

РОЛЬ ПАКИСТАНА В ФОРМИРОВАНИИ НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

© 2024

А. Н. Обухова¹

В статье дается оценка статусу геополитического позиционирования Пакистана, приобретающему принципиально важное значение для России на фоне развивающихся дезинтеграционных процессов с коллективным Западом. С населением 236 млн чел. Пакистан находится в глубоком экономическом кризисе: ВВП составил \$1600 на душу населения в 2022 г.; уровень инфляции превышает 20% с 2022 г.; сальдо торгового баланса Пакистана остается отрицательным, свыше одной трети национального импорта приходится на нефть, нефтепродукты, прочие энергоресурсы. Страна остается крупным потребителем природного газа, обеспечивая себя собственными ресурсами только на 3%.

Статья акцентирует внимание на том, что при отсутствии природных ресурсов, в которых были бы заинтересованы большие евразийские игроки, Пакистан не обладает рычагами экономического влияния на своих соседей, а предпринимая неудачные политические шаги, отрезает себя от интеграционных процессов в Средней Азии. Автор отмечает, что в расширяющемся геополитическом партнерстве Россия — ИРИ — КНР решение задач энергетической безопасности и логистической интеграции играет важнейшую роль.

В статье подчеркивается, что Пакистану необходимо встроиться в формируемые логистические и энергетические коридоры Азии, новые экономические интеграционные проекты Евразии, чтобы иметь возможность покупать российский и иранский газ, провести модернизацию энергогенерирующих мощностей страны, построить надежную транзитную дорожную инфраструктуру (в том числе путем привлечения иностранных инвестиций). Автор делает вывод, что для России рынок Пакистана мог бы стать солидной альтернативой сократившемуся в 2022–23 гг. экспорту природного газа в Европу. Будущее сотрудничество Пакистана не только с Россией, но и с Ираном представляется интересным и взаимовыгодным, поскольку государства-соседи Ирана — это емкие рынки с большими потребностями в газе, а совместные с РФ инвестиционные проекты смогут увеличить энергетическую безопасность Пакистана.

Ключевые слова: энергетические коридоры, логистическая интеграция, энергогенерация, атомная энергия, нефтегазовое сотрудничество с Россией

Для цитирования: Обухова А. Н. Роль Пакистана в формировании новых экономических коридоров. Вестник Института востоковедения РАН. 2024. № 3. С. 285–297. DOI: 10.31696/2618-7302-2024-3-285-297

¹ Обухова Анастасия Николаевна, магистр экономики, м.н.с. Центра изучения стран Ближнего и Среднего востока Института востоковедения РАН, Москва; anastasia.n.obukhova@yandex.ru

Anastasia N. Obukhova, MA in Economics, Junior Researcher, Center for the Middle East Countries' Study, Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, Moscow; anastasia.n.obukhova@yandex.ru
ORCID: 0009-0008-6232-172X

PAKISTAN`S ROLE IN FORMING NEW ECONOMIC CORRIDORS

Anastasia N. Obukhova

The article surveys the status of Pakistan's geopolitical positioning as having a crucial importance to Russia amid the disintegration processes with the collective West. With a population of 236mn, Pakistan is in a deep economic crisis: country's GDP per capita was \$1,600 in 2022; the inflation rate has exceeded 20% since 2022; Pakistan's trade balance remains negative, with oil, oil products, and other energy resources accounting for over one-third of national imports. The country remains a major consumer of natural gas, providing itself with only 3% of its own resources.

The article highlights that in the absence of natural resources that could be of interest to large Eurasian players, Pakistan does not have a significant bargaining power over its neighbors, and by taking unsuccessful political steps, it cuts itself off from integration processes in Central Asia. The author notes that expanding Russia-Iran-China geopolitical partnership aims at solving energy security and logistical integration problems. Thus the article further underlines that Pakistan needs to integrate into the Asian emerging logistics and energy corridors, new economic integration projects of Eurasia in order to be able to buy Russian and Iranian gas, modernize the country's energy generating capacities, and build a reliable transit road infrastructure (e.g. with the help of foreign investment). The author concludes that the Pakistani market could become a viable alternative for Russia to replace the natural gas exports volumes to Europe reduced in 2022–23. Future cooperation between Pakistan, Russia and Iran, seems interesting and mutually beneficial, since Iran's neighboring states are capacious markets with great demand for gas, while Russian-Pakistan joint investment projects would bode well for Pakistan's energy security.

Keywords: Energy corridors, logistics integration, energy generation, nuclear energy, oil and gas cooperation with Russia

For citation: Obukhova A. N. Pakistan's Role in Forming New Economic Corridors. *Vestnik Instituta vostokovedeniya RAN*. 2024. No. 3. Pp. 285–297. DOI: 10.31696/2618-7302-2024-3-285-297

Статус определенности Пакистана приобретает принципиально важное значение для России на фоне развивающихся дезинтеграционных процессов с коллективным Западом. В настоящее время идет процесс формирования многополярного миропорядка, ключевую роль в котором играет российско-китайское стратегическое партнерство, и отношения со странами-соседями выходят на первый план. Пакистан остается «слабым звеном» расширяющегося геополитического партнерства Россия — ИРИ — КНР, где решение задач энергетической безопасности и логистической интеграции играет важнейшую роль. В отсутствие природных ресурсов, в которых были бы заинтересованы большие евразийские игроки, Пакистан не обладает рычагами экономического влияния на своих соседей, а предпринимая неудачные политические шаги, отрезает себя от интеграционных процессов в Средней Азии.

Экономический профиль Пакистана

Страна с населением 236 млн чел. находится в глубоком экономическом кризисе: ВВП составил \$1600 на душу населения в 2022 г.² Уровень инфляции превышает 20% с 2022 г., достигнув 23,1% в феврале 2024 г. (по последним опубликованным данным), снизившись с 31,4% в сентябре 2023 г.³ В марте 2023 г. Центральный банк Пакистана поднял ключевую ставку на 300 базисных

² World Economic Outlook (WEO) Database: April 2024 Edition. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2024/April> (дата обращения: 25.05.2024).

