

DOI: 10.31696/2618-7302-2023-4-351-357

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕТСКО-ИНДИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (1953–1964 гг.)

© 2023

А. Е. Штода¹

Двусторонние отношения СССР и Индии имеют многолетнюю историю. Страны связывает не только политический, но и экономический интерес. Контакты между государствами начались еще до обретения Индией независимости, однако активно они стали сотрудничать после 1947 г. Динамичное развитие экономических связей наблюдалось с 1953 г. Во многом это было обусловлено подписанием первого торгового соглашения и открытием Торгового представительства СССР в Индии.

В период с 1953 по 1964 г. была заложена основа советско-индийских экономических отношений. В эти годы были подписаны наиболее значимые соглашения, началось строительство заводов и состоялось много важных визитов. В данном исследовании будут рассмотрены основные направления экономического сотрудничества двух стран в указанный период.

Наиболее значимой формой советско-индийских экономических отношений являлась торговля. 2 декабря 1953 г. Правительство СССР и Правительство Индии заключило первое торговое соглашение сроком на пять лет. Многие пункты в нем были подробно прописаны, что говорило о взаимной заинтересованности в развитии двусторонних отношений. Текст документа был детально проработан, о чем свидетельствовал тот факт, что при продлении соглашения в 1958 г. изменения были минимальными.

В 1954–1963 гг. сотрудничество между СССР и Индией развивалось преимущественно в сфере тяжелой промышленности. Именно в этой сфере были реализованы самые крупные двусторонние проекты. Например, в 1955 г. стороны подписали соглашение о проектировании и строительстве металлургического завода в Бхилаи. Советский Союз предоставил Индии кредит, а также направил специалистов в длительную командировку. Они не только выполняли строительные работы, но и обучали индийских коллег. Реализация таких проектов способствовала укреплению советско-индийских экономических отношений.

Ключевые слова: экономическое сотрудничество, советско-индийское торговое соглашение, торговое представительство, внешнеэкономическая деятельность, тяжелая промышленность

Для цитирования: Штода А.Е. Основные направления советско-индийского экономического сотрудничества (1953–1964 гг.). *Вестник Института востоковедения РАН.* 2023. № 4. С. 351–357. DOI: 10.31696/2618-7302-2023-4-351-357

MAIN AREAS OF SOVIET-INDIAN ECONOMIC COOPERATION IN 1953–1964

Anna E. Shtoda

The USSR and India have a long relationship. These countries are interested both in political and in economic aspects of cooperation. Bilateral relations had begun to emerge long before India officially acquired

¹ Штода Анна Евгеньевна, аспирант МГУ имени М.В. Ломоносова, факультет государственного управления, кафедры истории государственного и муниципального управления, Москва; antropovskaia@gmail.com
Anna E. Shtoda, postgraduate student of Lomonosov Moscow State University, School of Public Administration, Department of History of State and Municipal Administration, Moscow; antropovskaia@gmail.com

independence, however an active dialogue between the USSR and India started in 1947. It was due to the independence of India. Fruitful cooperation has been observed since 1953, when Soviet Union and India signed the first trade agreement. The USSR Trade Mission in India was opened at the same time.

The basis of Soviet-Indian economic relations was laid in the period from 1953 to 1964. It was connected with the signing of the most significant agreements, construction of factories and many important visits. This research is devoted to the main forms of Soviet-Indian economic cooperation.

Trade was the most meaningful part of bilateral economic relations. On the 2nd of December 1953 the Government of the USSR and the Government of India entered into the first trade agreement for a five-year term. The fact that it was thoroughly prepared highlighted mutual interest in the development of Soviet-Indian relations. This document was carefully drafted and prolonged in 1958 almost without any corrections.

In 1954–1963, cooperation between the USSR and India developed mainly in the field of heavy industry. The largest projects were implemented in this area. For example, in 1955 Soviet Union and India signed an agreement on the design and construction of a steel plant in Bhilai. The USSR provided India with a loan and sent specialists on a long business trip, They had to build the plant and train their Indian colleagues. The implementation of such projects contributed to the strengthening of Soviet-Indian economic relations.

