современной китайской ракеты B-611. Впервые комплексы Yıldırım были продемонстрированы на параде в Анкаре в 2007 г.

Космическая программа

Основополагающим звеном космической программы является создание спутниковой **системы оптической разведки Göktürk** с запуском одного разведывательного спутника в 2012 г. Подрядчиком по программе выбрана итальянская компания Telespazio, наземная инфраструктура будет создана ТАИ.

Ведется модернизация военной **системы спутниковой связи**. Проект предполагает замену устаревшего спутника связи Türksat-2A более совершенным аппаратом Türksat-4A. После модернизации коммуникационных спутников СОП планирует создать систему микроволновой спутниковой связи. Основные подрядчики — компании Aselsan и EADS Astrium. Соглашение по проекту было подписано в 1999 г. Сейчас идет приемка систем управления, которые будут размещены на морских платформах.

Некоторое сотрудничество в освоении космоса Турция ведет с Индией: 23 сентября 2009 г. индийская ракета PSLV C-14 вывела на орбиту турецкий исследовательский спутник Стамбульского технического университета²³.

Летом 2009 г. делегация TÜBİTAK провела переговоры с Роскосмосом о возможности сотрудничества в сфере освоения космического пространства. В частности, был затронут вопрос о возможной отправке на орбиту первого турецкого космонавта.

Автоматизированные системы управления

Турция развивает проект создания интеллектуальных информационных систем для генштаба и центра оперативного командования. Предполагается написание специального программного обеспечения, которое создаст информационную основу функционирования данных органов. Подрядчик — Koç Savunma.

В рамках проекта предполагается объединить информационно-управляющие системы и системы управления вооружением ВВС, ВМС, сухопутных войск. Основным подрядчиком выступает TÜBİTAK. Эта система уже готова и была продемонстрирована Турцией на выставке Defence Services Asia 2010 в Куала-Лумпуре²⁴.

Создается единое информационное пространство обучения и подготовки личного состава. Проект предполагает создание обучающих систем для подготовки пилотов, операторов комплексов ПВО, и отработки группового взаимодействия различных родов войск. Созданы тренажеры для отработки боевого управления и действий командного состава. Основной подрядчик — MilSOFT, в настоящее время такая система принята СОП и установлена в турецком ГШ. Havelsan выступает подрядчиком создания единой системы подготовки летного состава ВВС Турции на основе тренажеров зарубежного производства.

Средства радиоэлектронной борьбы

Развитие средств РЭБ является для СОП перспективным направлением деятельности. В рамках данного направления СОП инициировало несколько пилотных исследовательских проектов. Компания Aselsan проводит НИОКР по разработке наземных систем радиоэлектронных помех и радиоэлектронного подавления радаров противника. По заказу Командования сухопутных сил разрабатывается система радиоперехвата и подавления радиосвязи в диапазонах ВЧ и УВЧ. Также Aselsan разработала электронную систему обнаружения и борьбы с неприятельскими радарными. В настоящее время образцы вооружения сданы в эксплуатацию в ВС. В рамках новых военно-морских приоритетов Aselsan ведет производство системы постановки ложных акустических целей для установки на надводные и подводные платформы. Разработка будет производиться в интересах Командования ВМС.

Исследовательский центр TÜBİTAK-UEKAE проводит НИОКР по разработке помехозащищенных радаров, устойчивых к средствам РЭБ.

Компания MilSOFT ведет разработку учебной системы РЭБ для тренировки персонала в условиях, максимально приближенных к боевым.

Стрелковое оружие

В рамках модернизации вооруженных сил СОП разрабатывает новую экипировку для военнослужащих турецкой армии. В частности, компания МКЕК ведет проектные работы по созданию перспективного автомата и пулемета. Важными направлениями работ являются и создание новых боеприпасов повышенной мощи, новых типов взрывчатки и порохов.

²³ <http://yenisafak.com.tr/Gundem/Default.aspx?t=23.09.2009&c=1&area=4&i=212483>

²⁴ <http://www.izvestia.ru/armia2/article3141177/>

Структура турецкого оборонного экспорта:

Производитель	Вооружение	Страна-покупатель
Otokar (Koç Holding)	Легкий броневедомитель Cobra	ОАЭ, Алжир, Бахрейн, Нигерия, Грузия и др. — всего до 20 стран
Nurol Makina	Колесный бронетранспортер Ejder (6х6)	Грузия
FNSS	Бронированный колесный бронетранспортер PARS с колесной формулой 8х8	Малайзия (переговоры)
BMC	Грузовые автомашины	Малайзия, Пакистан
FNSS	Гусеничная БМП AIFV и ACV	ОАЭ, Малайзия, Филиппины, Саудовская Аравия.
Yonca-Onuk	Ракетные и сторожевые катера серии MRTF (Kaan)	Пакистан, Албания, Грузия, ОАЭ, Малайзия, Алжир
Koç Sistem (Koç Holding)	Системы АСУ в рамках оборонного заказа НАТО	
Havelsan (совместно с Korea Aerospace Industries)	Электронная система боевого обучения, тестирования и симуляции боевых действий	Пакистан, возможна поставка в Южную Корею
Aselsan	Радиопередатчики и системы связи	Страны СНГ
Havelsan	Электронные тренажеры управления самолетами	Южная Корея
MilSOFT	Электронная обучающая система симуляции театра военных действий	
Roketsan	Системы залпового огня и ракеты к ним	ОАЭ; ведутся переговоры о поставках в Саудовскую Аравию и Малайзию, Азербайджан
Roketsan	Самоходные ПУ ЗУР Stinger «Стингер»	Нидерланды