³ Trading economics. URL: <https://ru.tradingeconomics.com/pakistan/inflation-cpi> (дата обращения: 10.01.2024).

пунктов — до 20%⁴. Таким образом, ставка достигла самого высокого уровня с октября 1996 г. и стала наибольшим показателем среди азиатских стран на тот момент. В сентябре 2023 г. учетная ставка Центрального банка Пакистана была увеличена до 22% в попытках руководства страны сдержать рост цен и углубляющийся финансовый кризис. При этом за последние 25 лет Пакистан каждые пять лет удваивал свой государственный долг: при среднегодовом росте ВВП в 3% долг рос на 14% ежегодно. Соотношение государственного долга к ВВП составило 89% в 2022 г. при ВВП в \$377млрд⁵.

Таблица 1. Структура экспорта и импорта Пакистана по ключевым статьям, 2022 г.⁶

Экспорт Пакистана, 2022 г.			Импорт Пакистана, 2022 г.		
Экспортируемые товары	млрд долл.	%	Импортируемые товары	млрд долл.	%
Текстиль	5,6	19	Энергоресурсы	24,0	34
Трикотаж	5,1	17	Реакторы, котлы	4,3	6
Одежда	3,9	13	Жиры, масла	4,2	6
Хлопок	3,4	11	Черные металлы	3,9	6
Злаки	2,6	9	Электрооборудование	3,8	5
Медь	0,9	3	Оргхимия	3,3	5
Кожа	0,7	2	Пластмассы	3,0	4
Нашипки	0,6	2	Транспортные средства	2,6	4
Инструменты	0,5	2	Хлопок	2,0	3
Рыба	0,4	1	Семена	1,3	2
Другие	6,5	22	Другие	17,6	25
ИТОГО:	30,0		ИТОГО:	70,0	

Сальдо торгового баланса Пакистана остается отрицательным, составив \$40 млрд в 2022 г., когда экспорт вырос на ~7% г./г. — до \$30 млрд, а импорт упал на 4% — до \$70 млрд⁷. Три четверти экспорта страны приходится на десять стран, включая США, КНР, Великобританию, Нидерланды, Германию, ОАЭ, Испанию, Италию, Афганистан, Бангладеш.



Рис. 1. Экспорт Пакистана по странам, 2022 г.⁸

⁴ Pakistan raises interest rates to 20%, the highest in Asia, 02.03.2023. Financial Times. URL: <https://www.ft.com/content/be5cad44-89fe-438a-bdf7-42f1d35977fa> (дата обращения: 25.01.2024).

⁵ World Economic Outlook (WEO) Database: April 2024 Edition. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2024/April> (дата обращения: 25.05.2024).

⁶ TrendEconomy. URL <https://trendeconomy.ru/data/h2/Pakistan/TOTAL> (дата обращения 28.01.2024).

⁷ World Economic Outlook (WEO) Database: April 2024 Edition. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2024/April> (дата обращения: 25.05.2024).

⁸ TrendEconomy. URL <https://trendeconomy.ru/data/h2/Pakistan/TOTAL> (дата обращения: 28.01.2024).

Практически 60% экспортных продаж (\$17,9 млрд по данным за 2022 г.) идет за счет текстиля, изделий из хлопка, трикотажа, в то время как свыше одной трети национального импорта (\$24,0 млрд приходится на нефть, нефтепродукты, прочие энергоресурсы. Для России рынок Пакистана мог бы стать солидной альтернативой сократившемуся в 2022–23 гг. экспорту природного газа в Европу. Варианты поставок российского газа через свою территорию в Пакистан предлагаются и Ираном, для которого Пакистан является значимым торговым партнером с 3–4% долей в экспорте ИРИ⁹.

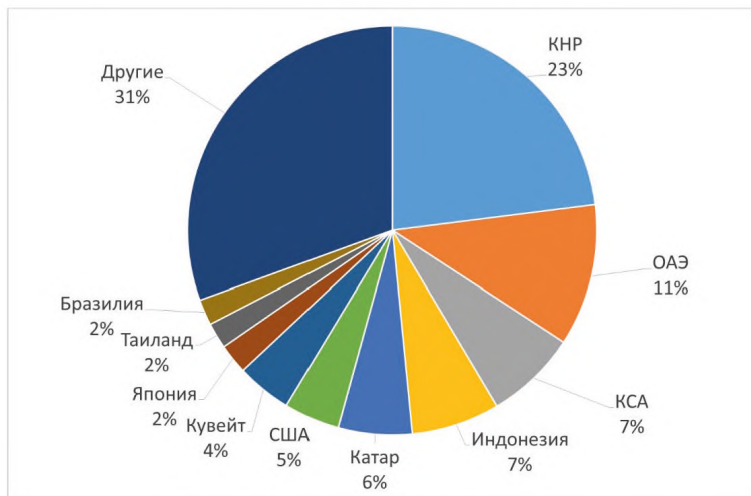


Рис. 2. Импорт Пакистана по странам, 2022 г.¹⁰

Энергетический профиль Пакистана

На Пакистан приходится лишь 0,173% мировых доказанных извлекаемых запасов природных энергоносителей, включая сырую нефть (0,118 млрд т. у. т.), природный газ (0,662 млрд т. у. т.), уголь (1,698 млрд т. у. т.)¹¹. В стране практически отсутствуют газовые месторождения, и Пакистан остается крупным потребителем природного газа, обеспечивая себя собственными ресурсами только на 3%¹². (Для сравнения: самообеспеченность Индии природным газом составляет 6,3%¹³. Страна импортирует около половины потребляемого природного газа из ОАЭ, США и Катара, доли которых в газовом импорте Индии составляют 13%, 16% и 42% соответственно¹⁴). Проблемы с газоснабжением были усугублены перекупленными в 2022 г. ЕС законтрактованными поставками СПГ.

Пакистан испытывает серьезные трудности в секторе энергетики: доля импорта в топливном балансе страны возросла с 11% в 1992 г. до 34–35% в 2020–2021 гг.¹⁵

⁹ European Union. Trade in goods in Iran. European Commission. URL: https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_afghanistan_en.pdf (дата обращения: 20.01.2024).