Keywords: economic cooperation, Soviet-Indian trade agreement, trade mission, foreign economic activity, heavy industry

For citation: Shtoda A.E. Main Areas of Soviet-Indian Economic Cooperation in 1953–1964. *Vestnik Instituta vostokovedeniya RAN*. 2023. No. 4. Pp. 351–357. DOI: 10.31696/2618-7302-2023-4-351-357

Экономические отношения между Россией и Индией динамично развиваются. На данный момент был заключен ряд двусторонних соглашений и реализовано много крупных совместных экономических проектов. Основа советско-индийских экономических отношений была заложена в 1953–1964 гг.. Именно в этот период было заключено первое торговое соглашение, которое впоследствии стороны продлевали, внося лишь минимальные изменения, и были реализованы первые масштабные проекты в сфере тяжелой промышленности. В данном исследовании будут выявлены ключевые направления советско-индийского сотрудничества в период с 1953 г. по 1964 г. и проанализированы основные этапы развития двусторонних экономических отношений.

Для того, чтобы проследить, как развивалось сотрудничество СССР и Индии в сфере экономики в исследуемый период, необходимо рассмотреть реализацию конкретных соглашений и проектов. При написании работы были использованы труды Н. Родионова и В. Сенина, которые проанализировали советско-индийское сотрудничество в конкретных отраслях. Книга была опубликована в 1981 году, они ее подготовили к десятилетию со дня подписания Советско-индийского договора о мире, дружбе и сотрудничестве. На тот момент Н. Родионов был экономическим советником СССР в Индии, а В. Сенин — торговым. Особый интерес представляет исследование В. П. Морозова и М.С.Н. Менона, опубликованное в 1986 году. В. П. Морозов занимал должность пресс-секретаря в Посольстве СССР в Индии, а М.С.Н. Менон был журналистом. Важным источником информации является сборник документов, подготовленный А. С. Анучкиным-Тимофеевым, который долгое время был сотрудником Министерства иностранных дел СССР.

В рамках исследуемого периода можно выделить три основных этапа. Первый начался в 1953 г. и длился до 1957 г. В эти годы у СССР и Индии преобладал геополитический интерес. Советскому Союзу в период холодной войны нужны были надежные партнеры. Несмотря на то,

что Индия не присоединилась ни к одному из блоков, все же отношения с СССР у нее были ближе, чем с США. Индия тоже была заинтересована в сотрудничестве с СССР по ряду причин. Во-первых, руководство Республики Индии после обретения независимости стремилось выстроить отношения на взаимовыгодной основе. Западные страны предлагали Индии проекты, которые все равно ставили ее в зависимое положение, а советское руководство подчеркивало желание помочь молодому государству выстроить собственную сильную экономику. Во-вторых, в исследуемый период отношения Индии и Пакистана ухудшались. Лидеры США были скорее на стороне Пакистана, поэтому Индии было необходимо покровительство другой сверхдержавы. На этом этапе наиболее значимым оказался 1955 год, поскольку именно тогда состоялись очень важные для развития двусторонних отношений визиты. В июне 1955 г. Джавахарлал Неру посетил Советский Союз. Ему был оказан очень теплый прием. В ноябре того же года Н. С. Хрущев и Н. А. Булганин нанесли ответный визит. Дж. Неру произвел на Никиту Сергеевича впечатление умного и осторожного политика [Хрущев, 2016, с. 300–320]. Премьер-министр Индии прибыл в Калькутту в то время, когда там находилась советская делегация [Visit, 1955]. Представителей СССР встречали толпы местных жителей и выкрикивали различные лозунги, касавшиеся дружбы советского и индийского народа.

Второй этап начался в 1957 г., а закончился в 1960 г. В эти годы геополитический и экономический интерес двух стран к сотрудничеству был приблизительно равен. На этом этапе СССР и Индия уже начали реализацию крупных совместных проектов. Результат был виден для обеих сторон. Тот факт, что сотрудничество изначально строилось на взаимовыгодной основе, способствовал дальнейшему укреплению советско-индийских отношений.

Третий этап длился с 1960 по 1964 г. В этот период преобладал экономический интерес к сотрудничеству, поскольку крупные экономические проекты уже были реализованы, результаты сотрудничества стали очевидны. Л. И. Брежнев впоследствии заявил: «Бхилайский завод стал флагманом тяжелой промышленности Индии, олицетворяющим ее стремление к широкому развитию экономики и прогрессу, символом дружбы между народами Советского Союза и Республики Индии» [Правда, 1980, с. 1]. Несмотря на такие результаты, крупные экономические соглашения с 1960 до 1964 г. не заключались, поскольку у СССР и Индии начали возникать разногласия по поводу внешней политики друг друга. Самым трудным в советско-индийских отношениях стал 1962 год. Почти одновременно происходили два очень значимых для двух стран события. Речь идет о Карибском кризисе и индийско-китайской войне. Международная напряженность сказалась на отношениях СССР и Индии. К 1965 году многие разногласия удалось преодолеть, стороны вновь начали заключать двусторонние соглашения и реализовывать новые масштабные экономические проекты.