¹⁰ TrendEconomy. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/Pakistan/TOTAL> (дата обращения: 28.01.2024).

¹¹ Мировая энергетика. URL: <https://www.eeseaec.org/energeticeskij-profil-pakistan> (дата обращения: 25.05.2024).

¹² «Пакистанский поток»: зачем Россия построит еще один газопровод, 01.06.2021. ТАСС. URL: <https://tass.ru/eko-nomika/11528859?ysclid=lwyys63wd0882658558> (дата обращения: 18.01.2024).

¹³ Government sets target to raise share of natural gas in energy mix to 15% by 2030, 22.07.2022. The Economic Times. URL: https://economictimes.indiatimes.com/industry/energy/oil-gas/government-sets-target-to-raise-share-of-natural-gas-in-energy-mix-to-15-by-2030/articleshow/93112104.cms?utm_source=contentofinterest&utm_medium=text&utm_campaign=cppst (дата обращения: 19.01.2024).

¹⁴ TrendEconomy. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/Pakistan/TOTAL> (дата обращения: 28.01.2024).

¹⁵ Мировая энергетика. URL: <https://www.eeseaec.org/energeticeskij-profil-pakistan> (дата обращения: 25.05.2024).

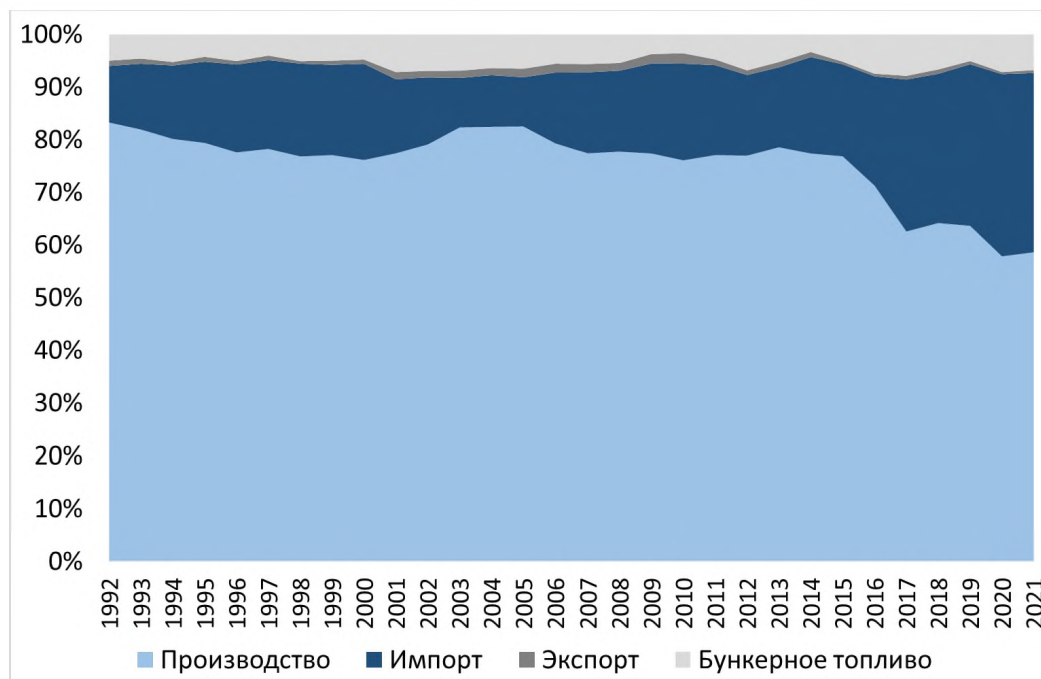


Рис. 3. Структура сводного топливного баланса Пакистана, 1992–2021 гг.¹⁶

По оценкам за 2021 г., суммарные запасы энергоносителей Исламской республики Пакистан составляли 2,479 млрд тонн условного топлива (т. у. т.), а расчетное время использования установленной мощности достигло 3,290 часов. При этом установленная мощность электростанций за 1992–2021 гг. увеличилась в пять раз — до 42,166 МВт (с 9,369 МВт), которые производят 144,435 млн кВт/ч электроэнергии. Конечное потребление электроэнергии в 2021 г. составило 128,698 млн кВт/ч., эквивалент валовому потреблению электроэнергии в размере 578 кВт•ч/чел. (и 291 кВт•ч/чел. населением). Используя угольный (теоретический) эквивалент, душевое потребление энергоносителей составляло 458 кг угольного эквивалента на человека¹⁷.

По оценкам ЕЭС ЕАЭС, уровень технологического развития (УТР) Пакистана в 2021 г. достиг 14,79% за счет строительства и модернизации таких высокотехнологичных энергетических сооружений, как атомные электростанции, а также за счет использования других возобновляемых источников энергии (ВИЭ), таких как солнечные, ветровые и гидроэлектростанции¹⁸. (Для сравнения: расчетный УТР в КНР составил 41,82%, РФ — 20,27%, в Индии — 14,46%, в Иране — 12,6%¹⁹). Доля ТЭС в установленных национальных мощностях Пакистана остается неизменной последние три десятилетия: 62% по данным за 2021 г. против 63% в 1992 г.; за тридцать лет соответствующая доля ТЭС сократилась до 25% (с 36–40%), но Пакистану удалось нарастить установленную

¹⁶ Там же.

¹⁷ Там же.

¹⁸ Национальную энергетическую эффективность можно оценить благодаря расчету уровня технологического развития (УТР). Это доля полезной электрической энергии в конечном потреблении первичной энергии с учетом расхода на собственные нужды энергетического сектора и потерь. (Здесь полезная электроэнергия пересчитывается по угольному (теоретическому) эквиваленту, приблизительно равному ~123 г/кВт•ч). УТР отображает уровень развития страны в зависимости от уровня ВВП на душу населения, энергоёмкости (потребление энергоносителей на единицу ВВП) и электроёмкости ВВП (потребление электроэнергии на единицу ВВП) — прим. авт.

¹⁹ Мировая энергетика. URL: <https://www.eeseaec.org/energeticeskij-profil-pakistana> (дата обращения: 25.05.2024).

мощность АЭС в 21 раз до 2870 МВт (7% от общих энерго мощностей). Начиная с 2011 г. идет строительство ветряных электростанций (ВЭС) и с 2016-го — солнечных электростанций (СЭС), доля которых в национальных мощностях достигла 4% и 1% соответственно²⁰.

Обеспечение национальной энергобезопасности путем международных соглашений

Совместные с РФ инвестиционные проекты с привлечением специалистов из Пакистана смогут увеличить энергетическую безопасность Пакистана. В частности, соглашение между РФ, ИРИ, Пакистаном и Афганистаном по добыче полезных ископаемых и модернизации газопровода в Герате, о строительстве угольной ТЭС, станций водоочистки, автомагистрали Кабул–Милак, развитии угольных месторождений было подписано в марте 2023 г.

В течение многих лет РФ и Пакистан обсуждают проект магистрального газопровода (МГП) «Пакистанский поток» (ранее МГП Север–Юг), который обеспечит поставки газа с юга Пакистана (где расположены СПГ-терминалы) в северные промышленные районы. Протяженность МГП мощностью 12,4 млрд кубометров газа в год составит около 1100 км.²¹ По газопроводу будет поставляться регазифицированный СПГ из Катара. Если России удастся выступить в качестве генерального подрядчика строительства газопровода, то это означает, что РФ будет владеть долей в проекте и в дальнейшем участвовать в управлении «Пакистанским потоком». Когда катарский газ пойдет в Пакистан, емкие рынки других стран региона (например, Индии, КНР) высвободятся для России, вырастет потребление СПГ в Южной Азии. Рост спроса на природный газ в регионы выгоден РФ, что будет способствовать, в том числе, расширению рынка сбыта для российской промышленной продукции.



Рис. 4. Проект прохода газопроводов «Пакистанский поток» и ТАРП²².

Основные промышленные предприятия построены на севере Пакистана, а порт (Карачи) — на юге. Таким образом, необходимо везти сжиженный природный газ с побережья Аравийского моря в промышленные северные районы, что возможно осуществить, если будет построен магистральный

²⁰ Там же.

²¹ «Пакистанский поток»: зачем Россия построит еще один газопровод, 01.06.2021. ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/11528859?ysclid=lwyys63wd0882658558> (дата обращения: 18.01.2024).

²² Открытый источник: <https://flectone.ru/pakistan-otkuda.html> (дата обращения: 18.01.2024).

газопровод. В связи с этим в 2015 г. совместным предприятием «Ростеха» и пакистанской государственной Inter-State Gas Systems (ISGS) было согласовано строительство в Пакистане газопровода протяженностью 1100 км. Межправительственное соглашение об этом подписали Александр Новак, министр энергетики России (в 2018–2020 гг.), и Шахид Хаккан Аббаси, министр нефти и природных ресурсов Пакистана (в 2013–2017 гг.). Россия была представлена консорциумом, состоящим из двух трубостроительных компаний (частной и контролируемой Минэнерго), который должен был начать работы в июле 2021 г.

Значительная часть территории Пакистана представляет собой нагорья и горные районы, и протянуть по такому ландшафту газопровод — технически сложнейшая задача, которую пытаются решить за счет строящегося магистрального газопровода Туркмения — Афганистан — Пакистан — Индия (ТАПИ). Оценочная стоимость МГП — \$8–10 млрд с учетом планируемой протяженности 1735 км и проектируемой пропускной способности 33 млрд куб. м., превосходящей «Турецкий поток». Запуск проекта планировался на 2017 г. но несколько раз откладывался, поскольку существует ряд геополитических сложностей. В частности, газопровод прокладывают через районы, контролируемые талибами, при этом на территории Афганистана действуют и другие формирования. Кроме того, в пакистанском Белуджистане нестабильная ситуация, постоянно происходят волнения.

При прокладке газопровода ранее использовались российские трубы, но работы были приостановлены. В 2022 г. Россию снова пригласили участвовать в завершении строительства газопровода ТАПИ, где для ее участия в проекте необходимо согласие четырех стран. Туркмения добывает порядка 65 млрд куб. м природного газа. Учитывая мощность газопровода (33 млрд куб. м в год), Ашхабаду предстоит вдвое увеличить объем добычи, поскольку страна является участником еще одного проекта «Трубопровод Центральная Азия — Китай» (этот магистральный газопровод, проходящий по территории Туркмении, Узбекистана, Казахстана, практически полностью построен на кредиты, предоставленные КНР. При этом прибыль проекта будет уходить на погашение кредитов китайской стороне). В случае экспорта газа по ТАПИ Россией можно было бы осуществлять своповые поставки с Туркменией на имеющейся необходимой инфраструктуре. Поэтому если Туркменистан и Пакистан заинтересованы видеть Россию в строительстве МГП, то с Индией и Афганистаном не все однозначно. В случае присоединения России к ТАПИ помимо доступа на рынки Пакистана и Индии у РФ возникают возможности выхода на рынок Афганистана с 40 млн населения (и большим потенциалом роста потребления). В дальнейшем совместно с Россией Пакистан мог бы принять участие в разработке природных богатств Афганистана.

В 2022–2023 гг. объем экспорта российского газа уменьшался, а выход на новые рынки требует средств. В связи с этим будущее сотрудничество Пакистана не только с Россией, но и с Ираном представляется интересным и взаимовыгодным, поскольку государства-соседи Ирана — это емкие рынки с большими потребностями в газе. Через территорию Ирана можно транспортировать российский газ (и нефть) и покупателям юга Персидского залива.