Важную роль в развитии советско-индийских отношений играла торговля. Почти сразу после установления дипломатических отношений представители СССР и Индии начали вести переговоры о возможности подписания экономических соглашений. В 1949 году между Всесоюзным объединением «Экспортхлеб» и Министерством продовольствия Индии было заключено соглашение о поставках из СССР в Индию пшеницы и кукурузы в обмен на джут и чай [Анучкин-Тимофеев, 1958, с. 10–17].

Наиболее значимым событием в исследуемый период стало подписание первого торгового соглашения, состоявшееся 2 декабря 1953 года [Копии, 1961, с. 41]. Во время переговоров о заключении соглашения М. А. Меньшиков, занимавший должность Чрезвычайного и Полномочного посла СССР в Индии, и Х.В.Р. Айенгар, секретарь Министерства торговли и промышленности Правительства Индии, пришли к выводу о необходимости открытия Торгового

представительства СССР в Индии. Решение было принято в день подписания торгового соглашения. В это же время были согласованы списки товаров, подлежащих импорту и экспорту. Стороны договорились каждый год обсуждать эти списки и при необходимости дополнять их. Изначально список товаров, которые Советский Союз должен был поставлять в Индию, состоял из 39 пунктов. В него входили зернопродукты, сырая нефть и нефтепродукты, оборудование, кинофильмы и даже книги. Список товаров, которые Индия планировала поставлять в СССР, состоял из 20 пунктов. Чай, кофе, табак и специи вошли в него, а также различные кустарные изделия [Копии, 1961, с. 36].

Советская и индийская сторона осознавали, что для увеличения товарооборота необходимо было решить вопросы, связанные с логистикой. В 1955 году между Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР и Корпорацией индийских авиалиний было заключено соглашение о регулярных перевозках между Москвой и Нью-Дели [Анучкин-Тимофеев, 1958, с. 121–129]. Представители СССР и Индии обсудили и зафиксировали все условия перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты. Стороны начали осуществлять и прямые, и стыковочные рейсы.

В 1956 году было подписано соглашение об установлении регулярной пароходной линии между портами СССР и Республики Индии [Анучкин-Тимофеев, 1958, с. 132–140]. Правительства СССР и Индии заявили о стремлении увеличить товарооборот. Для этого было необходимо наладить не только авиасообщение, но и создать условия для обеспечения регулярного морского сообщения. Обе стороны выбрали порты для этой цели. Представители СССР решили использовать порты, располагавшиеся в Одессе и Новороссийске, а представители Индии — в Бомбее и Калькутте.

Увеличение товарооборота способствовало сближению советского и индийского народа. В СССР начали продавать индийские товары, это помогало советским жителям познакомиться с индийской культурой. Советские деятели искусства начали вдохновляться Индией, что отразилось на их творчестве. Например, скульптор О. С. Артамонова создала фарфоровые статуэтки «Индиец с барабаном» и «Восточный танец», а О. А. Жникруп — «Индианка с жерновками». Восточные сюжеты быстро обрели популярность, во многих советских домах стали появляться такие статуэтки [Сапанжа, 2018, с. 26].

В период с 1953 по 1958 г. товарооборот между СССР и Индией существенно вырос. В 1953 году он был 1,6 млн долларов, а в 1958-м уже стал 100 млн долларов [Rodionov, Senin, 1981, p. 75]. Экономическое сотрудничество динамично развивалось и в других направлениях. Наиболее активно представители СССР и Индии заключали соглашения в сфере тяжелой промышленности.

В 1950-е годы руководство Индии приоритетной задачей считало развитие собственной экономики. Соглашения, ставившие страну в зависимое положение, больше не устраивали лидеров Республики Индии. В исследуемый период в Индии реализовывались пятилетние планы. Изначально акцент был сделан на развитии сельского хозяйства. В эти годы в стране стремились развивать фабрично-заводское производство, однако от кустарного не спешили уходить [Budget provision, 1949]. Постепенно приоритетным направлением развития стала тяжелая промышленность.