Для ПАО «Газпром» сотрудничество с Ираном означало бы возможность экспорта газа через Иран. Еще в 2021 г., чтобы выйти на рынки Индии, СПГ-поставки осуществлялись ПАО «Газпром» с Ямала. Напомним, что до 2013 г. на иранском шельфе создавался проект по разработке газового месторождения Фарзад Б, открытого индийскими государственными компаниями, получившими лицензию на геологическую разведку и приступившими к разработке согласно соглашению о разделе продукции (СРП). С введением санкций СБ ООН в 2013 г. проектные работы были приостановлены. По условиям СРП Индия должна была вести разработку за свой счет, и доля Ирана должна была идти в счет оплаты, а далее вырученные деньги делились бы между

сторонами. В 2021 г. Индия предлагала проект морского газопровода до территории Ирана (расстояние между странами составляет около 400 км), что, по плану Индии, означало бы строительство СПГ-завода на территории Ирана и регазификационный терминал на территории Индии [Марцинкевич, 01.06.2021]. Часть маршрута от Фарзада Б проходит по территориальным водам Пакистана, с которым Индия не может достичь договоренности. Если Индия не сумеет предложить другой сценарий, то будет рассмотрена другая компания, в том числе, вероятно, и Газпром.

Потенциал развития «нефтяного» коридора с РФ

В результате перенаправления потоков экспортируемой нефти за 2022–2023 гг. более 80% объема российской нефти экспортируется в три страны — КНР, Индию и Турцию. С Пакистаном по поставкам нефти и сжиженного углеводородного газа (СУГ) также могут быть достигнуты конкретные договоренности. Летом 2023 г. Россия начала поставки энергоносителей в Пакистан: доставка пробной партии нефти сорта Urals (с перегрузкой в Омане) была завершена в июне 2023 г., переработку ее провела на своем НПЗ Pakistan Refinery Limited (PRL)²³. В результате схема поставок была признана технически и коммерчески возможной, но дальнейшего развития поставки российской нефти в Пакистан не получили. Планировалась покупка еще одной спотовой партии российской нефти, но только при условии, что она будет доступна на более привлекательных для Пакистана условиях. Однако текущая рыночная динамика не способствует реализации пожеланий Пакистана, что сподвигло искать более долгосрочное решение.

В сентябре 2023 г. Россия поставила в Пакистан первую партию сжиженного нефтяного газа (СНГ, СУГ). В частности, партия российских СУГ (100 тыс. т) была отгружена ФортеИнвестом со своего НПЗ Орскнефтеорсинтез в г. Орск Оренбургской области, транспортирована транзитом в Пакистан по автодороге через иранскую ОЭЗ Серахс, где имеется ширококолейный железнодорожный участок (шириной 1520 мм)²⁴. Партия СУГ была разгружена специальным железнодорожным вагоном для перевозки СУГ, загружена в специальные автоцистерны и доставлена на пограничный пункт Реймадан в провинции Систан и Белуджистан частными транспортными компаниями Ирана.

Основным транзитным центром на северо-востоке Ирана служит ОЭЗ Серахс, через которую и расположенную на юго-востоке Ирана СЭЗ Чабахар проходит важнейший транзитный маршрут в восточной части Ирана. Протяженность ширококолейного участка в ОЭЗ Серахс (т. н. Дорога дружбы) составляет 31 км (железнодорожные участки с широкой колеей в Иране имеются еще в СЭЗ Арас на северо-западе страны). В настоящее время Иран и Россия обсуждают заключение нового контракта на транспортировку второй партии российских СУГ в Пакистан. (ФортеИнвест получил от Пакистана запрос о поставках в страну бензина, дизельного топлива и новой партии СУГ). Трудность заключается в том, что в Иране используется европейский стандарт (с шириной колеи 1435 мм) для приема железнодорожных составов из Центральной Азии.

²³ В Пакистан доставлена первая партия российской нефти, 12.06.2023. Деловой журнал «Neftegaz.RU». URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/782910-v-pakistan-dostavlena-pervaya-partiya-rossiyskoj-nefti/?ysclid=lwz1z2ljun358754156> (дата обращения: 20.01.2024).

²⁴ Через Иран. Россия поставила в Пакистан первую партию сжиженного газа, 26.09.2023. Neftegaz.RU. URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/795538-cherez-iran-rossiya-postavila-v-pakistan-pervuyu-partiyu-szhizhennogo-gaza/?ysclid=lwz3bxb4he462728459> (дата обращения: 14.01.2024).

Проекты логистической интеграции

Пакистан стремится встроиться в формирующиеся экономические проекты Глобального Юга. С июня 2017 г. страна является членом Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), куда входят КНР, РФ, Индия, Казахстан, Таджикистан, Киргизия, Узбекистан, Иран и с недавнего времени — Белоруссия (в качестве наблюдателей — Афганистан и Монголия), участвует в Китайско-пакистанском экономическом коридоре (КПЭК). Это часть китайской инициативы «Один пояс — один путь», предложенной председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. Совместные проекты с Пакистаном включают в себя:

- Создание транспортных сетей, энергетических проектов, инфраструктуры, особой экономической зоны (ОЭЗ) в Пакистане с ориентировочной стоимостью \$46–62 млрд 80% которой предполагается финансировать из инвестиций в СП Пакистана и КНР, а 20% — через долговое финансирование.
- МОВ, подписанный в октябре 2023 г. между United Energy Group и Pakistan Refinery Ltd., о предоставлении \$1,5 млрд китайских инвестиций на увеличение производственных мощностей принадлежащего Пакистанской нефтеперерабатывающей компании (Pakistan Refinery Limited, PRL) НПЗ.
- Соглашение в октябре 2023 г. о снижении стоимости реализации с \$9 до \$6,7 млрд реконструкции железной дороги Main Line — 1 (ML-1) протяженностью 1872 км (проходящей от Карачи до Пешавара), на которую приходится свыше $\frac{3}{4}$ грузового и пассажирского трафика страны. В рамках проекта по реконструкции ML-1 планируется удвоить длину всей железнодорожной линии от Карачи до Пешавара. После обновления скорость пассажирских поездов увеличится со 110 км/ч до 160 км/ч, а скорость грузовых поездов — до 120 км/ч.

Пакистан предпринимает попытки инициировать свою логистическую интеграцию. В 2023 г. был подписан протокол о строительстве Трансафганской железнодорожной магистрали, которая соединит узбекскую железнодорожную сеть с пакистанскими железными дорогами через афганскую территорию, и МОВ по созданию и развитию МТК Беларусь — Россия — Казахстан — Узбекистан — Афганистан — Пакистан.

Пакистан не менее России и Индии заинтересован проектом железной дороги через Иран. В краткосрочной перспективе геополитические риски остаются высокими, но руководству Пакистана необходимо будет решение ситуации с обеспечением электроэнергией в стране. Пакистан неоднократно заявлял о долгосрочном приоритете развития (более дешевой) угольной генерации, поскольку поставки СПГ и строительство газовых электростанций обойдутся дороже. В этом случае у России как крупного поставщика угля на внешние рынки могли бы потенциально появиться новые экспортные направления (из Восточной Сибири, например). Тот факт, что Пакистан ищет пути сотрудничества с Россией, прорабатывает проекты с российскими компаниями, свидетельствует о том, что влияние РФ в данном регионе не только сохраняется, но и расширяется.

В начале февраля 2021 г. по итогам узбекско-афганско-пакистанских переговоров была утверждена дорожная карта строительства железной дороги «Кабульский коридор» по маршруту Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар²⁵. Проектная протяженность — 600 км, предполагаемая стоимость строительства — \$4,8 млрд срок строительства — около пяти лет, колея — 1520 мм,

²⁵ Узбекистан и Афганистан приступили к восстановлению железной дороги «Хайратон — Мазари-Шариф», 22.02.24. Asia Plus. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/centralasia/20240222/uzbekistan-i-afganistan-pristupili-k-voosstanovleniyu-zheleznoi-dorogi-hairaton-mazari-sharif?ysclid=lw7xcf6o90285220689> (дата обращения: 02.05.2024).

планируемый грузооборот — 20 млн т/год²⁶. Напомним, что в Пакистане собственный стандарт железнодорожной колеи — 1676 мм (как в Индии). Соединение регионов Южной и Центральной Азии посредством «Кабульского коридора» для Узбекистана означало бы выход к пакистанским портам и участие в транзите грузов из Европы и в обратном направлении [Марцинкевич, 01.09.2021]. Параллельно Россия и Узбекистан в 2021 г. начали переговоры по синхронизации работы таможенных и пограничных пунктов обеих стран для формирования железнодорожного агрологистического коридора, что будет способствовать бесперебойной доставке скоропортящихся грузов до центральной части России.

Инициативы регионального энергетического сотрудничества

В то время как производство электроэнергии в стране утроилось за тридцать лет (в 1992–2021 гг.), объемы электрогенерации на пакистанских ТЭС также увеличились втрое — до 83484 млн кВт·ч, гидроэлектрогенерация удвоилась за аналогичный период до 35069 млн кВт·ч, производство электроэнергии на атомных электростанциях выросло в 41 раз — до 17045 млн кВт·ч²⁷.

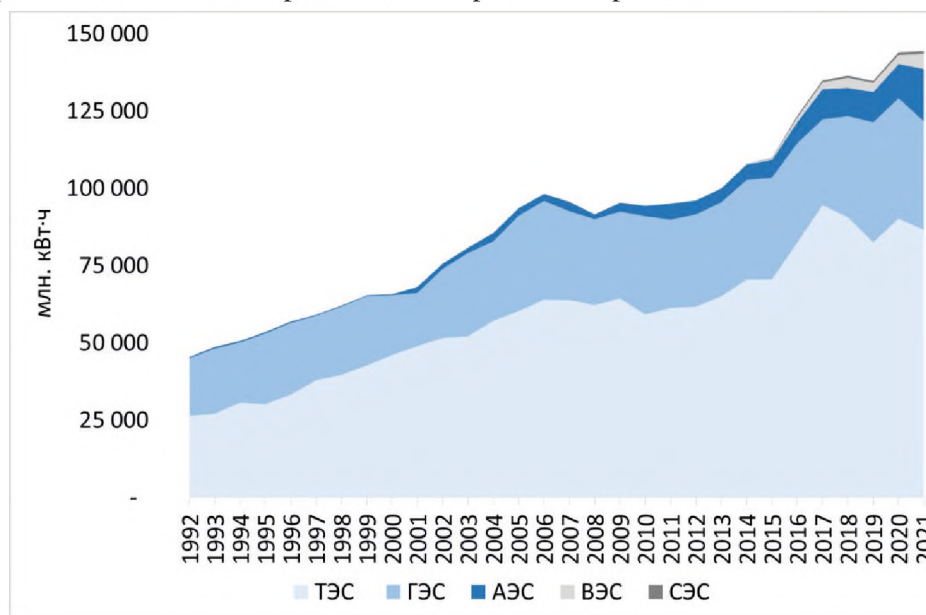


Рис. 5. Производство электроэнергии в Пакистане по видам источников, 1992–2021 гг.²⁸

Доля тепловых электростанций в национальной электрогенерации практически не изменилась, но доля гидроэлектрогенерации сократилась с 41% в 1992 г. до 24% в 2021 г. за счет увеличения веса атомной генерации с 1% до 12% в 2021 г. и появления новых видов ВИЭ — ветровой (с долей 3%) и солнечной (1%).

²⁶ Битва за экономический суверенитет, 05.06.2023. Официальный информационный ресурс «Точка сборки». URL: <https://dzen.ru/a/ZH3qinPTRWN2XnQk> (дата обращения: 20.01.2024).

²⁷ Мировая энергетика. URL: <https://www.eeseac.org/energeticeskij-profil-pakistana> (дата обращения: 25.05.2024).

²⁸ Там же.