В исследуемый период советское руководство тоже уделяло очень много внимания развитию тяжелой промышленности. К середине 1950-х годов страна достигла высоких показателей во многих отраслях. Советский Союз был готов делиться технологиями и оборудованием,

а Индия была заинтересована в этом. В 1953–1964 гг. именно в сфере тяжелой промышленности были реализованы самые крупные и значимые советско-индийские проекты.

Наиболее интенсивно СССР и Индия сотрудничали в сфере черной металлургии. В 1955 году представители двух стран подписали соглашение о строительстве металлургического завода в Бхилаи. Индия была богата сырьем, но нуждалась в оборудовании и технологиях. Для строительства завода СССР выделил кредит. Условия были гораздо более выгодными, чем те, которые предлагали западные страны. Советский Союз предоставил кредит с годовой ставкой 2,5%, а западногерманские фирмы не соглашались на процент ниже 12 [Menon, Morozov, 1986, p. 33].

Советская сторона взяла на себя обязательство подготовить проект строительства завода. Для этого советские специалисты отправились в длительную командировку в Индию. Выяснилось, что некоторые различия мешали совместной эффективной работе советских и индийских мастеров. Во-первых, возникали трудности во взаимопонимании. Общение строилось на смеси русского, английского и хинди. Вскоре советские переводчики подготовили специальный словарь, в который вошли термины, используемые в конкретной области, а также слова, которые часто использовались для бытового общения. Во-вторых, возникали трудности, связанные с разными взглядами на выполнение определенных работ. Например, индийские специалисты не чистили станки после завершения рабочего дня. Сначала их советские коллеги не понимали, почему такое происходило, пытались объяснить, что необходимо это делать, однако выяснилось, что индийские мастера считали это оскорбительным для себя. Кастровых различий уже не было, но пережитки прошлого все еще проявлялись. Для того, чтобы решить эту проблему, индийская сторона пригласила работников специально для того, чтобы они мыли оборудование. Стоит отметить, что и подход к работе у представителей СССР и Индии в целом отличался. Советские инженеры старались выполнять задания как можно скорее, даже если не все условия для труда были созданы. Индийские же специалисты ждали, когда все подготовят, они не спешили выполнить работу в срок. Эту проблему удалось решить путем переговоров. Советские сотрудники подавали личный пример, а также объясняли, почему нельзя было затягивать проведение конкретных работ.

В 1964 году Советский Союз заявил о своей готовности оказать помощь Индии в строительстве металлургического завода в Бокаро [Menon, Morozov, 1986, p. 43]. На тот момент страны уже имели опыт сотрудничества. Трудности, возникшие при строительстве завода в Бхилаи, уже были преодолены, а результаты впечатляли и советскую, и индийскую сторону. Стоит отметить, что и учебные программы, подготовленные представителями СССР, уже были адаптированы. В исследуемый период в Индии не было курсов повышения квалификации. Советским специалистам пришлось создать программу, рассчитанную на обучение без отрыва от производства. Сроки были сжатыми, поэтому программу пришлось сделать очень насыщенной. Главные инженеры не могли допустить специалистов, не имевших необходимой квалификации, до выполнения конкретных работ, поэтому приходилось составлять очень интенсивные учебные курсы. Впоследствии индийские инженеры посещали СССР для прохождения полного курса повышения квалификации.

Советско-индийское сотрудничество активно развивалось в сфере цветной металлургии, а также добычи и переработки нефти. Совместные проекты реализовывались в сфере электроэнергетики и машиностроения. СССР активно помогал индийской государственной компании Bharat Aluminium Co в процессе строительства крупного алюминиевого завода.

Представители СССР не только помогали строить и обучать индийских специалистов, но и проводили крупные исследования на территории Индии. В начале 1950-х годов нефтяная

промышленности совсем не была развита в Республике Индии, но руководство страны хотело развивать это направление, поэтому обратилось к Советскому Союзу с просьбой оказать помощь в разведке и добыче природных ископаемых. В 1955 году советские специалисты отправились в Индию для проведения необходимых работ. Геологам удалось обнаружить крупные месторождения в Гуджарате и Ассаме. Спустя некоторое время были найдены и месторождения газа. В 1959 году в Индии была создана Комиссия по нефти и природному газу, которая на протяжении долгого времени тесно взаимодействовала с Советским Союзом [Запивалов, Павлов, 2005, с. 18–23].

СССР оказывал помощь Индии и в строительстве электростанций. В 1959 году началось строительство крупной ТЭС в Нейвели, а в начале 1960-х годов стороны достигли договоренности о создании ТЭС в Обре и Корбе.