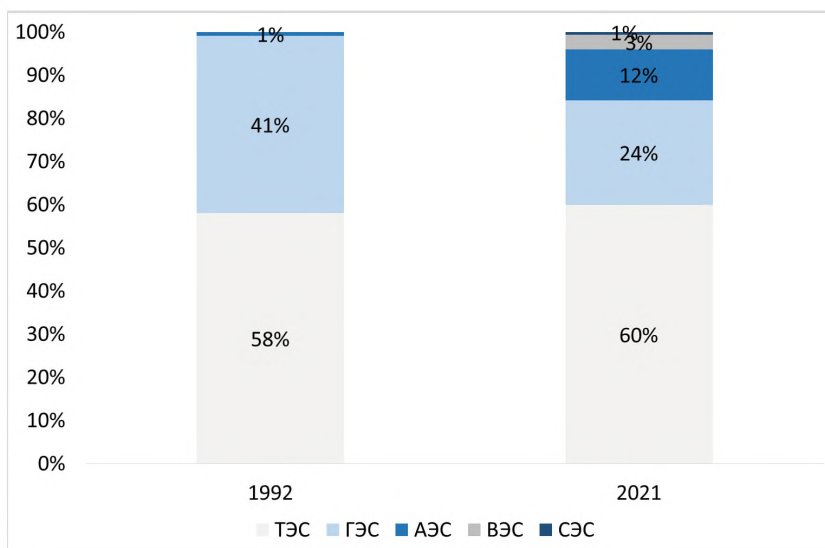


Рис. 6. Структура электрогенерации Пакистана по видам источников, 1992–2021 гг.²⁹

Крупнейшими ТЭС и ГЭС в Пакистане являются:

ТЭС Гудду (Combined Cycle Power Plant — ССРР) — одна из старейших и крупнейшая тепловая электростанция страны, работающая на мазуте и природном газе, была запущена в 1974 г. (Решение о строительстве ее было принято после визита Зульфикара Бхутто в СССР). Мощность электростанции — 1655 МВт. Собственником выступает пакистанская Центральная компания по производству электроэнергии с ограниченной ответственностью (Central Power Generation Company Limited — CPGCL).

Дамба Тарбела — крупнейшая ГЭС Пакистана с установленной мощностью 3478 МВт (треть всех национальных гидро мощностей), которой владеет Управление по развитию водных и энергетических ресурсов Пакистана (WAPDA).

В стране действуют две атомные электростанции. Текущая установленная мощность по производству атомной энергии в Пакистане составляет 3530 МВт(э)³⁰. Помимо двух реакторов на АЭС «Карачи», на АЭС «Чашма» в штате Пенджаб имеется четыре энергоблока: два реактора мощностью 325 МВт(э) и два реактора мощностью 340 МВт(э).

АЭС Карачи (Karachi NPP — KANUPP), строительство которой в провинции Синд началось еще в 1966 г. (первый реактор был выведен из эксплуатации в 2021 г.), располагает двумя реакторами, подключенными к сети в 2021–2022 гг. с общей установленной мощностью 2200 МВт. Строительство энергоблока № 2 началось в 2015 г., за ним последовало строительство энергоблока № 3 в 2016 г. Энергоблок № 3 был полностью введен в эксплуатацию в апреле 2023 г. и оснащен китайским реактором Hualong One (HPR1000) мощностью 1100 МВт(э)³¹. Это второй поставленный Китаем трехконтурный водяной реактор под давлением поколения III +, произведенный China General Nuclear Power Group на базе реактора модели ACPR-1000 корпорации China National Nuclear Corp (CNNC). Инвестиции в третий энергоблок составили \$2,7 млрд строительство

²⁹ Там же.

³⁰ Pakistan launches unit 3 at Karachi NPP. Nuclear Engineering International, February 8, 2023. URL: <https://www.neimagazine.com/news/pakistan-launches-unit-3-at-karachi-npp-10577061/> (дата обращения: 25.01.2024).

³¹ Пакистанский ядерный реактор китайской постройки начинает работать, 16.04.2021. URL: <https://prc.today/pakistanskij-yadernyj-reaktor-kitajskoj-postrojki-nachinaet-rabotat/> (дата обращения: 21.01.2024).

осуществлялось в рамках инициативы Китайско-Пакистанского экономического коридора³². Кроме того, весной 2023 г. представители Пакистанской комиссии по атомной энергии (РАЕС) заявили, что планируется строительство еще двух реакторов на АЭС «Карачи», возможно, это будут южнокорейские энергоблоки APR-1400. РАЕС также планирует разместить два энергоблока мощностью 1400 МВт(э) на площадке в г. Музаффаргархе штата Пенджаб.

Вторая АЭС — Чашма (Chashma NPP — Chasnupp) — была введена в эксплуатацию в 2000 г. и включает четыре реактора мощностью 1330 МВт. Собственником обеих АЭС выступает Комиссия по атомной энергетике Пакистана. Строительство второго реактора («Чашма-2») на 350 МВт было начато в апреле 2005 г. и закончено в 2011 г., главным подрядчиком выступила КНР³³. В июле прошлого года КНР начала строительство пятого блока атомной АЭС «Чашма»; стоимость проекта — \$4,8 млрд [Шевченко, 23.06.2023]. Это седьмой атомный энергоблок, поставленный КНР в Пакистан, и третий блок класса 1 млн кВт, оснащенный китайской технологией реакторов третьего поколения «Хуалун-1». До 2023 г. Китаем в Пакистане было возведено шесть энергоблоков, которые генерируют около 30 млрд кВт энергии ежегодно³⁴. Развитие атомной энергии укрепляет энергетическую безопасность Пакистана.

Пакистану необходимо встроиться в формируемые логистические и энергетические коридоры Азии, новые экономические интеграционные проекты Евразии, чтобы иметь возможность покупать российский и иранский газ, провести модернизацию энергогенерирующих мощностей страны, построить надежную транзитную дорожную инфраструктуру (в том числе путем привлечения иностранных инвестиций). За вероятность возобновления энергетического сотрудничества с Пакистаном говорит и то, что посредником на переговорах по проекту газопровода в последние годы выступала Россия, а также идея России создать «газовую ОПЕК», сформировать газовый хаб в Иране или в РФ. Напомним, что иранский газ уже поставляется в Турцию и Ирак. Поскольку для работы хаба нужны покупатели, принимая во внимание, что экспорт в Западную Европу для российского и иранского газа невозможен из-за санкций, для ликвидных объемов продаж нужны выходы на рынки Индии, Пакистана, а в будущем в КНР и страны АТР. В этой связи геополитическое позиционирование Пакистана приобретает особое значение для России.

Литература / References

Электронные ресурсы / Electronic sources

Марцинкевич Б. Пакистанский энергетический рынок более чем перспективен для РФ, 01.06.2021. Геоэнергетика. URL: <https://geonrg.ru/2021/06/01/pakistanskij-energeticheskij-rynok-bolee-chem-perspektivendlya-rf/?ysclid=lwz1d21nrd154525948> (дата обращения: 17.01.2024).

Марцинкевич Б. Запад паникует: чем интересен странам экс-СССР Афганистан в энергетике, 01.09.2021. КОИТ. URL: <https://cont.ws/@Severro/2075931?ysclid=lwz3k7el7n925454840> (дата обращения: 19.01.2024).

Шевченко А. Пакистан и Китай заключают контракт на строительство пятого блока АЭС «Чашма», 23.06.2023. URL: <https://strana-rosatom.ru/2023/06/23/pakistan-i-kitaj-zakljuchajut-kontrakt/> (дата обращения: 25.01.2024).

³² Pakistan launches unit 3 at Karachi NPP. Nuclear Engineering International, February 8, 2023. URL: <https://www.neimagazine.com/news/pakistan-launches-unit-3-at-karachi-npp-10577061/> (дата обращения: 25.01.2024).

³³ В Пакистане построят вторую АЭС, 25.11.2006. Дни.ру. URL: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/307119380> (дата обращения: 20.01.2024).

³⁴ Китай приступил к строительству в Пакистане нового атомного энергоблока с реактором «Хуалун-1», 17.07.2023. Optimism.kz. <https://optimism.kz/2023/07/17/kitaj-pristupil-k-stroitelstvu-v-pakistane-novogo-atomnogo-energobloka-s-reaktorom-hualun-1> (дата обращения: 17.01.2024).

В Пакистане построят вторую АЭС, 25.11.2006. Дни.ру. URL: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/307119380> (дата обращения: 20.01.2024).

Пакистанский ядерный реактор китайской постройки начинает работать, 16.04.2021. URL: <https://prc.today/pakistanskij-yadernyj-reaktor-kitajskoj-postrojki-nachinaet-rabotat/> (дата обращения: 21.01.2024).

«Пакистанский поток»: зачем Россия построит еще один газопровод, 01.06.2021. ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/11528859?ysclid=lwyy563wd0882658558> (дата обращения: 18.01.2024).

Government sets target to raise share of natural gas in energy mix to 15% by 2030, 22.07.2022. The Economic Times. URL: https://economictimes.indiatimes.com/industry/energy/oil-gas/government-sets-target-to-raise-share-of-natural-gas-in-energy-mix-to-15-by-2030/articleshow/93112104.cms?utm_source=contentofinterest&utm_medium=text&utm_campaign=cppst (дата обращения: 19.01.2024).

Pakistan launches unit 3 at Karachi NPP. Nuclear Engineering International, February 8, 2023. URL: <https://www.neimagazine.com/news/pakistan-launches-unit-3-at-karachi-npp-10577061/> (дата обращения: 25.01.2024).

Pakistan raises interest rates to 20%, the highest in Asia, 02.03.2023. Financial Times. URL: <https://www.ft.com/content/be5cad44-89fe-438a-bdf7-42f1d35977fa> (дата обращения: 25.01.2024).

Битва за экономический суверенитет, 05.06.2023. Официальный информационный ресурс «Точка сборки». URL: <https://dzen.ru/a/ZH3qinPTRWN2XnQk> (дата обращения: 20.01.2024).

В Пакистан доставлена первая партия российской нефти, 12.06.2023. Деловой журнал «Neftegaz. RU». URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/782910-v-pakistan-dostavlena-pervaya-partiya-rossijskoj-nefti/?ysclid=lwz1z2ljun358754156> (дата обращения: 20.01.2024).

Китай приступил к строительству в Пакистане нового атомного энергоблока с реактором «Хуалун-1», 17.07.2023. Optimism.kz. <https://optimism.kz/2023/07/17/kitaj-pristupil-k-stroitelstvu-v-pakistanenovogo-atomnogo-energobloka-s-reaktorom-hualun-1> (дата обращения: 17.01.2024).

СМИ: Индия создаст стратегические запасы газа в целях энергетической безопасности, 21.11.2023. ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19338597?ysclid=lwyzl1vbwr471247954> (дата обращения: 16.01.2024).

Мировая энергетика. URL: <https://www.eeseaec.org/energeticeskij-profil-pakistana> (дата обращения: 25.05.2024).

Через Иран. Россия поставила в Пакистан первую партию сжиженного газа, 26.09.2023. Neftegaz. RU. URL: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/795538-cherez-iran-rossiya-postavila-v-pakistanpervuyu-partiyu-szhizhennogo-gaza/?ysclid=lwz3bxb4he462728459> (дата обращения: 14.01.2024).

Узбекистан и Афганистан приступили к восстановлению железной дороги «Хайратон — Мазари-Шариф», 22.02.24. Asia Plus. URL: <https://asiaplustj.info/ru/news/centralasia/20240222/uzbekistan-i-afganistanpristupili-k-vostanovleniyu-zheleznoidorogi-hairaton-mazari-sharif?ysclid=lw7xcf6o90285220689> (дата обращения: 02.05.2024).

European Union. Trade in goods in Iran. European Commission. https://webgate.ec.europa.eu/isdb_results/factsheets/country/details_afghanistan_en.pdf (дата обращения: 20.01.2024).

TrendEconomy. URL <https://trendeconomy.ru/data/h2/Pakistan/TOTAL> (дата обращения: 28.01.2024).

Trading economics. URL: <https://ru.tradingeconomics.com/pakistan/inflation-cpi> (дата обращения: 10.01.2024).

World Economic Outlook (WEO) Database: April 2024 Edition. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2024/April> (дата обращения: 25.05.2024).