Советские специалисты помогали строить машиностроительные заводы в Индии, в частности, в Ранчи и Дургапуре. О серьезности подхода советской стороны к реализации подобных проектов свидетельствовал тот факт, что предварительно в Индию была направлена делегация специалистов, которые должны были изучить возможности развития машиностроения в стране. Только после того, как были подготовлены подробные отчеты, Советский Союз высказал предложение о строительстве двух крупных заводов.

В период с 1953 по 1964 г. СССР и Индия смогли реализовать много крупных и значимых совместных проектов. На первом этапе преобладал геополитический интерес, но даже когда он угас в связи с напряженной международной обстановкой и непониманием внешней политики друг друга, экономическое сотрудничество продолжало развиваться. К началу 1960-х годов экономический интерес начал преобладать, что в первую очередь связано с успешной реализацией совместных проектов.

В исследуемый период существенно увеличился товарооборот. Благоприятно на развитие торговых отношений влиял тот факт, что в основе лежали детально проработанные соглашения. Торговое соглашение, подписанное в 1953 г., было продлено в 1958 г. практически без поправок. Аналогичная ситуация сложилась и со списками товаров, подлежащих импорту и экспорту.

Реализация совместных проектов в сфере тяжелой промышленности укрепляла советско-индийские экономические отношения. Во-первых, соглашения тоже были тщательно проработаны, что минимизировало недопонимания, возникавшие, например, в процессе строительства заводов. Во-вторых, руководители СССР и Индии имели схожие взгляды на развитие экономики, что облегчало проведение переговоров и согласование отдельных аспектов, связанных с двусторонним сотрудничеством.

В 1953–1964 гг. была заложена основа советско-индийского экономического сотрудничества. Во всех основных направлениях оно оказалось очень результативным. Впоследствии наличие прочных связей в сфере экономики благоприятно повлияло и на укрепление отношений СССР и Индии в целом.

Литература / References

Анучкин-Тимофеев А. С. Сборник документов «Советско-индийские отношения 1946–1958 гг.». Библиотека Посольства СССР в Индии, отдел Юго-Восточной Азии МИД СССР. Сентябрь 1958 г. [Anuchkin-Timofeev A. S. Collection of documents “Soviet-Indian Relations 1946–1958”. Library of the USSR Embassy in India, Southeast Asia Department of the USSR Ministry of Foreign Affairs. September, 1958 (in Russian)].

Запывалов Н. П., Павлов Ф. В. *Индия — путь к большой нефти 1955–2005*. Новосибирск: Гео, 2005 [Zapivalov N. P., Pavlov F. V. *India — the path to big oil 1955–2005*. Novosibirsk: Geo, 2005 (in Russian)].

Сапанжа О. С. Образы Индии в советской повседневной культуре 1950–1960-х годов. *Вестник Санкт-Петербургского государственного института культуры*. 2018. № 4 (37). С. 22–27 [Sapanzha O. S. Images of India in Soviet everyday culture in 1950–1960s. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo instituta kultury* 2018. № 4 (37). Pp. 22–27].

Хрущев Н. С. *Время. Люди. Власть. (Воспоминания)*. Книга 2. М.: Вече, 2016 [Khrushchev N. S. *Time. People. Power. (Memoires)*. Book 2. Moscow: Veche, 2016 (in Russian)].

Menon M. S.N., Morozov V. P. Indo-Soviet Trade and Economic Ties. *Allied Publishers Private Limited*, 1986.

Rodionov N., Senin V. Soviet-Indian Economic and Trade Exchanges. *Soviet Land Booklets*, 1981.

Архивные материалы / Archive documents

Копии торговых соглашений СССР и Индии. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 413. Оп. 13. Д. 6724 [Copies of trade agreements between the USSR and India. Russian State Archive of Economics (RGAE). F. 413. I. 13. C.N. 6724 (in Russian)].

Budget provision for 1950–51 though New Item of Expenditure-J-Industries and Supplies-Fishers. National Archives of India, Repository-4, 6/59/49-AN, 1949.

Visit of Their Excellencies Mr. N. A. Bulganin Prime Minister of the U.S.S.R., Mr. N. S. Khrushchev, Member of the Presidium of the Supreme Soviet and Miss Bulganin to India. National Archives of India, Repository-2, 15–05–1955, 1955.

Периодические издания / Periodical publications

Правда [Pravda]. 1962.